

Ogłoszenie o zamiarze przeprowadzenia aukcji w celu wyzbycia się drewna pochodzącego z wycinki drzew rosnących w pasach drogowych dróg wojewódzkich po ustalonej cenie.

OGŁOSZENIE

Rejon Dróg Wojewódzkich w Drawsku Pomorskim ogłasza aukcję, której celem jest sprzedaż drewna z wycinką drzew rosnących w pasach drogowych dróg wojewódzkich na terenie działania Rejonu Dróg Wojewódzkich w Drawsku Pomorskim, gmina Czaplinek, po cenie ustalonej w drodze aukcji.

Oferent zobowiązany będzie na warunkach określonych w Szczegółowej Specyfikacji w terminie od dnia podpisania umowy do dnia **14.03.2020r.** dokonać wycinki następujących drzew:

1. **DW 163 gm. Czaplinek km 80+730 do km 94+660** (klon 6szt., jesion 10szt., głóg 1szt.)
2. **DW 171 gm. Czaplinek km 44+343 do km 53+200** (klon 31szt., jesion 21szt., kasztanowiec 2szt.)
3. **DW 177 gm. Czaplinek km 0+950 do km 1+025** (klon 1szt., lipa 1szt.)

szacowana ilość drewna do pozyskania: **89,40 m³**, ilość drzew: **73 szt.**

Termin zakończenia wycinki: 14.03.2020r.
Termin zakończenia robót: 05.04.2020r.

Cięcie drzew winno nastąpić na wysokości nie mniejszej niż 10 cm poniżej krawędzi jezdni, natomiast w przypadkach szczególnych na wysokościach ustalanych indywidualnie dla poszczególnych drzew, nadto oferent zobowiązany jest do wywieżenia drewna, gałęzi, oraz uprzątnięcia pasa drogowego. Oferent winien wpłacić na rzecz ZZDW w Koszalinie kwotę za pozyskane w ten sposób drewno po cenie ofertowej lub ustalonej w drodze aukcji. Cena ofertowa nie może być niższa od ceny wyjściowej.

Cena wyjściowa (netto) wynosi 9,22 zł/m³ drewna.

Oferent przed przystąpieniem do aukcji składa ofertę wg załączonego wzoru.

Stawienie się jednego oferenta na aukcji powoduje, iż oferent ten wygrywa aukcję bez konieczności przeprowadzania licytacji. Sprzedaż drewna odbywa się po cenie netto wskazanej w ofercie, do której zostanie doliczony podatek VAT.

Jeżeli do aukcji przystąpi więcej niż jeden oferent aukcja zostanie rozstrzygnięta na zasadach licytacji, na korzyść tego z oferentów, który zaoferuje najwyższą cenę za m³ drewna. Prowadzący licytację przedstawia cenę wywoławczą, ustaloną jako najwyższa cena wynikająca ze złożonych ofert, a następnie informuje o wartości postąpienia w licytacji nie mniejszej jednak niż 5% ceny wywoławczej.

Oferta złożona w toku aukcji wiąże do czasu podpisania umowy pomiędzy Zachodniopomorskim Zarządem Dróg Wojewódzkich w Koszalinie a oferentem.

Warunkiem udziału w aukcji jest przedstawienie wraz z ofertą potwierdzenia wpłaty wadium w wysokości 10% ceny ofertowej.

Wadium wnosi się w formie przelewu na rachunek bankowy:

Bank PKO Bank POLSKI S.A./O Koszalin 58 1020 2791 0000 7602 0093 1428

Na dowodzie wpłaty wadium prosimy wpisywać nr aukcji, której wpłata wadium dotyczy. W ofercie należy podać nr rachunku bankowego, na który wniesione wadium ma być zwrócone.

Wniesione wadium zostanie zaliczone na poczet zabezpieczenia należytego wykonania przedmiotu umowy. Kwota zabezpieczenia zostanie zwrócona oferentowi w terminie 10 dni od dnia potwierdzenia należytego wykonania przedmiotu umowy.

