

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU DLA ZADANIA:

Przebudowa drogi woj. nr 106 we wsi Karsk – budowa chodnika

Adres: Karsk Gm. Nowogard

Działki: 153/1; 153/2; 151; 150; 147; 117; 119 obręb Karsk

Inwestor: Gmina Nowogard

Branża: drogowa

Obiekt: Przebudowa drogi woj. nr 106 – budowa chodnika we wsi Karsk

Autor projektu: inż. Janina Niedopytalska

Koszalin, 09. 2013

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

I. Część opisowa.

1. Opis techniczny,
2. Karta uzgodnień i opinii,
3. Zestawienie oznakowania pionowego i poziomego,
4. Podstawowe wymiary znaków i zasady ich montażu.

II. Część rysunkowa.

1. Plan orientacyjny rys nr 1 schemat,
2. Plan sytuacyjny rys nr 2 w skali 1 : 500,
3. Plan sytuacyjny rys nr 3 w skali 1 : 500,
4. Plan sytuacyjny rys nr 4 w skali 1 : 500,

Opis Techniczny

do projektu stałej organizacji ruchu Przebudowa drogi woj. nr 106 we wsi Karsk – budowa chodnika

1. Podstawa opracowania i materiały wyjściowe.

- a) Umowa z Inwestorem- Wójtem Gminy Nowogard,
- b) Mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500.
- c) Wizja lokalna w terenie.
- d) Ustawa o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985r. (Dz. U. Nr 71 z 2000r poz. 838) wraz z przepisami wykonawczymi.
- e) Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. W sprawie warunków, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 z dnia 14 maja 1999r poz. 430).
- f) Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. „Prawo o ruchu drogowym” (Dz. U. z 2005 r nr 108, poz. 908).
- g) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2003r. Nr 220 poz. 2181).
- h) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. 170 z dnia 12.10.2002 r poz. 1393).
- i) Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej – w sprawie zarządzania ruchem na drogach z dnia 23 września 2003 roku (Dz. U. Nr 177 poz. 1729).
- j) Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 27 października 2003 roku w sprawie kierowania ruchem (Dz. U. Nr 182 z roku 2003, poz. 1784).

2. Charakterystyka i geometria drogi wojewódzkiej nr 106.

Teren inwestycji to pas drogi wojewódzkiej nr 106 – droga wojewódzka w woj. zachodniopomorskim o długości 108 km łącząca wieś Rzewnowo (gmina Kamień Pomorski) z Pyrzycami. Droga przebiega przez 4 powiaty: kamieński (gminy: Kamień Pomorski i Golczewo), goleniowski (gminy: Nowogard i Maszewo), powiat stargardzki (gmina Stargard Szczeciński i miasto Stargard Szczeciński) i powiat pyrzycki (gminy Warnice i Pyrzyce). Droga ta obsługuje zarówno ruch tranzytowy (na kierunku Golczewo- Nowogard , Nowogard- Golczewo jak i ruch lokalny w miejscowości Kańsk. Według Generalnego Pomiaru Ruchu przeprowadzonego 2010 r. średniodobowy ruch na rozpatrywanym odcinku drogi wyniósł 1827 poj./24h, w tym 114 poj./24 pojazdów ciężkich (samochody ciężarowe, samochody ciężarowe z przyczepami i autobusy). Ilość samochodów osobowych wyniosła ok. 1884 poj./24h,

Przedmiotowa droga posiada jezdnię szer. 6.00 - 7.00 m o nawierzchni asfaltowej w dobrym stanie technicznym. Teren przewidziany pod inwestycję jest uzbrojony w sieci: wodociagową, telekomunikację, kable e.e. oraz słupy oświetleniowe.

Wody opadowe z jezdni odprowadzane są powierzchniowo na przyległą zielen.

Obecnie brak jest wydzielonych chodników, co może stwarzać niebezpieczeństwo w przypadku wtargnięcia pieszych na jezdnię.

Wzdłuż dr wojewódzkiej zlokalizowane są zjazdy na posesje prywatne. Ich szerokość i materiały, z których są wykonane jest niejednorodna (kostka brukowa betonowa, j. ziemna.)

