



Zachodniopomorski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Koszalinie
Rejon Dróg Wojewódzkich w Chojnie

74-500 Chojna, ul. Polna 2

Telefon centrali: /091/41 41 657
/091/41 41 503
fax: /091/41 41 657

NIP: 669-22-14-133
REGON: 330961132
<http://www.zzdw.koszalin.pl>
e-mail: rdw.chojna@zzdw.koszalin.pl

Chojna, dnia 24.04.2015 r.

ZZDW. 6/391/ 29-3/2/2015

Wyjaśnienie treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia

Dot.: przetargu nieograniczonego na zadanie pn.: „**Przebudowa drogi nr 120 w m. Stare Czarnowo ul. Gryfińska**”

Na podstawie art. 38 ust. 1 ustawy - Prawo zamówień publicznych Zamawiający wyjaśnia treść specyfikacji istotnych warunków zamówienia w następujący sposób:

Pytanie

Zwracam się o:

1. wyjaśnienie treści (str.35 postanowienia 2.1 załącznika do specyfikacji istotnych warunków zamówienia – Szczegółowe Specyfikacje Techniczne na przebudowę drogi nr 120 w m. Stare Czarnowo ul. Gryfińska (zamieszczone w BZP w dniu 15/05/2015, nr ogłoszenia:85048-2015), tj. o wyjaśnienie ograniczenia stosowania do wykonania podbudowy z kruszywa łamanego jedynie kruszywa uzyskanego poprzez rozdrobnienie skał litych i wykluczenie stosowania kruszywa uzyskanego z kruszenia otoczków,
2. wnoszę o zmianę SIWZ w tym zakresie i dopuszczenie stosowania również kruszywa uzyskanego z kruszenia otoczków spełniając normę PN-EN-13242 oraz normy wielkościowe wskazane w SIWZ.

Uzasadnienie

Postanowienia załącznika do SIWZ – Szczegółowe Specyfikacje Techniczne na przebudowę drogi nr 120 w m. Stare Czarnowo ul. Gryfińska SST D-04.04.02 PKT.2.1 PODBUDOWA Z KRUSZYWA ŁAMANEGO (str.35) dotyczą wymagań dotyczących wykonania i odbioru robót polegających na wykonaniu podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego. Ta Specyfikacja Techniczna ma być stosowana jako dokument przetargowy i kontraktowy przy zlecaniu i realizacji robót. Roboty, których dotyczy Specyfikacja techniczna, obejmują wszystkie czynności umożliwiające i mające na celu wykonanie warstwy podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie. Zgodnie z postanowieniem **2.1 „RODZAJE MATERIAŁÓW”** materiałem do wykonania podbudowy z kruszyw łamanych stabilizowanych mechanicznie powinno być kruszywo łamane, uzyskane w wyniku przekruszenia surowca skalnego – skały litej. Kruszywo powinno być jednorodne, bez zanieczyszczeń obcych i bez domieszek gliny.

Tym samym postanowienia SST w sposób nie budzący żadnych wątpliwości wyłącza możliwość stosowania kruszywa uzyskiwanego w drodze np. kruszenia otoczków, co eliminuje z ubiegania się o zamówienia podmioty dysponujące dostępem do takiego materiału, nawet w przypadku, gdy spełnia on normę PN-EN-13242 oraz żądane rozmiary i kształty, a także pomimo, iż takie ograniczenie znacząco wpływa na oferowaną cenę.

Konieczne jest zatem wyjaśnienie powodów takiego ograniczenia albo też uzyskanie jasnej deklaracji dopuszczenia również takiego kruszywa.

Zgodnie bowiem z postanowieniami art.7 ust.1 ustawy o zamówieniach publicznych zamawiający przygotowuje i przeprowadza postępowanie o udzielenie zamówienia w sposób zapewniający zachowanie uczciwej konkurencji. Zasada ta w swojej treści zakazuje stosowania wymogów czy to

podmiotowych i czy przedmiotowych eliminujących z zamówienia choćby część podmiotów czy produktów spełniających te same normy jak te wskazane w SIWZ. Inaczej mówiąc, zgodnie z zasadą zachowania uczciwej konkurencji, postanowienia SIWZ winny dopuszczać wszelkie produkty, o ile spełniają one żądane parametry.

W niniejszym postępowaniu postanowienia SIWZ eliminują w sposób całkowicie bezpodstawny jeden z segmentów rynku kruszyw, tj. firmy dostarczające kruszywo pochodzące z kruszenia otoczków, w tym zwłaszcza firmy lokalne, czym naruszona zostaje zasada zachowania uczciwej konkurencji. Nadto ograniczenie to powoduje znaczny i zupełnie niepotrzebny wzrost kosztów budowy, ponieważ każda ze składanych ofert musi uwzględnić niebagatelne koszty transportu kruszywa łamanego ze skał litych, sprowadzanego z oddalonych o kilkaset kilometrów kamieniołomów, w tym koszt paliwa, opłat drogowych, etc. Tym samym uzyskanie tego samego efektu końcowego, drogi z kruszywa łamanego, odbywa się kosztem zamawiającego, powodując konieczność odpowiedniego podwyższenia oferowanej ceny.

Wobec powyższego wnoszę jak na wstępie.

Odpowiedź

1. Zamawiający wyjaśnia, że wykonanie podbudowy wg dokumentów SIWZ załącznik - „Wzór nr 5”- poz.12 i 24 wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego (pokruszony ze skały litej) oraz poz. 31 wyrównania istniejącej nawierzchni bitumicznej kruszywem łamanym, gwarantuje prawidłowe zagęszczenie i uzyskanie wskaźnika nośności warstw konstrukcyjnych podbudowy. W wyniku pokruszenia skały otrzymamy materiał o zakładanej frakcji posiadający wszystkie krawędzie ostre (bez zaokrągleń) co gwarantuje prawidłowe zaklinowanie kruszywa tym bardziej, że zamawiający nie planuje wykonania podbudowy z masy bitumicznej. W przypadku przekruszenia otoczków część materiału kruszywa posiada krawędzie okrągłe, które nadają się na warstwy dolne podbudowy, powyższy materiał również jest stosowany przez zamawiającego przy wykonywaniu robót drogowych.
2. W związku z powyższym wyjaśnieniem Zamawiający podtrzymuje swoje stanowisko.

Powyższe wyjaśnienie staje się częścią SIWZ wiążącą dla Wykonawcy.


KIEROWNIK
Rejonu Dróg Wojewódzkich
mgr Krzysztof Ziętek