

Szczegółowa Specyfikacja do sprzedaży drewna z wycinką drzew rosnących w pasach drogowych dróg wojewódzkich po ustalonej cenie

1. Zakres stosowania

Przedmiotem niniejszej szczegółowej specyfikacji są wymagania dotyczące sprzedaży drewna pochodzącego z wycinki drzew rosnących w pasach drogowych dróg wojewódzkich po ustalonej cenie, zgodnie z załączonym wykazem.

Szczegółowa specyfikacja jest stosowana jako dokument kontraktowy przy zlecaniu i realizacji prac związanych z w/w sprzedażą.

1.1. Zasady realizacji wycinki drzew:

- a) wygrywający aukcję zobowiązany jest do przedłożenia harmonogramu wycinki drzew z podziałem na odcinki, celem sukcesywnego odbioru i przekazywanie kolejnych odcinków pasa drogowego,
- b) na podstawie harmonogramu przekazuje się protokolarnie odcinek pasa drogowego, na którym wykonywana będzie wycinka, kontroluje jakość wykonanych prac, dokonuje protokolarnego odbioru i po stwierdzeniu braku usterek przekazuje protokolarnie wg harmonogramu następny odcinek pasa drogowego do wycinki,
- c) oznakować miejsca robót zgodnie z zatwierdzonym „Projektem tymczasowej organizacji ruchu” na czas prowadzenia robót w pasie drogowym (projekt dostarcza RDW),
- d) mechaniczną wycinkę drzew wykonać zgodnie z „Zasadami ścinki, obalania i okrzesywania drzew w pasie drogowym” (zasady dostarcza RDW),
- e) ścięcie drzew wykonać na wysokości nie mniejszej niż 10 cm poniżej krawędzi jezdni, natomiast w przypadku, gdy z innych względów nie jest możliwe ścięcie drzewa na tej wysokości, należy dokonać frezowania pnia,
- f) bezzwłoczne uprzątniecie terenu pasa drogowego (jezdni, pobocze, rów przydrożny) z grubizny, konarów i gałęzi), dopuszcza się zaleganie grubizny poza rowem nie dłużej niż 3 dni,
- g) wygrywający aukcję dokona wszelkich uzgodnień z właścicielami sąsiadującymi z pasem drogowym działek (jeżeli będzie taka konieczność) oraz poniesie wszelkie koszty odłączenia linii napowietrznych, na czas prowadzenia robót,
- h) wygrywający aukcję zobowiązany jest posiadać przeszkolonych pracowników do kierowania ruchem drogowym na czas wykonywania robót, zaświadczenia należy przedłożyć w RDW w Stargard przed rozpoczęciem robót.

- i) na czas wykonywania robót RDW w Stargard przekaże protokolarnie teren odcinka robót z zaznaczonymi drzewami zgodnie z uzyskanymi decyzjami na wycinkę,
- j) wygrywający aukcję odpowiada za prawidłowe wykonywanie robót, ponosi wszelkie koszty związane z nienależytym wykonywaniem wycinki i bezpieczeństwem na drodze oraz poszkodowaniem osób trzecich.

2. Sprzęt

Sprzęt powinien być sprawny technicznie i bezpieczny w użyciu oraz zapewniający właściwą jakość wykonania robót.

- a) sprzęt podstawowy: pilarki spalinowe, ciągnik do zrywki drewna, frezarkę do frezowania pni.
- b) sprzęt pomocniczy: sprzęt właściwy do przewozu drewna w kłodach.

3. Transport

Materiał można przewozić środkami transportowymi przystosowanymi do przewozu dłużyc i karpiny. Przewożone materiały należy rozłożyć równomiernie na całej powierzchni ładunkowej obok siebie i zabezpieczyć przed możliwością przesuwania podczas transportu. Przy ruchu po drogach publicznych pojazdy powinny spełniać wymagania dotyczące ruchu drogowego w odniesieniu do dopuszczalnych obciążeń na osie, wymiarów ładunku i innych parametrów technicznych wymaganych przez obowiązujące przepisy.

4. Wykonanie prac przy wycince drzew

Prace związane z usunięciem drzew obejmują:

- a) oznakowanie miejsca robót,
- b) wycięcie drzew,
- c) wywiezienia drewna,
- d) uporządkowanie terenu po wycince, w szczególności uprzątnięcie konarów, gałęzi i pni.