Po prawej stronie zgodnie z przyjętym kilometrażem, zlokalizowany jest przystanek autobusowy, który obsługuje komunikację publiczną w obu kierunkach.

Istniejące oznakowanie pionowe w rejonie przedmiotowego odcinka drogi:

Jadąc od str. Rzewnowa

- E-18a „Karsk”
- D-42 „teren zabudowany”
- D-1 „droga z pierwszeństwem”
- B-21 „zakaz skrętu w lewo”
- E-4 „Dąbrowa Nowog. 3”
- D-1 „ droga z pierwszeństwem” oraz tab. T-6c
- D-15 „przystanek autobusowy” 2szt.
- U-8b
- E-1 „tablica kierunkowa”
- D-43 „koniec terenu zabudowanego”
- A-6b „skrzyżowanie z drogą podporządkowaną występującą po lewej stronie”
- B-33 „ograniczenie prędkości do 70km/h”
- B-25 „zakaz wyprzedzania”
- E-18a „koniec miejscowości”

Jadąc od str. Pyrzyc

- E-18a „Karsk”
- D-42 „teren zabudowany”
- A-4 „ dwa niebezpieczne zakręty pierwszy w lewo”
- D-1 „ droga z pierwszeństwem” oraz tab. T-6c
- E-4 „Dąbrowa Nowog. 3”
- D-1 „droga z pierwszeństwem”
- B-22 „zakaz skrętu w prawo”
- D-43 „koniec terenu zabudowanego”

- E-18a „koniec miejscowości”

Na drogach podporządkowanych:

- B-2 „zakaz wjazdu”
- B-20 „stop”
- A-7 „ustąp pierwszeństwa”

Istniejące oznakowanie poziome w rejonie przedmiotowego odcinka drogi:

Istniejące oznakowanie poziome na przedmiotowym odcinku jest słabo widoczne i należy je odnowić:

- Linii P-4
- Linii P-1e – w miejscach zjazdów
- P-13 na podporządkowanej drodze w kierunku Dąbrowy Nowogardzkiej

3. Opis rozwiązań projektowych

Chodniki i zjazdy zostały wydzielone w pasie drogi wojewódzkiej nr 106 we wsi Karsk. Szerokość projektowanego chodnika wynosi 1.50m oraz 2.00 m w miejscach, gdzie biegnie bezpośrednio przy jezdni. Chodnik obramowany będzie krawężnikiem betonowym 15x30cm od strony jezdni i wystającym ponad krawędź o ok. 12 cm ; w pozostałych miejscach zostanie zastosowane obrzeże 8x30cm. Spadek poprzeczny chodników wynosi 2% i jest skierowany na tereny zielone.

Projektuje się 4 miejsca parkingowe, zlokalizowane w pasie drogi wojew. nr 106 (sąsiadujące z działką nr 385/1), wyznaczone wzdłuż krawędzi jezdni. Wymiary przedmiotowych miejsc to: 2.50m x 6.00m. Nawierzchnia miejsc postojowych z kostki brukowej betonowej gr. 8cm. Miejsca należy wydzielić kostką w kontrastowym kolorze. Obramowanie miejsc parkingowych od ulicy krawężnikiem 15x22cm, wystającym ponad krawędź istniejącej jezdni na 4-5cm. Natomiast z drugiej strony należy zastosować krawężnik uliczny 15x30cm, wystający na 12cm ponad krawędź parkingu. Spadek 2% skierowany do jezdni.

Istniejące zjazdy w ciągu projektowanego chodnika przewiduje się do przebudowy. Należy w związku z tym wykonać nowe warstwy nawierzchni i dowiązać się do istniejącej krawędzi jezdni oraz rzędnych na granicy posesji. Nowa nawierzchnia zostanie wykonana z kostki brukowej betonowej gr. 8cm. Zjazdy indywidualne wykonane zostaną o szerokości 3.5m typu bramowego ze skosami 1:1.

