

PRACOWNIA PROJEKTOWA DRÓG I MOSTÓW



mgr inż. Ryszard KOWALSKI
71-468 SZCZECIN ul. Sosnowa 6a
tel./fax (0-91) 45 00 745
biuro@dim.szczecin.pl
www.dim.szczecin.pl

PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

Nazwa i adres obiektu:

**Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 125
na odcinku Cedynia - Radostów**

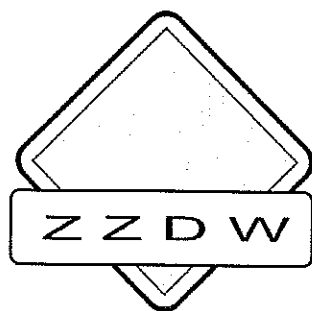
Nazwa i adres inwestora:

**Województwo Zachodniopomorskie
ul. Korsarzy 34
70 – 540 Szczecin**

Opracował

mgr inż. Przemysław Gardas

Data wykonania: styczeń 2015 r.



Zachodniopomorski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Koszalinie

75-122 KOSZALIN, ul. Szczecińska 31

Telefon centrali: /094/ 342 78 31
Sekretariat: /094/ 342 56 93
fax: /094/ 342 43 28

NIP: 669-22-14-133
REGON: 330961132
<http://www.zzdw.koszalin.pl>
e-mail: zzdw@zzdw.koszalin.pl

Nr konta: Bank PKO Bank Polski SA I/O Koszalin 52 1020 2791 0000 7402 0093 1246

Koszalin, dnia 03.02.2015 r.

ZZDW. 3/LK/4272.T/23/15

„DIM”

Pracownia Projektowa Dróg i Mostów

Ryszard Kowalski

ul. Sosnowa 6a

71-468 Szczecin

W odpowiedzi na wniosek z dnia 20.01.2015 r. zawierający dwa egzemplarze projektu, zgodnie z § 7 ust. 2 pkt 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177 poz. 1729 z 2003 r.), Zachodniopomorski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Koszalinie **opiniuje bez uwag** projekt tymczasowej organizacji ruchu drogowego oraz zabezpieczenia robót na czas przebudowy drogi wojewódzkiej nr **125** na odcinku **Cedynia – Radostów**.

Wszelkie wątpliwości dotyczące lokalizacji zaprojektowanego oznakowania oraz urządzeń zabezpieczających należy rozstrzygnąć bezpośrednio w terenie pod nadzorem Rejonu Dróg Wojewódzkich w Chojnie, będącego w administracji Zachodniopomorskiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Koszalinie, który również dokona ich odbioru pod kątem jakości i zgodności z projektem oraz z aktualnymi przepisami.

Po zatwierdzeniu projektu co najmniej 7 dni przed wprowadzeniem organizacji ruchu, wykonawca zobowiązany jest powiadomić Urząd Marszałkowski Województwa Zachodniopomorskiego, Komendę Wojewódzką Policji w Szczecinie oraz ZZDW w Koszalinie o terminie wprowadzenia organizacji ruchu. Wzór zawiadomienia znajduje się na stronie www.zzdw.koszalin.pl.

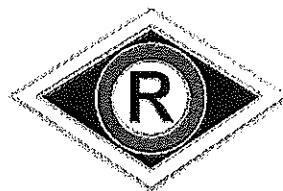
Załączniki:

1 egz. projektu

ZASTĘPCA DYREKTORA
ds. Utrzymania
mgr inż. Waldemar Wejnerowski



WYDZIAŁ RUCHU DROGOWEGO
KOMENDA WOJEWÓDZKA POLICJI
w SZCZECINIE



72 – 006 Mierzyn, ulica Welecka 2 telefon: /091/ 8 216 025, fax.: /091/ 8 216 023

e-mail: ruch.drogowy@szczecin.kwp.gov.pl

Szczecin, 11 luty 2015 r.

Rd - 5321 – 188/15/SK

*Pan
Ryszard Kowalski*

*ul. Sosnowa 6a
71-468 Szczecin*

Dotyczy: czasowej organizacji ruchu na odcinku drogi wojewódzkiej **nr 125**.

Odpowiadając na pismo, które wpłynęło do WRD KWP w Szczecinie w dniu 21 stycznia 2015 r. zgodnie z §7 ust. 2 pkt 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2003 r. Nr 177, poz. 1729) informuję, iż przedstawiony projekt czasowej organizacji ruchu dotyczący (dla zadania drogowego):

„Ustawienie oznakowania dla projektowanego objazdu na czas przebudowy drogi wojewódzkiej nr 125 na odcinku Cedynia - Radostów ” **opiniuję z uwagami.**

Uwagi:

- Od strony m. Cedynia należy zastosować odpowiednie oznakowanie wskazujące na zamknięcie drogi Nr 125.
- Z kierunku m. Cedynia oraz m. Moryń należy zastosować stopniowanie prędkości w celu uniknięcia zaskakiwania kierowców koniecznością nagłego znacznego ograniczenia prędkości (ark. nr 2 i ark. nr 3) przed miejscem zamknięcia drogi wojewódzkiej.
- Znak B-33 (60km/h) – arkusz nr 3 usytuowany jest bezpośrednio przed miejscem zamknięcia drogi wojewódzkiej Nr 125. Znak ten należy przesłonić lub usunąć.