Wniesione wadium przez oferentów, którzy nie wygrali aukcji, zostanie zwrócone na wskazany rachunek bankowy po podpisaniu umowy pomiędzy ZZDW a wyłonionym w drodze licytacji oferentem.

W przypadku, gdy oferent, który wygrał aukcję uchylił się od podpisania umowy, wniesione wadium przechodzi na rzecz ZZDW a umowa może zostać zawarta z oferentem, który zgłosił jedno postąpienie poniżej ceny wylicytowanej.

Aukcja odbędzie się w siedzibie Rejonu Dróg Wojewódzkich w Drawsku Pomorskim przy ul. Złocienieckiej 22A w dniu 29.01.2020r. o godzinie 9⁰⁰.

Termin składania ofert: 29.01.2020r. do godz. 08:50

Szczegółową specyfikację można pobierać nieodpłatnie w siedzibie RDW w Drawsku Pomorskim przy ul. Złocienieckiej 22a pokój nr 12, lub ze strony internetowej: www.zzdw.koszalin.pl

Informujemy, iż Administratorem danych osobowych przetwarzanych w Urzędzie jest Zachodniopomorski Zarząd Dróg Wojewódzkich, 75 – 122 Koszalin, ul. Szczecińska 31. Dokładne informacje dotyczące zasad przetwarzania danych osobowych znajdują się na stronie BIP Urzędu pod adresem www.bip.zzdw.koszalin.pl.