W celu poprawy bezpieczeństwa w miejscowości Kańsk wydzielono przystanek autobusowy bez zatoki w kierunku Rzewnowa, zlokalizowany na jezdni. Poprzez wyraźne wydzielenie i oznakowanie miejsc dla postoju autobusów, odczuwalnie zwiększymy bezpieczeństwo wszystkich użytkowników drogi, a także poprawimy komfort podróżujących komunikacją publiczną. Będzie miało na to wpływ wydzielenie specjalnie dla nich przeznaczonych, miejsc przystankowych wraz z chodnikami i zlokalizowanymi w pobliżu przejściami dla pieszych, które ułatwią rozprowadzenie ruchu po miejscowości.

4. Opis przyjętej organizacji ruchu.

Z uwagi na zły stan istniejącego oznakowania poziomego należy wykonać malowanie wg niniejszego projektu.

Idąc od strony Rzewnowa należy przesunąć istniejący znak D-1 około 11m w stronę skrzyżowania z dr z kostki betonowej.

Należy przesunąć istniejący znak D-43 „koniec terenu zabudowanego” tak aby znajdował się w jednej linii ze znakiem D-42 „teren zabudowany”.

Istniejące skrzyżowanie uzupełniono o linię P-12 w celu oznakowania wlotu drogi podporządkowanej, a w osi jezdni zastosowano linię P-1e (będąca w ciągu linii P-4).

Wzdłuż całego odcinka zastosowano linie krawędziowe wąskie P-7c i P-7d.

Aby informować o przejściach dla pieszych zlokalizowanych poza obszarami skrzyżowań ustawiono znaki ostrzegawcze A-16.

Przy skrzyżowaniu w kierunku Dąbrowy Nowogardzkiej odświeżono malowanie poziome w postaci linii P-13 na drodze podporządkowanej oraz uzupełniono o linię krawędziową P-7a. (patrz rysunek nr 2).

Istniejący znak D-1 z tabliczką T-6c, należy przesunąć ok. 45m w pobliże skrzyżowania w kierunku Dąbrowy Nowogardzkiej (patrz rys. nr 3), a tabliczkę wymienić tak aby odzwierciedlała geometrię drogi.

Skrzyżowanie na Dąbrowę Nowogardzką dodatkowo uzupełniono o malowanie poziome oraz znak A-7 (umieszczony na dr gminnej).

Przed przejściem dla pieszych zastosowano znak ostrzegawczy A-16 – ze względu na znaczną odległość od skrzyżowania. Oznakowanie to dotyczy obydwu stron.

Istniejąca zatoka autobusowa z stronę Pyrzyc oddzielona od krawędzi jezdni linią krawędziową P-7a oraz istniejącym znakiem D-15 jednostronnym. Projekt przewiduje oznakowanie jednostronne ze względu na nowe miejsce wyznaczenia przystanku autobusowego dla jadących w kierunku Rzewnowa.

Z uwagi na zaprojektowanie 4 miejsc parkingowych wzdłuż jezdni należy ustawić znak P-18 wraz z tabliczką T-30a. Przy projektowanych miejscach w km ~0+587. Zatoka postojowa oddzielona od jezdni linią P-19.

Dodatkowo wyznaczono przystanek autobusowy w kierunku Rzewnowa. Zastosowano linię P-17 wyznaczającą postój autobusu bezpośrednio na jezdni wraz ze znakiem D-15. W obrębie nowo wyznaczonej zatoki znajdują się dwa przejścia dla pieszych, które mają ułatwić rozprowadzenie ruchu pieszego w miejscowości.

Przestawienia wymaga istniejąca tablica kierunkowa E-1, tak aby zachowana była skrajnia drogowa w kierunku jezdni na teren trawnika w km ~ 0+900 projektu. Docelowo z tablicy powinny zostać usunięte znaki B-6/8/9.