Jednostka wprowadzająca organizację ruchu zobowiązana jest zawiadomić Komendanta Powiatowego Policji w Gryfinie o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

1605000
NACZELNIK
Wydział Ruchu Drogowego
Szczecin
mgr inż. Grzegorz Sudakow



STAROSTWO POWIATOWE W GRYFINIE

Wydział Zarządzania Drogami

ZD.7121.09.2015.ZS

Gryfino, dnia 05.02.2015 r.

**„DIM”
Pracownia Projektowa
Dróg i Mostów
Ryszard Kowalski
ul. Sosnowa 6a
71 – 468 Szczecin**

Starostwo Powiatowe w Gryfinie – Wydział Zarządzania Drogami pełniący funkcję zarządcy dróg powiatowych w związku ze złożonym wnioskiem – pismo nr DIM – PG – 674/01/2015 wraz z dwoma egzemplarzami projektu organizacji ruchu, zgodnie z § 7 ust. 2 pkt. 5 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177 z dnia 14.10.2003 poz. 1729) informuję, że projekt tymczasowej organizacji ruchu i zabezpieczenia robót na czas prowadzenia robót na zadaniu pn. „Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 125 na odcinku: Cedynia – Radostów ” został przeanalizowany i **zaopiniowany z uwagami:**

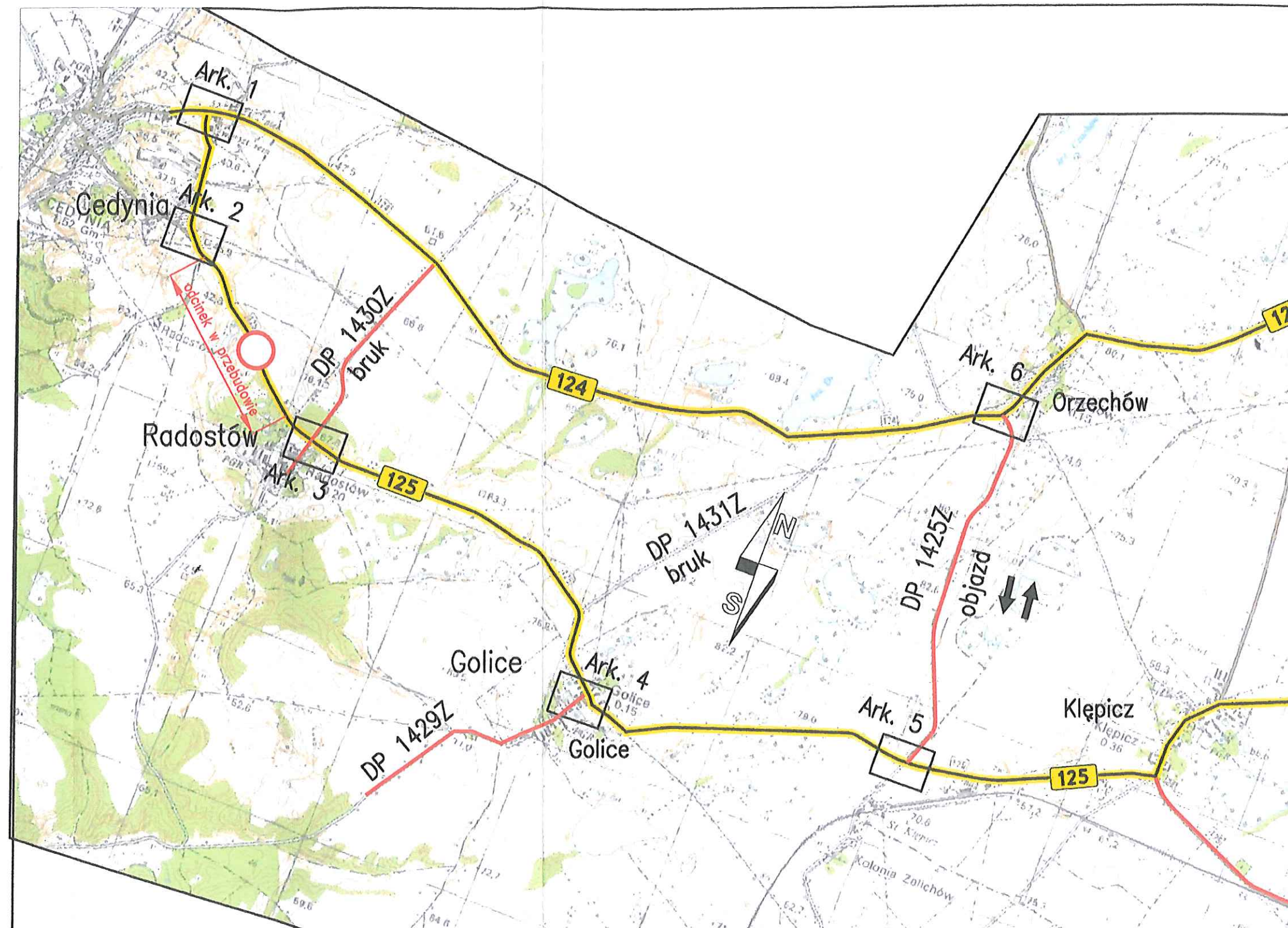
> na drodze powiatowej nr 1425Z Czachów – Żelechów – Stare Łysogórki, na odcinku: Orzechów (DW nr 124) – Kolonia Żelechów (DW nr 125), po której wyznaczono objazd przed rozpoczęciem robót budowlanych na DW nr 125 należy przeprowadzić z udziałem przedstawiciela zarządcy dróg powiatowych inwentaryzację stanu nawierzchni i poboczy powyższej drogi powiatowej z opisem stanu nawierzchni i poboczy ilustrując to dokumentacją fotograficzną, która będzie podstawą do spisania protokołu przekazania terenu, który będzie zawierać m.in. terminy oraz zakres robót utrzymaniowo – naprawczych, do realizacji zarówno w trakcie, jak również po zakończeniu inwestycji na DW 125.

