



Zachodniopomorski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Koszalinie

75-122 KOSZALIN, ul. Szczecińska 31

Telefon centrali: /094/ 342 78 31
Sekretariat: /094/ 342 56 93
fax: /094/ 342 43 28

NIP: 669-22-14-133
REGON: 330961132
<http://www.zzdw.koszalin.pl>
e-mail: zzdw@zzdw.koszalin.pl

Nr konta: Bank PKO Bank Polski SA I/O Koszalin 52 1020 2791 0000 7402 0093 1246

ZZDW.6/391/81-1/8-3/4/2015

Koszalin, dnia 2015-07-10

Wyjaśnienia i zmiana treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia

Dot.: „Przebudowy drogi nr 103 m. odc. Cieścierz – Paprotno oraz odc. Cerkwica - Czaplin.”

Na podstawie art. 38 ust. 1 i 4 ustawy - Prawo zamówień publicznych Zamawiający wyjaśnia i zmienia treść specyfikacji istotnych warunków zamówienia w następujący sposób:

Pytanie 1:

Zwracamy się z prośbą, o dokładne wskazanie zakresu robót w etapie II (odcinek Cerkwica – Czaplin Wielki). W rozdziale III SIWZ oraz w opisach pozycji w przedmiarze robót wskazano zakres robót od km 24+250 do km 27+250 str. P. Z ilości robót przewidzianych w przedmiarze (6000 m²) można wywnioskować, że należy wyremontować odcinek o szerokości 2 m (3000 mb x 2,0 m). Prosimy o potwierdzenie powyższego, bądź wskazanie dokładnych wymiarów (szerokości, długości) odcinka (odcinków) przewidzianych do remontu.

Odpowiedź:

Zamawiający potwierdza, że ilość robót przewidzianych w przedmiarze obejmuje remont odcinka na długości 3000 mb i szerokości 2,00 m od km 24+250 do km 27+250.

Pytanie 2:

Zamawiający nie przewiduje wykonania warstwy ścieralnej w etapie II (odcinek Cerkwica – Czaplin wielki). Prosimy o potwierdzenie, że należy wykonać oznakowanie grubowarstwowe na istniejącej nawierzchni oraz częściowo na wyremontowanej warstwie bitumicznej.

Odpowiedź:

Zamawiający wyjaśnia że zamiast oznakowania grubowarstwowego należy wykonać w miejscu istniejącej nawierzchni oznakowanie cienkowarstwowe.

Wszędzie tam gdzie w SIWZ i SST w etapie II – Przebudowa drogi nr 103 odc. Cerkwica – Czaplin od km 23+176 do km 27+250 występuje zapis „oznakowanie poziome grubowarstwowe termoplastyczne”, Zamawiający zmienia zapis na: „oznakowanie poziome cienkowarstwowe”.

W związku z powyższym w Rozdziale II SIWZ – Wzory dokumentów składających się na ofertę, zmianie ulega: „Wyceniony przedmiar robót” wzór nr 6:

OZNAKOWANIE POZIOME						
31	D-07.01.01	Oznakowanie poziome cienkowarstwowe na zimno nawierzchni bitumicznych za pomocą mas chemoutwardzalnych, wykonywane mechanicznie od km 23+176 do km 27+250	m ²	733,32		

Mając powyższe na uwadze, Zamawiający przedłuża termin składania i otwarcia ofert do dnia: 17.07.2015r.; zmianie ulegają zapisy w SIWZ:

1) w rozdziale I „Instrukcji dla Wykonawców”, pkt 20, ppkt 10, który otrzymuje brzmienie:

„10. Ofertę oraz pozostałe dokumenty należy umieścić w zamkniętym opakowaniu, uniemożliwiającym odczytanie jego zawartości bez uszkodzenia tego opakowania. Opakowanie winno być oznaczone nazwą (firma) i adresem Wykonawcy oraz opisane następująco:

**Zachodniopomorski Zarząd Dróg Wojewódzkich
ul. Szczecińska 31, 75-122 Koszalin**

posiadające oznaczenie:

Oferta na „Przebudowa drogi nr 103 m. odc. Ciećmierz – Paprotno oraz odc.
Cerkwica - Czaplin”