Przejścia dla pieszych należy odpowiednio oznakować znakami pionowymi P-6 „przejście dla pieszych” w km projektu: ~ 0+125, ~ 0+265, ~ 0+468, ~ 0+715, ~ 0+770. Poziomymi liniami na jezdni należy oznaczyć każde z przejść tj. P-10 „przejście dla pieszych” szerokości 4 m oraz P-14 „linia warunkowego zatrzymania złożona z prostokątów” dla każdego z kierunków ruchu dł. ok. 3,0mb.

SZCZEGÓŁOWA LOKALIZACJA PROJEKTOWANYCH ZNAKÓW DROGOWYCH PRZEDSTAWIONA ZOSTAŁA NA RYSUNKACH SYTUACYJNYCH W CZĘŚCI GRAFICZNEJ NINIEJSZEGO OPRACOWANIA

Sposób zabezpieczenia i oznakowania w czasie dokonywania zmian w stałej organizacji ruchu należy uzgodnić z Rejonem Dróg Wojewódzkich w Koszalinie. Ewentualne kierowanie ruchem drogowym przez uprawnione osoby podczas wykonywania zmian w stałej organizacji ruchu musi być wykonywane zgodnie z zasadami określonymi w rozporządzeniu Ministerstwa Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 6 lipca 2010 (Dz. U. Z 2010 nr 123, poz. 840). Osoby kierujące ruchem drogowym powinny ukończyć szkolenie organizowane przez wojewódzki ośrodek szkolenia ruchu drogowego oraz powinny być wyposażone w narzutki ostrzegawcze pomarańczowoczerwone z odpowiednim nadrukiem o treści „Kierowanie Ruchem” (rozporządzenie MSWIA z dnia 18/07/2008 r. - Dz. U. Z 2008 nr 132, poz. 840)

Pozostałe uwagi:

- Sposób umieszczania konstrukcji wsporczych znaków w podłożu winien gwarantować ich stabilność oraz równość w pionie i poziomie,
- Wszystkie znaki należy montować tak, aby skrajna krawędź znaku znajdowała się minimum 0,5 m, a maksimum 2 m od krawędzi jezdni,
- Do oznakowania należy zastosować znaki o grupie wielkości średnie „S”. Znaki drogowe wykonane mają być z blachy ocynkowanej z podwójnie zaginaną krawędzią. Dla zapewnienia widoczności znaku z odległości pozwalającej kierującemu pojazdem jego spostrzeżenie, odczytanie i prawidłową reakcję, do wykonania lic znaków należy użyć folii odbłaskowej typu 2.
- **Malowanie poziome należy wykonać jako grubowarstwowe**
- Tylne strony tarczy znaku i jej krawędzie powinny być malowane na szaro w technologii i przy użyciu materiałów zapewniających trwałość równorzędną trwałości lica znaku,
- Na tylnej stronie tarczy znaku umieszcza się tabliczkę znamionową wytwórcy z datą produkcji i danymi dotyczącymi parametrów jakościowo-technicznych, nie usuwalna, wyraźna oraz czytelna przez cały okres użytkowania znaku,
- Znaki należy montować w sposób umożliwiający łatwą wymianę oraz uniemożliwiający obrót znaku wokół własnej osi,

- Znaki należy montować zgodnie z wytycznymi zawartymi w „Szczegółowych warunkach technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunkach ich umieszczania na drogach”,
- Fundamenty pod słupki powinny mieć głębokość posadowienia co najmniej 80 cm, zaleca się posadowienie na poziomie poniżej granicy przemarzania gruntu, przy użyciu minimum 0,045 m³ betonu na jeden słupek,
- Instalowane znaki powinny posiadać atest producenta oraz certyfikat bezpieczeństwa „B”,

5. Termin wprowadzenia zmian w organizacji ruchu.

Wprowadzenie stałej organizacji ruchu nastąpi po wybudowaniu chodnika w porozumieniu z Zarządcą drogi.