5. Kontrola jakości robót

5.1. Kontrola jakości robót polega na:

- a) sprawdzeniu ilości usuniętych drzew z przedmiarem,
- b) kontroli prawidłowości oznakowania robót na przekazanym terenie,
- c) wizualnej ocenie uporządkowania terenu po wycince,
- d) dokonania protokolarnego przejścia terenu po wykonanych robotach od wykonawcy.

1.2. Za nie wywiązanie się z umowy i nie wykonanie prac zostanie uznany fakt:

- a) nie wycięcia drzewa wskazanego w opisie,
- b) nieuprzątnięcie terenu,
- c) ścięcie drzew niezgodnie z zasadami realizacji wycinki drzew określonymi w punkcie 1.1.

2. Płatności

Zapłata nastąpi przelewem przed rozpoczęciem wycinki drzew w ciągu 7 dni od dnia otrzymania przez Oferenta faktury VAT wystawionej przez ZZDW w Koszalinie na wskazany numer rachunku bankowego.

3. Oferent, przed rozpoczęciem wycinki drzew dostarczy polisę ubezpieczeniową OC w zakresie prowadzonej działalności gospodarczej na kwotę **50 000,00 zł** w przypadku wycinki drzew poniżej 50 sztuk.

8. Termin realizacji przedmiotu umowy

Termin rozpoczęcia prac 15.10.2021 r.

Termin realizacji przedmiotu umowy ustala się w oparciu o harmonogram odcinków wyznaczonych do wycinki i wyznacza na dzień: 20.12.2021 r.

Za przestrzeganie aktualnie obowiązujących przepisów BHP i ochrony środowiska odpowiada oferent.

10. Odbiór robót.

Odbioru robót związanych z usunięciem drzew RDW w Stargardzie dokona w ciągu 7 dni od daty pisemnego zgłoszenia zakończenia robót.

Załączniki:

1. *wykaz drzew do wycinki wraz z podaniem ich lokalizacji oraz ilości drewna do pozyskania*

KIEROWNIK
Rejonu Dróg Wojewódzkich
w Stargardzie
02.12.21
mgr inż. Wojciech Józwa

Wykaz drzew przeznaczonych do wycinki.

Nr	Nr drogi	Kilometraż	Gmina	Obwód pnia	Przyczyna wycinki
1	141	Przemocze 22	Maszewo	180	pęknięcia wzdłuż pnia, ubytki próchnicze, pień wypełniony rumuszem
2	141	Różnowo	Maszewo	210	spróchniałe, puste w środku, brak jednego z głównych przewodników
3	111	34+244	Goleniów	200	99% posuszu
4	111	35+197	Goleniów	170	99% posuszu
5	111	35+597	Goleniów	160	99% posuszu
6	111	37+820	Goleniów	175	99% posuszu
7	111	38+250	Goleniów	140	99% posuszu
8	111	38+700	Goleniów	130	99% posuszu
9	111	38+715	Goleniów	165	99% posuszu
10	111	26+795	Stepnica	140	99% posuszu
11	111	26+935	Stepnica	195	99% posuszu
12	113	7+350	Goleniów	170	99% posuszu
13	113	7+595	Goleniów	160	99% posuszu
14	113	7+598	Goleniów	210	99% posuszu
15	113	8+850	Goleniów	175	99% posuszu
16	113	8+900	Goleniów	240	99% posuszu
17	113	8+700	Goleniów	180	99% posuszu
18	113	11+405	Goleniów	180	30% posuszu, brak trójkąta widoczności na skrzyżowaniu dla włączających się samochodów ciężarowych ze zwirowni
19	113	11+408	Goleniów	200	30% posuszu, brak trójkąta widoczności na skrzyżowaniu dla włączających się samochodów ciężarowych ze zwirowni
20	113	11+415	Goleniów	310	30% posuszu, brak trójkąta widoczności na skrzyżowaniu dla włączających się samochodów ciężarowych ze zwirowni
21	113	11+420	Goleniów	190	30% posuszu, brak trójkąta widoczności na skrzyżowaniu dla włączających się samochodów ciężarowych ze zwirowni
22	144	16+800	Dobra	270	dziura w pniu, puste w środku, posusz 50%,
23	144	16+900	Dobra	220	ubytek w pniu, 40 % posuszu
24	144	Piłsudskiego 16	Dobra	235	brak trójkąta widoczności, drzew rośnie 50 cm od krawędzi skrzyżowania powodując zagrożenie w ruchu drogowym,
25	144	Piłsudskiego 16	Dobra	250	Zły stan zdrowotny