> Wykonawca zobowiązany jest do utrzymania przejeźdźności na powyższym odcinku drogi powiatowej w tym m.in. poprzez bieżące remonty nawierzchni jezdni, a po zakończeniu robót do naprawy nawierzchni jezdni na ustalonych odcinkach drogi, a także wyprofilowanie i naprawę uszkodzonych poboczy.

Otrzymują :

1. Adresat - legz. POR
2. WZD a/a.





STAROSTWO POWIATOWE W GRYFINIE
WYDZIAŁ ZARZĄDZANIA DROGAMI
 ul. 11 Listopada 16 D, 74-101 Gryfino

PROJEKT ~~STALY~~ - TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU
 na drodze powiatowej nr/rozrząd ulicy: 1430Z

1431Z; 1429Z; 1425Z

OPINIUJE ~~z uwagami~~ - z uwagami:

zawartym w piśmie z dnia

09.02.2015r. NR 20.7121.09.001.25

Gryfino, dnia 09.02.2015 Podpis: [Signature]

Wydział Zarządzania Drogami

z up. STAROSTY
Paweł Nycz
INSPEKTOR
 w Wydziale Zarządzania Drogami



PRACOWNIA PROJEKTOWA DRÓG I MOSTÓW
 mgr inż. Ryszard Kowalski
 71-468 SZCZECIN ul. Sosnowa 6a
 tel./fax (091) 45 00 745

PLAN ORIENTACYJNY

Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 125
 na odcinku Cedynia – Radostów

	Imię i Nazwisko	Nr uprawnień	Podpis	Data
Opracował	mgr inż. Przemysław Gardas		<u>[Signature]</u>	01.2015
RYSUNEK NR 1		ARKUSZ NR 1/1		Skala 1:50000

SPIS TREŚCI

I. OPIS TECHNICZNY

I. Podstawa opracowania

II. Cel opracowania

III. Stan istniejący

IV Charakterystyka ruchu

V. Stan projektowany

VI. Rodzaje i zasady stosowania znaków i urządzeń bezpieczeństwa w organizacji ruchu

VII. Opis tymczasowej organizacji ruchu

a) Oznakowanie pionowe

b) Oznakowanie poziome

II. RYSUNKI

1. Plan orientacyjny

2. Rys.2 szczegóły rozmieszczenia oznakowania objazdu 1:500

3. Rys. 3. tablice objazdowe

OPIS TECHNICZNY

I. Podstawa opracowania

- Umowa z Inwestorem
- Aktualny podkład mapowy
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430),
- Rozporządzenie Ministrów Transportu i Gospodarki Morskiej oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170, poz. 1393)
- Zał. 1 – 4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181),
- Ustawa Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2005 r.: Nr 108, poz. 908) z późn. zmianami.
- Wizja w terenie wykonana przez DIM Pracownię Projektową Dróg i Mostów,

II. Cel opracowania

Celem opracowania jest wykonanie projektu czasowej organizacji ruchu na czas robót budowlanych polegających na przebudowie odcinka drogi wojewódzkiej nr 125 między miejscowościami Cedynia i Radostów.

III. Stan istniejący

DW 124:

Droga na odcinku objętym opracowaniem posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości ok. 6,0m, obustronne gruntowe pobocza. Droga oznakowana jest znakami poziomymi i pionowymi.

DW 125:

Droga na odcinku objętym opracowaniem posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości ok. 5,50m. Brak jest oznakowania poziomego.

DP 1425Z:

Droga na odcinku objętym opracowaniem posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości ok. 5,50m. Brak jest oznakowania poziomego.

IV Charakterystyka ruchu

Natężenie ruchu na odcinku Cedynia – Moryń, według danych z GPR 2010, wynosi ok. 690 poj/dobę, z czego 86% stanowią pojazdy lekkie (sam. osobowe, dostawcze i motocykle). Udział pojazdów ciężkich i autobusów wynosi 14%.