Opracowała:
inż. Janina Niedopytalska

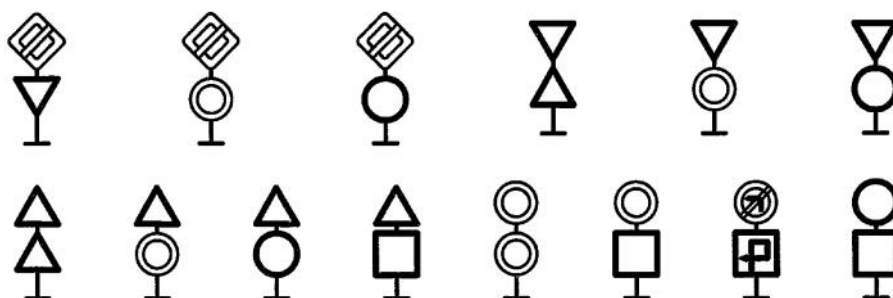
Karta uzgodnień i opinii

PODSTAWOWE WYMIARY ZNAKÓW DROGOWYCH PIONOWYCH

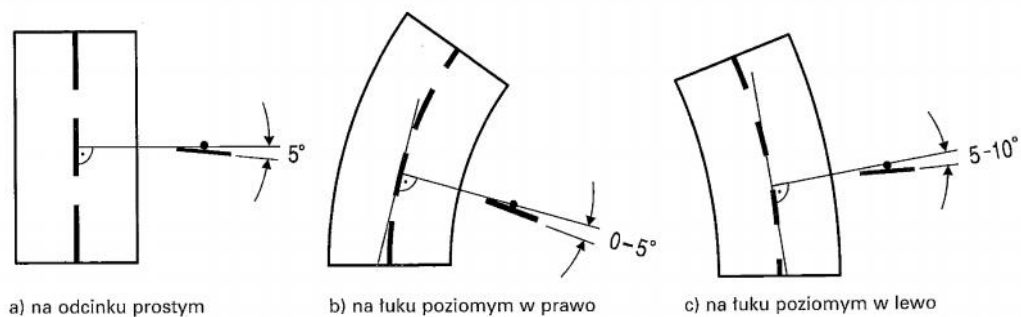
ORAZ ZASADY ICH MONTAŻU (WG DZ.U. 220, POZ. 2181)

Grupa wielkości znaków	Kategorie znaków			
	A	B i C	D	
	ostrzegawcze	zakazu i nakazu	informacyjne	
	długość boku [mm]	średnica [mm]	długość podstawy [mm]	wysokość [mm]
średnie	900	800	600	$600 + n \cdot 150$

Sposoby umieszczania dwóch znaków w układzie pionowym.

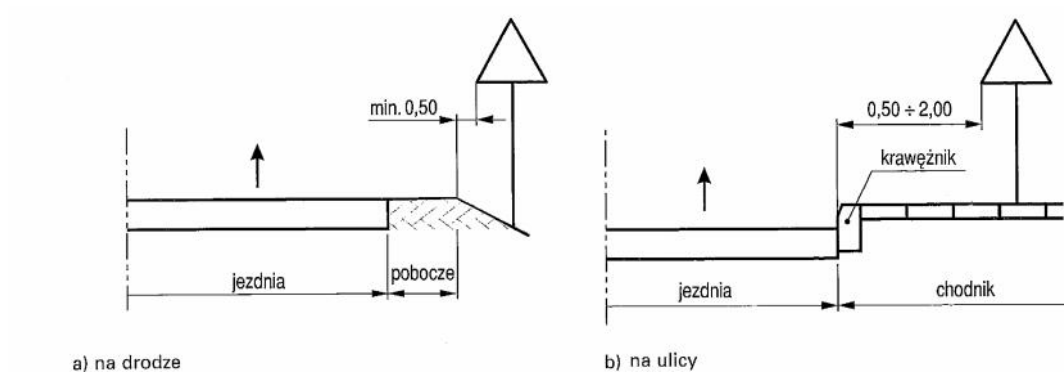


Odchylenie poziome tarczy znaku.