Z-ca KIEROWNIKA
Rejonu Dróg Wojewódzkich

mgr inż. Tomasz Martusiewicz

ZESTAWIENIE DRZEW

DW 163 - gm. Czaplunek							
Lp.	Nr mal. na drzewie	Nr drogi i strona drogi:	Kilometraż drogi	Gatunek drzewa	Obwód pnia [cm]	Przyczyna usunięcia / uwagi	Nr działki
1.	1	163 L	80+730	jesion wyniosły	126	obumarłe, posusz 100%	314/2
2.	2	163 L	80+755	jesion wyniosły	126	obumarłe, posusz 100%	314/2
3.	3	163 L	80+940	jesion wyniosły	140	obumarłe, posusz 100%	314/2
4.	4	163 L	81+580	jesion wyniosły	92	posusz 60%, suchy i chory pień, obumiera	314/2
5.	5	163 L	81+605	jesion wyniosły	66	obumarłe, posusz 100%	314/2
6.	6	163 L	82+760	jesion wyniosły	88	obumarłe, posusz 100%	314/3
7.	7	163 L	84+060	jesion wyniosły	56	obumarłe, posusz 100%	55
8.	8	163 L	84+605	jesion wyniosły	102	obumarłe, posusz 100%	55
9.	9	163 L	84+660	jesion wyniosły	111	obumarłe, posusz 90%	55
10.	10A	163 L	85+645	klon jesionolistny	115	pęknięty pień, odsklepienia kory, obumiera	55
11.	10B	163 L	87+150	klon jesionolistny	214	duży ubytek wgłębny w pniu, zachwiana statyka (zagrożenie dla linii napowietrznej)	74/2
12.	13	163 L	91+150	jesion wyniosły	98	posusz 100%, obumarłe	84
13.	W1	163 L	94+173	Klon jawor	240	zachwiana statyka w kierunku budynku przedszkola i placu zabaw, posusz 30%, rozwidlenie V-kształtne	325
14.	W2	163 P	94+170	Głóg zwyczajny	84	zachwiana statyka, ogranicza widoczność na zjeździe	325
15.	W3	163 P	94+178	Klon jawor	107	ogranicza skrajnię drogi i widoczność na zjeździe, posusz 20%	325
16.	Y	163 L	94+658	klon jawor	243	ogranicza widoczność na zjeździe, zachwiana statyka, rozwidlenie V, ubytek w pniu	16/1
17.	X	163 L	94+660	klon jawor	162	ogranicza widoczność na zjeździe, posusz 20%	16/1
DW 171 - gm. Czaplunek							
Lp.	Nr mal. na drzewie	Nr drogi i strona drogi:	Kilometraż drogi	Gatunek drzewa	Obwód pnia [cm]	Przyczyna usunięcia / uwagi	Nr działki
1.	A1	171 P	44+343	jesion wyniosły	207	ogranicza widoczność na zjeździe, posusz 40%	403
2.	A2	171 P	44+363	klon pospolity	205	ogranicza widoczność na zjeździe, suchy przewodnik, uszkodzony pień	403
3.	A	171 L	44+365	jesion wyniosły	265	ogranicza widoczność na zjeździe, rozwidlenie V-kształtne, posusz 40%	403
4.	2	171 L	44+680	jesion wyniosły	168	ogranicza skrajnię drogi, posusz 25%	403
5.	5	171 P	45+070	jesion wyniosły	243	korzenie podnoszą nawierzchnię, mursz pnia, ubytek wgłębny, posusz 20%	403
6.	6	171 P	45+150	jesion wyniosły	122	ogranicza skrajnię drogi, korzenie w nawierzchni jezdni, posusz 20%, rozwidlenie V-kształtne	75/2
7.	7	171 P	45+345	jesion wyniosły	323	korzenie w nawierzchni jezdni, posusz 40%	75/2
8.	8	171 L	45+490	klon pospolity	250	suchy chory pień, uszkodzony pień, ubytek wgłębny, posusz 15%	75/2
9.	9	171 P	45+815	klon pospolity	232	suchy chory pień, ogranicza widoczność na zjeździe, mursz pnia, rozwidlenie V-kształtne	75/2
10.	10	171 P	45+885	klon pospolity	246	w skrajni, zachwiana statyka w kierunku jezdni, rozwidlenie V-kształtne	75/2
11.	11	171 L	45+960	klon pospolity	165	odsklepienia kory, posusz 60%, obumiera	75/2
12.	12	171 P	46+290	klon pospolity	200	zachwiana statyka, ogranicza skrajnię drogi, ubytek kory w pniu	75/2
13.	12A	171 L	46+310	klon jawor	250	zachwiana statyka, pusty pęknięty pień, mursz pnia, ogranicza widoczność	75/2
14.	13	171 P	46+715	klon pospolity	160	posusz 50%, zachwiana statyka, rozwidlenie V	75/2
15.	14	171 L	47+230	klon pospolity	260	w skrajni, chory suchy pień, rozwidlenie V-kształtne	75/2
16.	15	171 L	47+240	klon jawor	139	obumiera, posusz 50%, zachwiana statyka	75/2