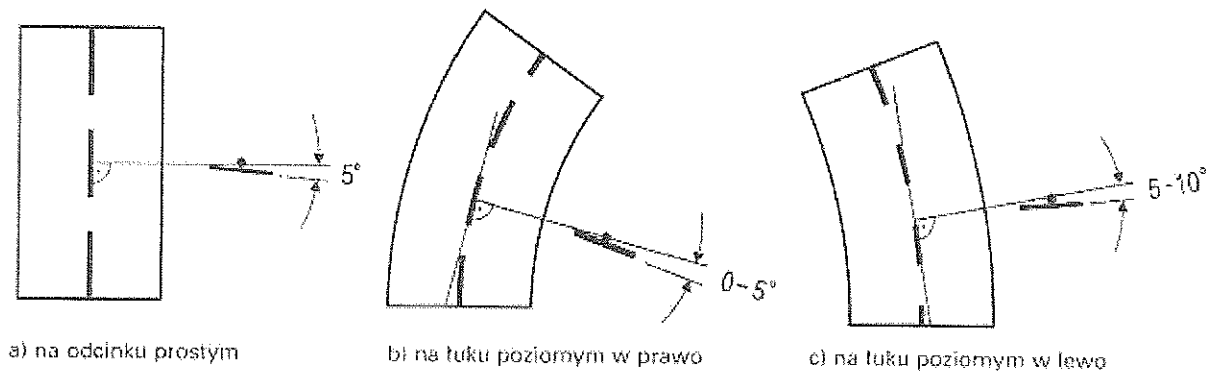
V. Stan projektowany

W ramach prac skorygowany zostanie miejscowo profil podłużny odcinka oraz promienie łuków poziomych. Zakres robót obejmuje wykonanie poszerzenia jezdni, profilowanie skarp, częściową rozbiórkę istniejącej nawierzchni, prace asfaltowe i wykończeniowe.

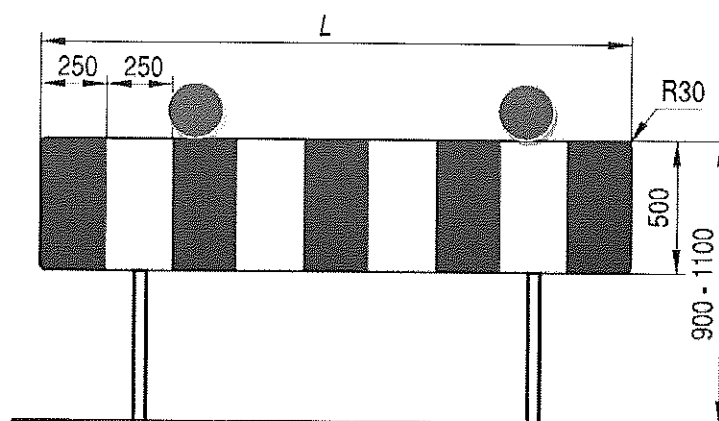
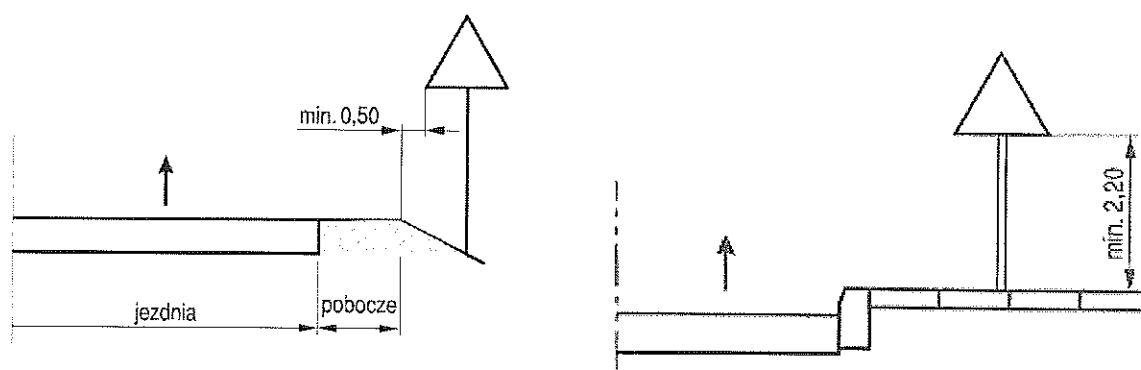
VI. Rodzaje i zasady stosowania znaków i urządzeń bezpieczeństwa w organizacji ruchu

Ustawienie znaków

Odchylenie poziome tarczy znaku:



Odległość i wysokość ustawienia znaków od krawędzi jezdni:



zapor drogowa pojedyncza szeroka U-20b

Wymiary znaków (w mm):

Grupy znaków	Symbol	Kategorie znaków			
		A	B	C	D
		ostrzegawcze	zakazu	nakazu	informacyjne
		długość boku	średnica		Długość podstawy
duże	D	1050	900		900

Lica znaków wykonać z folii II typu**VII. Opis tymczasowej organizacji ruchu**

Roboty drogowe będą prowadzone na odcinku DW 125 między Cedynią a Radostowem. Z uwagi szerokość istniejącej jezdni (5,5 m) oraz pracę ciężkiego sprzętu wyznaczono objazdy DW 125, które pokazano na rys. 1.

Objazd dla kierunku Cedynia -> Mieszkowice wyznaczono przez Orzechów i DP 1425Z do DW 125, objazd dla kierunku Mieszkowice -> Cedynia wyznaczono przez DP 1425Z do Orzechowa i DW 124 do Cedyni.

Prace planowane są w okresie lipiec – sierpień 2015 r.

Objazd dla kierunku z Cedyni do Radostowa i Mieszkowic.

Pierwszą tablicę F-8 informującą o objeździe DW125 dla pojazdów dla jadących od strony Cedyni należy zlokalizować ok. 80m przed skrzyżowaniem DW125 i DW124. Następnie przed samym skrzyżowaniem ustawić tablicę F-9 z informacją o objeździe DW125. Przy wyjeździe z Cedyni do Radostowa, przed ostatnim skrzyżowaniem na DW125 w Cedyni ustawić tablicę F-9 „Objazd do Mieszkowic” ze strzałką informującą o konieczności zawrócenia oraz znak F-5 z symbolem B-1 i informacja 400 m.