Nie otwierać przed dniem **17.07.2015r. godz. 10:00”**

2) w rozdziale I „Instrukcji dla Wykonawców”, pkt 21, ppkt 1, który otrzymuje brzmienie:

„1. Miejsce i termin składania ofert:

**Zachodniopomorski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Koszalinie
ul. Szczecińska 31; 75-122 Koszalin pok. 200 (sekretariat)**

Termin składania ofert upływa w dniu **17.07.2015 r. o godz. 9:50”**

3) w rozdziale I „Instrukcji dla Wykonawców”, pkt 22, ppkt 1, który otrzymuje brzmienie:

„1. Miejsce otwarcia ofert:

**Zachodniopomorski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Koszalinie
ul. Szczecińska 31; 75-122 Koszalin (sala nr 10)**

Otwarcie ofert nastąpi w dniu **17.07.2015r. godz. 10:00** - w sposób określony w art. 86 ustawy - Prawo zamówień publicznych.”

**Powyższe zmiany i wyjaśnienia stają się częścią SIWZ wiążącą dla Wykonawcy.
Wykonawcy są zobowiązani uwzględnić powyższą zmianę podczas sporządzania ofert.**

Załącznik:

1. „Wyceniony przedmiar robót” wzór nr 6

ZASTĘPCA DYREKTORA
ds. Utrzymania
mgr inż. Waldemar Wejnerowski

.....
pieczęć z nazwą (firmą)
i adresem Wykonawcy

.....
miejscowość dnia

WYCENIONY PRZEDMIAR ROBÓT

Przebudowa drogi nr 103 odc. Ciećmierz – Paprotno oraz odc. Cerkwica – Czaplín

Lp.	Nr SST	Asortyment	J.m.	Ilość	Cena jednostkowa netto	Wartość netto (5x6)
1	2	3	4	5	6	7
ETAP I ODCINEK CIEĆMIERZ - PAPROTNO						
ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE						
1	D-05.03.11	Roboty remontowe z wywozem materiału z rozbiórki na teren bazy OD RDW Gryfice w Gryficach - frezowanie nawierzchni bitumicznej o grubości do 4cm. <i>od km 17+677 do km 19+457, skrzyżowanie m. Paprotno</i>	m ²	11 116		
2	D-01.02.04	Rozebranie słupków do znaków z wywozem materiału do OD RDW w Gryficach	szt.	22		
3	D-01.02.04	Zdjęcie pionowych znaków typu A,D,E z wywozem materiału do OD RDW w Gryficach	szt.	14		
4	D-01.02.04	Rozebranie barier stalowych	m	80		
PODBUDOWY						
5	D-04.03.01 D-05.03.05 b	Wyrównanie kolein mieszanką mineralno – asfaltową AC 16W dla KR3 – KR4 sposobem mechanicznym <i>od km 17+677 do km 19+177 str. P</i>	Mg	180		
6	D-04.03.01 D-05.03.26 a	Warstwa przeciwspekaniowa pod warstwy bitumiczne – ułożenie siatki zbrojeniowej z włókien szklanych i węglowych przesączonych asfaltem o wytrzymałości na rozciąganie 200/120 KN/m <i>od km 17+677 do km 19+457 str. P</i>	m ²	3 560		
7	D-04.03.01 D-05.03.05 b	Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno asfaltową AC 16W sposobem mechanicznym w ilości średnio 75,0 kg/m ² z oczyszczeniem i skropieniem istniejącej podbudowy <i>od km 17+677 do km 19+457 skrzyżowanie m. Paprotno</i>	Mg	833,70		
NAWIERZCHNIE						
8	D-04.03.01 D-05.03.05 b	Wykonanie warstwy wiążącej z mieszanki mineralno – asfaltowej AC 16 W gr.5cm wraz oczyszczeniem i skropieniem podłoża <i>od km 17+677 do km 19+457 zjazdy km 17+948 str. L km 18+052 podwójny km 18+268 str. L km 18+307 str. P km 18+562 str. P km 18+567 str. L km 18+650 str. L km 18+673 str. P km 18+763 str. P km 18+763 str. L km 18+910 str. L km 18+920 str. P km 19+025 str. P</i>	m ²	11 515,50		