17.	16	171 L	47+400	jesion wyniosły	172	ogranicza skrajnię drogi, posusz 50%	75/2
18.	17	171 P	47+710	klon pospolity	170	suchy chory pień, obumiera, odsklepienia kory, posusz 40%	75/2
19.	18	171 P	48+080	jesion wyniosły	256	podstawa pnia w skrajni drogi, ogranicza widoczność na jeźdździe, ubytki kory, posusz 40%	75/2
20.	E	171 L	49+280	kasztanowiec pospolity	280	rozwidlenie V-kształtne, uszkodzony system korzeniowy, ogranicza skrajnię drogi	75/2
21.	F	171 L	49+290	kasztanowiec pospolity	210	uszkodzony system korzeniowy	75/2
22.	18A	171 P	49+520	klon pospolity	219	w skrajni, zachwiana statyka, posusz 30%	75/2
23.	18B	171 P	49+540	klon pospolity	185	w skrajni, chory pień, posusz 15%	75/2
24.	18C	171 P	49+545	klon pospolity	198	w skrajni, chory pień, posusz 15%	75/2
25.	18D	171 P	49+550	klon pospolity	142	suche konary, w skrajni posusz 30%	75/2
26.	18E	171 P	49_585	klon pospolity	161	zachwiana statyka, w skrajni, posusz 25%	75/2
27.	19	171 P	49+625	klon pospolity	212	w skrajni, ubytki kory, ubytek w pniu, zachwiana statyka, rozwidlenie V-kształtne	75/2
28.	19A	171 L	49+850	klon pospolity	227	wzdłużne pęknięcie, zachwiana statyka, posusz 15%	75/2
29.	19B	171 L	49+925	klon pospolity	237	suche konary, pęknięty pień	75/2
30.	21	171 P	50+090	jesion wyniosły	293	posusz 40%, nad posesją, rozwidlenie V	75/2
31.	22	171 P	50+105	klon pospolity	267	chory suchy pień, pęknięty pień, rozwidlenie V, posusz 30%	75/2
32.	22A	171 P	50+140	klon pospolity	217	w skrajni, zachwiana statyka	75/2
33.	23	171 L	50+175	klon pospolity	192	posusz 50%, nad posesją, zachwiana statyka, narosła, rozwidlenie V	75/2
34.	24	171 P	50+220	jesion wyniosły	286	mursz pnia, ubytki w pniu, posusz 90%	75/2
35.	25	171 P	50+820	klon pospolity	185	dziupla, suchy pień, w skrajni, zachwiana statyka na jeźdźnię	162
36.	26A	171 L	51+035	klon pospolity	318	uszkodzony chory pień, mursz pnia	162
37.	26B	171 L	51+080	klon pospolity	252	uszkodzony pień, dziupla na wylot	162
38.	26C	171 P	51+160	klon pospolity	200	ogranicza skrajnię drogi, chory pień	162
39.	26D	171 L	51+165	jesion wyniosły	170	chory pień, obumiera	162
40.	27	171 P	51+280	jesion wyniosły	247	posusz 30%, suche konary	162
41.	28	171 P	51+580	jesion wyniosły	220	w skrajni, ubytki kory, zachwiana statyka	162
42.	29	171 L	52+280	jesion wyniosły	267	posusz 70%, suchy chory pień	162
43.	30	171 P	52+305	jesion wyniosły	318	rozwidlenie V-kształtne, połamane konary, posusz 50%	162
44.	31	171 P	52+330	jesion wyniosły	295	rozwidlenie V-kształtne, posusz 90%	162
45.	32	171 P	52+345	jesion wyniosły	280	posusz 90%	162
46.	33	171 P	52+370	jesion wyniosły	300	obumarłe, posusz 100%	162
47.	34	171 P	52+440	jesion wyniosły	256	obumarłe, posusz 100%	162
48.	35	171 P	52+450	jesion wyniosły	263	obumiera, posusz 60%	162
49.	36	171 L	52+480	jesion wyniosły	266	obumarłe, posusz 100%	162
50.	36A	171 P	52+655	klon pospolity	252	mursz pnia, rozwidlenie V-kształtne, zachwiana statyka, pęknięty pień, ubytek w pniu	162
51.	37	171 P	52+765	klon pospolity	170	posusz 50%, dziupla, chory suchy pień, mursz	162
52.	37A	171 P	52+910	klon pospolity	225	ogranicza skrajnię drogi, rozwidlenie V-kształtne, mursz pnia	162
53.	37B	171 P	53+135	klon pospolity	245	ogranicza skrajnię drogi, uszkodzony chory pień	129
54.	38	171 L	53+200	klon pospolity	170	brak kory, posusz 80%, chory suchy pień	129

DW 177 - gm. Czaplinek

Lp.	Nr mal. na drzewie	Nr drogi i strona drogi:	Kilometraż drogi	Gatunek drzewa	Obwód pnia [cm]	Przyczyna usunięcia / uwagi	Nr działki
1.	1	177 L	0+950	klon pospolity	216	obumarłe, suche 100%	3
2.	2	177 P	1+025	lipa drobnolistna	157	ogranicza skrajnię drogi, chory pień, uszkodzony konar	3

Z-ca KIEROWNIKA
Rejonu Dróg Wojewódzkich

mgr inż. Tomasz Martusiewicz