Wzdłuż trasy objazdu umieścić tablice F-9 w lokalizacjach:

- na DW124 przed skrzyżowaniem z DP 1425Z w miejscowości Orzechów,
- „Koniec objazdu” umieścić na DW 125 za skrzyżowaniem z DP 1425Z.

Objazd dla kierunku z Mieszkowic do Cedyni

Dla jadących z Morynia w kierunku Cedyni ustawić tablicę F-8 informującą o objeździe DW125 ok. 100m przed skrzyżowaniem DW 125 z DP 1425Z. Następnie przed samym skrzyżowaniem ustawić tablicę F-9 z informacją o objeździe DW125.

Wzdłuż trasy objazdu umieścić tablice F-9 w lokalizacjach:

- na DP 1425Z przed skrzyżowaniem z DW124 w miejscowości Orzechów,
- na DW124 w miejscowości Cedynia przed skrzyżowaniem z DW 125,
- „Koniec objazdu” umieścić na DW 125 w miejscowości Cedynia.

Objazd dla kierunku z Radostowa do Cedyni

Dla jadących ze Starej Rudnicy DP 1429Z i z Radostowa DP 1430Z w kierunku Cedyni ustawić tablicę F-8 informującą o objeździe ok. 100 m przed skrzyżowaniem DP 1429Z i DP 1430Z z DW125. Następnie przed samym skrzyżowaniem ustawić tablicę F-9 z informacją o objeździe.

Wzdłuż trasy objazdu umieścić tablice F-9 w lokalizacjach:

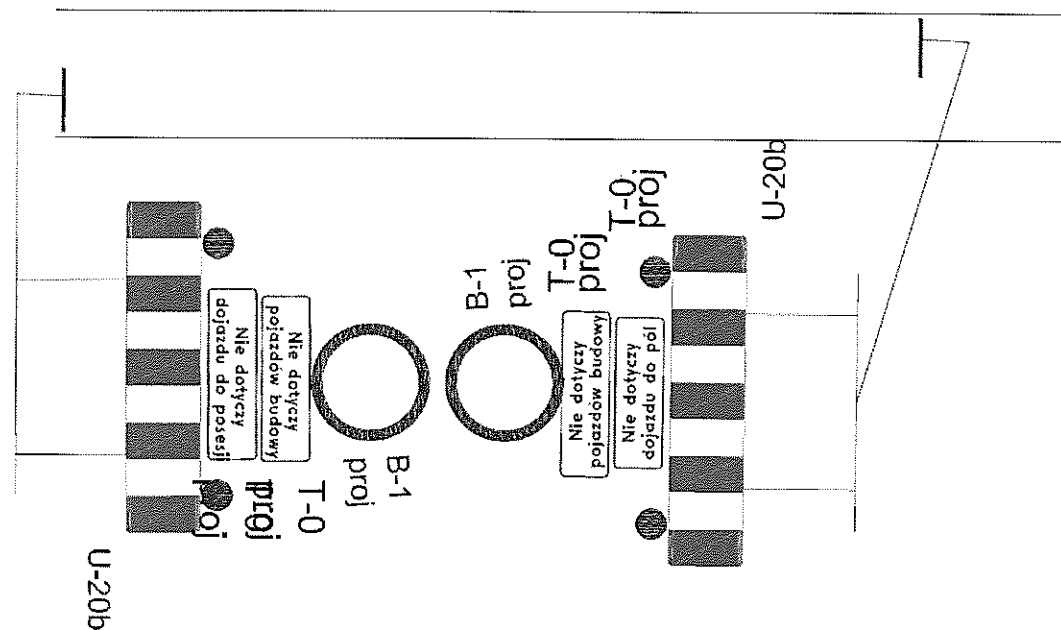
- na DW 125 przed skrzyżowaniem z DW124 w miejscowości Cedynia,
- na DW124 przed skrzyżowaniem z DP 1425Z w miejscowości Orzechów,

- na DP 1425Z przed skrzyżowaniem z DW125,
- „Koniec objazdu” umieścić na DW 125.
- na DW 125 za skrzyżowaniem z DP1429Z umieścić znak F-5 informujący o zamknięciu drogi za 2,4 km i tablicę F-9 „Objazd do Cedyni” ze strzałką informującą o konieczności zawrócenia.