		km 19+045 str. L km 19+132 str. L km 19+137 str. P km 19+207 str. L km 19+207 str. P				
9	D-04.03.01 D-05.03.13 a	Wykonanie warstwy ścieralnej z mieszanki mastyksowo-grysowej SMA 8 gr. 3cm wraz z transportem masy, oczyszczeniem i skropieniem podłoża od km 17+677 do km 19+457 skrzyżowanie m. Paprotno	m ²	10 760		
ZJAZDY						
10	D-04.01.01	Koryta o głębokości 30cm na całej szerokości jezdni i chodników wykonywane mechanicznie w gruncie kategorii II-IV z wywozem urobku w miejsce wybrane przez Wykonawcę km 17+948 str. L km 18+052 str. P podwójny km 18+268 str. L km 18+307 str. P km 18+562 str. P km 18+567 str. L km 18+650 str. L km 18+673 str. P km 18+763 str. P km 18+763 str. L km 18+910 str. L km 18+920 str. P km 19+025 str. P km 19+045 str. L km 19+132 str. L km 19+137 str. P km 19+207 str. L km 19+207 str. P	m ²	479,50		
11	D-04.02.01	Wykonanie i zagęszczenie warstwy odsączającej z piasku na zjazdach, grubość po zagęszczeniu 10cm km 17+948 str. L km 18+052 str. P podwójny km 18+268 str. L km 18+307 str. P km 18+562 str. P km 18+567 str. L km 18+650 str. L km 18+673 str. P km 18+763 str. P km 18+763 str. L km 18+910 str. L km 18+920 str. P km 19+025 str. P km 19+045 str. L km 19+132 str. L km 19+137 str. P km 19+207 str. L km 19+207 str. P	m ²	479,50		
12	D-04.04.02	Podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5mm grubość warstwy po zagęszczeniu 20cm km 17+948 str. L km 18+052 str. P podwójny km 18+268 str. L km 18+307 str. P km 18+562 str. P km 18+567 str. L km 18+650 str. L km 18+673 str. P km 18+763 str. P km 18+763 str. L km 18+910 str. L km 18+920 str. P km 19+025 str. P km 19+045 str. L km 19+132 str. L km 19+137 str. P km 19+207 str. L	m ²	479,50		

		km 19+207 str. P				
13	D- 06.02.01	Wykonanie przepustów rurowych fi 400mm z rur PEHD pod zjazdami km 18+052 podwójny km 18+307 str. P km 18+562 str. P km 18+567 str. L km 18+650 str. L km 18+673 str. P km 18+763 str. P km 18+920 str. P km 19+025 str. P	mb	88		
14	D- 06.01.01	Darniowanie skarp wlotów i wylotów przepustów na rąb przy wymiarach płyt 25x25cm (zgodnie z KPED 01.16) km 18+052 Podwójny km 18+307 str. P km 18+562 str. P km 18+567 str. L km 18+650 str. L km 18+673 str. P km 18+763 str. P km 18+920 str. P km 19+025 str. P	m ²	54		
ROBOTY WYKOŃCZENIOWE						
15	D- 06.03.02	Mechaniczne plantowanie poboczy przez ścięcie miejsc zawyżonych i zasypanie zagłębień z wyrównaniem do wymaganego spadku poprzecznego oraz obsianiem trawą od km 17+677 do km 19+457	m ²	5340		
16	D- 06.04.01	Renowacja rowów z wyprofilowaniem dna 0,40m i skarpy i przeciwskarpy o nachyleniu 1:1,5 z wywozem urobku w miejsce wybrane przez wykonawcę oraz karczowaniem krzaków wraz z ich utylizacją od km 17+677 do km 19+050 str. P od km 17+677 do km 17+948 str. L od km 18+487 do km 18+650 str. L od km 18+763 do km 18+910 str. L od km 19+137 do km 19+207 str. L i P	m	2086		
OZNAKOWANIE I ELEMENTY BEZPIECZEŃSTWA						
17	D- 07.01.01	Oznakowanie poziome strukturalne grubowarstwowe na zimno nawierzchni bitumicznych za pomocą mas chemoutwardzalnych, wykonywane mechanicznie od km 17+677 do km 19+457 linia jednostronnie przekraczalna od km 17+677 do km 19+457 linia prowadząca pojedyncza wąska	m ²	534		
18	D- 07.02.02	Ustawienie słupków kilometrowych U-1a z cyfrą km i hm o kształcie w przekroju poprzecznym wypukłym	szt.	36		
19	D- 07.02.01	Słupki z rur stalowych do pionowych znaków drogowych	szt	22		
20	D- 07.02.01	Pionowe znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze, informacyjne o powierzchni ponad 0,3m ²	szt	14		
21	D- 07.05.01	Bariery jednostronne o masie SP-09 lub równoważny w rozstawie słupka co 2m	m	80		
ETAP II ODCINEK CERKWICA – CZAPLIN WIELKI						
ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE						
22	D- 05.03.11	Roboty remontowe z wywozem materiału z rozbiórki na teren bazy OD RDW Gryfice w Gryficach, frezowanie nawierzchni bitumicznej o grubości do 4cm od km 24+250 do km 27+250 str. P	m ²	6 000		
NAWIERZCHNIA BITUMICZNA						

23	D- 04.03.01 D- 05.03.05 b	Wyrównanie kolein mieszanką mineralno bitumiczną z oczyszczeniem i skropieniem <i>od km 24+250 do km 27+250 str. P</i>	Mg	450		
24	D- 04.03.01 D- 05.03.26 a	Warstwa przeciwspekaniowa pod warstwy bitumiczne – ułożenie siatki zbrojeniowej z włókien szklanych i węglowych przesączonych asfaltem o wytrzymałości na rozciąganie 200/120 KN/m <i>od km 24+250 do km 27+250 str. P</i>	m ²	6 000		
25	D- 04.03.01 D- 05.03.05 b	Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno –asfaltową AC16W sposobem mechanicznym w ilości średnio 100kg/m ² z oczyszczeniem i skropieniem istniejącej podbudowy oraz uszczelnieniem szwu technologicznego upłynnionym lepiszczem <i>od km 24+250 do km 27+250 str. P</i>	Mg	608		
ROBOTY BRUKARSKIE						
26	D- 05.03.23 a	Chodnik z kostki brukowej betonowej gr. 6cm na podsypce cementowo – piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem <i>peron zatoki postojowej m. Czaplin Wielki</i>	m ²	40		
27	D- 08.01.01	Krawężniki betonowe wystające o wym. 15x30cm, z wykonaniem ławy betonowej na podsypce cementowo – piaskowej <i>peron zatoki postojowej m. Czaplin Wielki</i>	m	24		
28	D- 08.03.01	Obrzeża betonowe o wym. 20x6cm na podsypce piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem <i>peron zatoki postojowej m. Czaplin Wielki</i>	m	24		
ROBOTY WYKOŃCZENIOWE						
29	D- 06.03.02	Mechaniczne plantowanie poboczy przez ścięcie miejsc zawyżonych i zasypanie zagłębień z wyrównaniem wymaganego spadku poprzecznego oraz obsianiem trawą <i>od km 24+250 do km 27+250 str. P</i>	m ²	9 000		
30	D- 06.04.01	Renowacja rowów z wyprofilowaniem dna 0,40m i skarp o nachyleniu 1:1,5 z wywozem urobku w miejsce wybrane przez Wykonawcę (spełniające wymagania przepisów o gospodarce odpadami) wraz z karczowaniem krzaków	m	2 000		
OZNAKOWANIE POZIOME						
31	D- 07.01.01	Oznakowanie poziome cienkowarstwowe na zimno nawierzchni bitumicznych za pomocą mas chemoutwardzalnych, wykonywane mechanicznie <i>od km 23+176 do km 27+250</i>	m ²	733,32		
32	D- 07.02.02	Ustawienie słupków hektometrycznych z opisem o przekroju poprzecznym wypukłym	szt	48		
Razem wartość netto						
Podatek VAT 23%						
Ogółem wartość brutto (łącznie z podatkiem VAT 23%):						
Słownie:						

.....
podpis Wykonawcy lub upoważnionego
przedstawiciela Wykonawcy