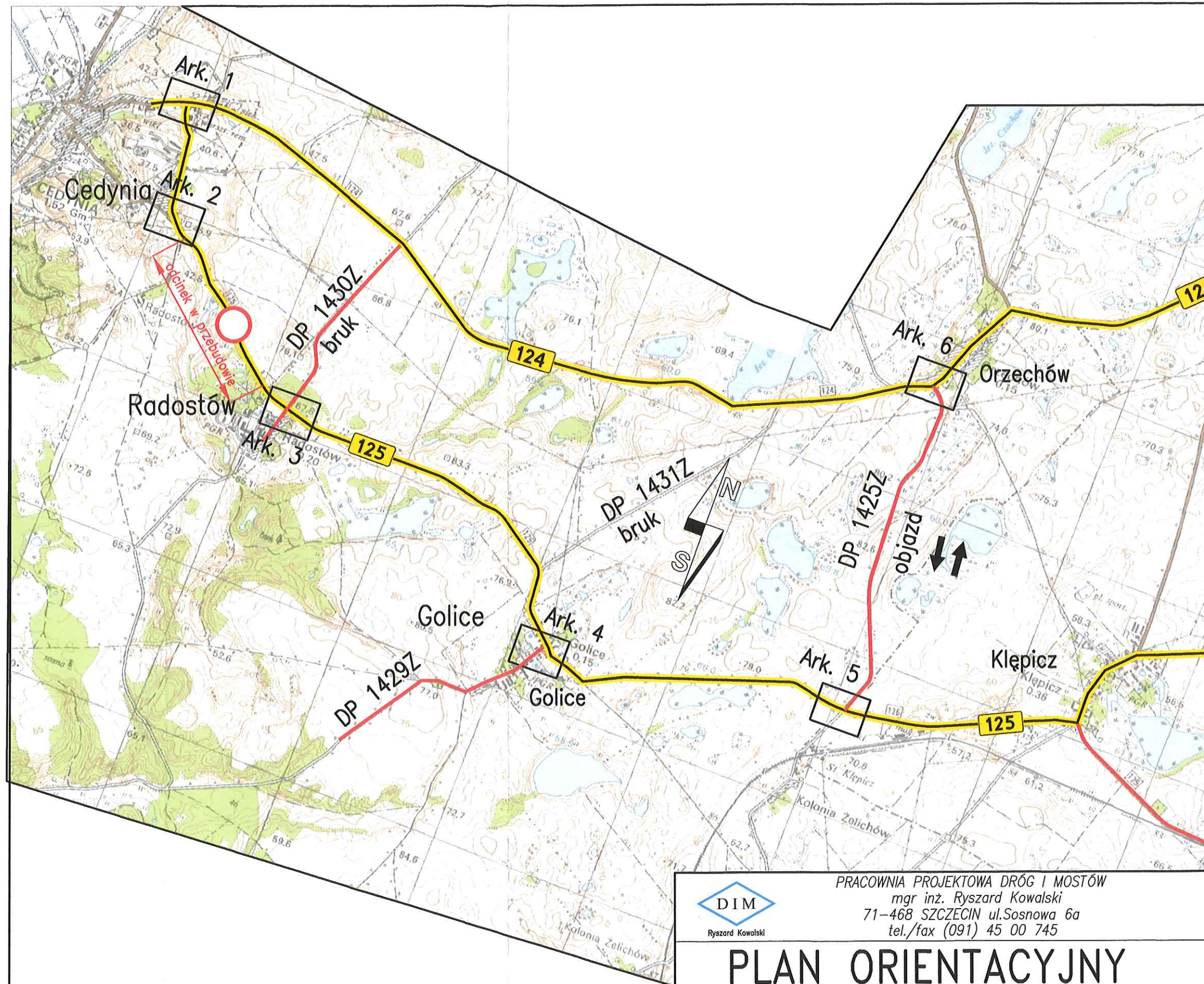
Zamknięty odcinek oznakować zaporami U-20b ze światłami błyskowymi barwy czerwonej.
Nad zaporą umieścić tabliczki:

- „Nie dotyczy dojazdu do pól”
- „Nie dotyczy pojazdów budowy” oraz znak B-1

Oznakowanie zamkniętego odcinka robót



Opracował:
mgr inż. Przemysław Gardas

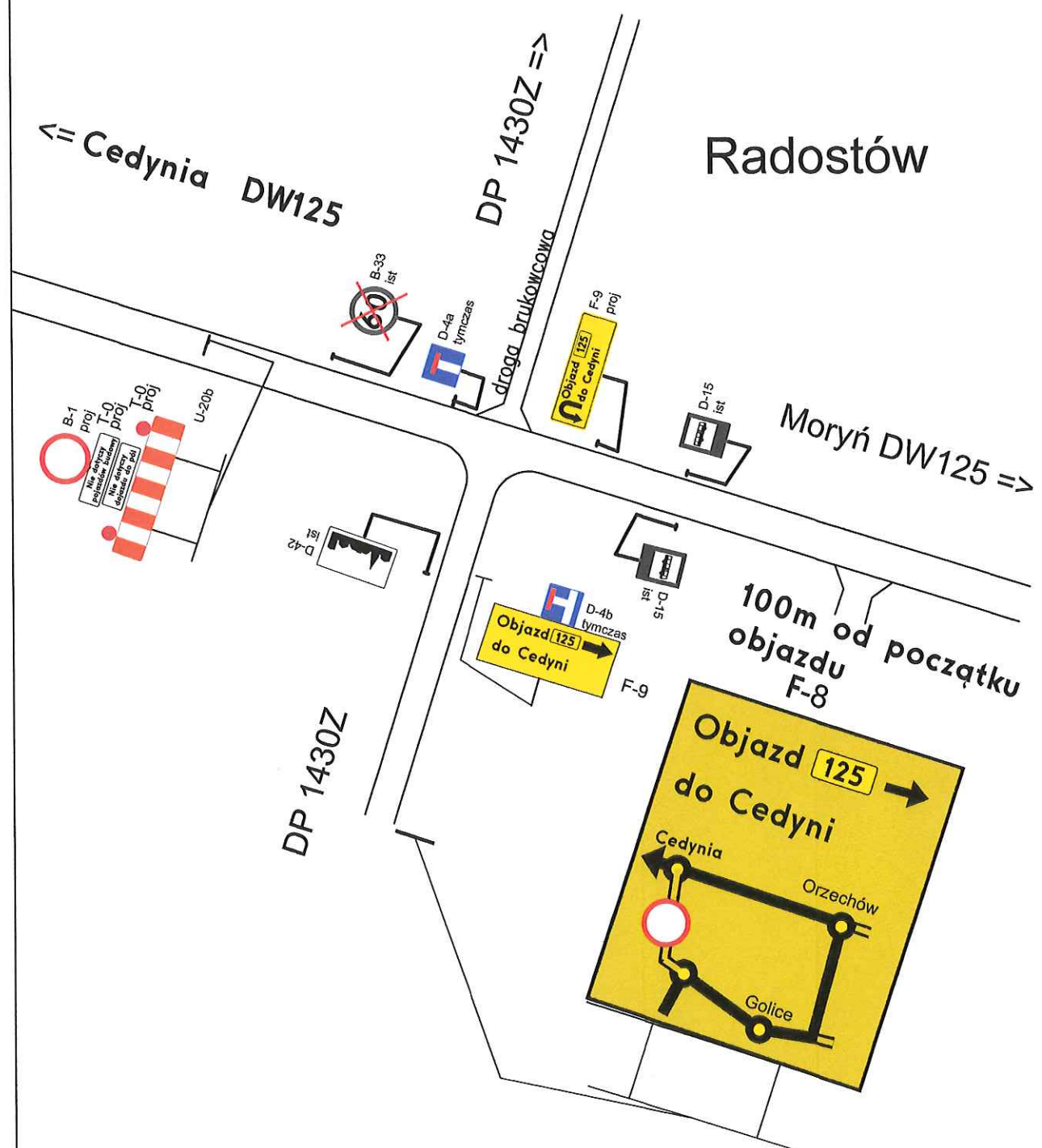


PRACOWNIA PROJEKTOWA DRÓG I MOSTÓW
mgr inż. Ryszard Kowalski
71-468 SZCZECIN ul.Sosnowa 6a
tel./fax (091) 45 00 745

PLAN ORIENTACYJNY

Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 125
na odcinku Cedynia – Radostów

	Imię i Nazwisko	Nr uprawnień	Podpis	Data
Opracował	mgr inż. Przemysław Gardas			01.2015
RYSUNEK NR 1		ARKUSZ NR 1/1		Skala 1:50000



Plan sytuacyjny ark. 3

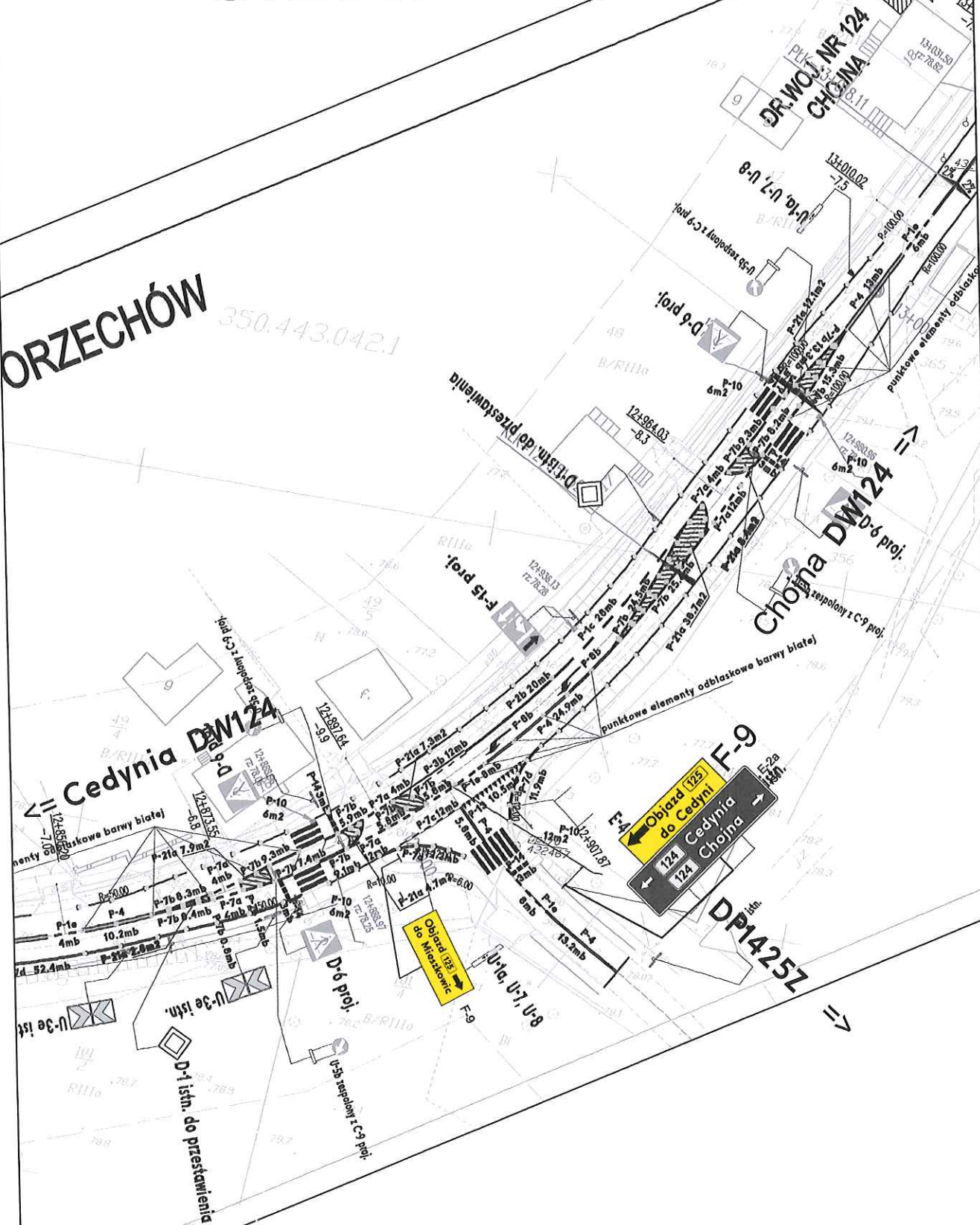
RYSUNEK NR 3

Skala 1:1000

Orzechów

ORZECZÓW

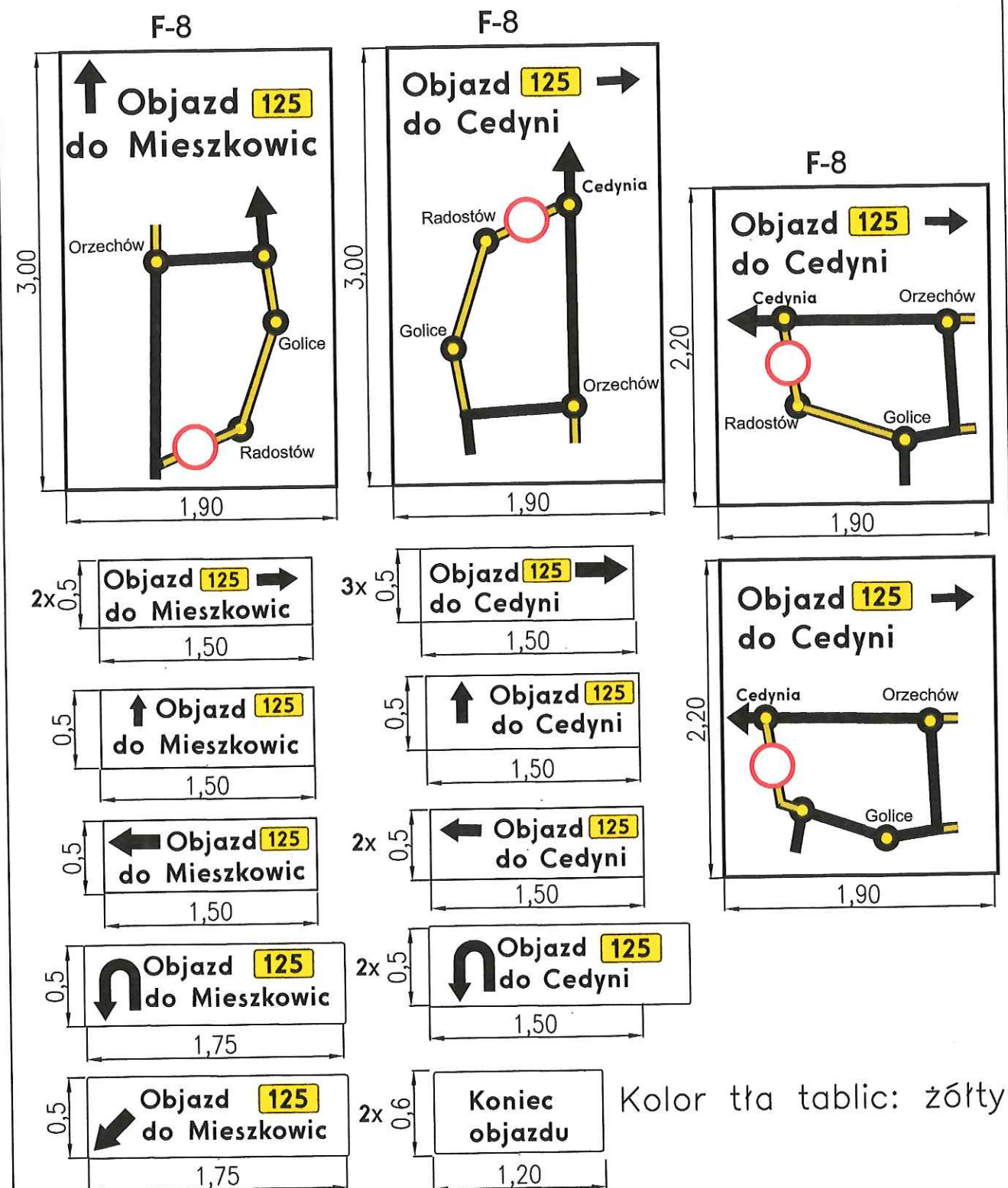
350.443.042.1



Plan sytuacyjny ark. 6

RYSUNEK NR 3

Skala 1:1000



PRACOWNIA PROJEKTOWA DRÓG I MOSTÓW
mgr inż. Ryszard Kowalski
71-468 SZCZECIN ul. Sosnowa 6a
tel./fax (091) 45 00 745

tablice F-8, F-9

Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 125
na odcinku Cedynia – Radostów

	Imię i Nazwisko	Nr uprawnień	Podpis	Data
Opracował	mgr inż. Przemysław Gardas		<i>Gardas</i>	01.2015
RYSUNEK NR 3	ARKUSZ NR 1/1		Skala	1:50