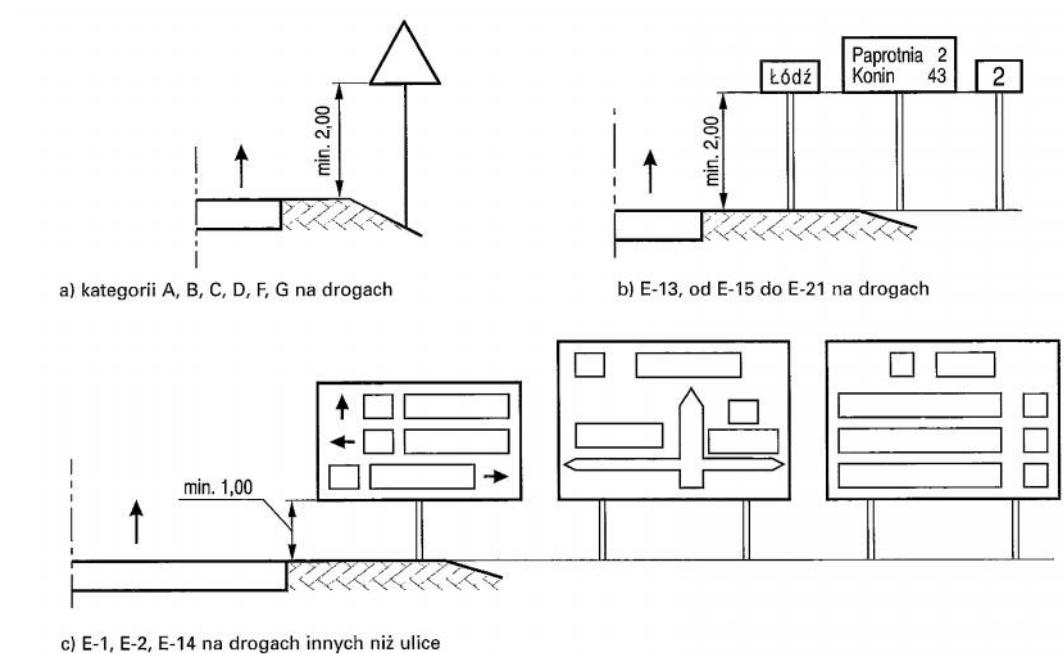


PODSTAWOWE WYMIARY ZNAKÓW DROGOWYCH PIONOWYCH ORAZ ZASADY ICH MONTAŻU (WG DZ.U. 220, POZ. 2181)- c.d.

Odległość znaków od krawędzi jezdni.



Wysokość umieszczania znaków.



ZESTAWIENIE PROJEKTOWANEGO OZNAKOWANIA PIONOWEGO

Tablica znaku	Ilość tablic nowych
A-7 „ustąp pierwszeństwa”	1 szt.
A-16 „przejście dla pieszych”	6szt.
D-1 „droga z pierwszeństwem”	3szt.
D-6 „przejście dla pieszych”	10 szt.
D-18 „parking”	1 szt.
D-15 „przystanek autobusowy”	1 szt.
T-30a „postój całego pojazdu na miejscu parkingowym równoległe do krawężnika”	1 szt.
T-6a tabliczka pokazująca przebieg drogi z pierwszeństwem i dróg podporządkowanych	2szt.

ZESTAWIENIE PROJEKTOWANEGO OZNAKOWANIA POZIOMEGO

Znak	Długość [m]
malowanie grubowarstwowe	
P-10 „przejście dla pieszych”	$0,5\text{m}^2/\text{mb} \cdot \text{s} \cdot 28\text{m}^2 \cdot 5\text{szt.} = 70\text{m}^2$
Linia P -1b linia pojedyncza przerywana krótka	$232\text{mb} \cdot 0,04\text{m}^2/\text{mb} = 9,28\text{m}^2$
Linia P -1e „linia pojedyncza przerywana- prowadząca szeroka”	$78\text{mb} \cdot 0,12\text{m}^2/\text{mb} = 9,36\text{m}^2$
Linia P-4 „linia podwójna ciągła”	$695,4\text{mb} \cdot 0,24\text{m}^2/\text{mb} = 167\text{m}^2$
Linia P -7a „linia krawędziowa szeroka przerywana”	$57\text{mb} \cdot 0,12\text{m}^2/\text{mb} = 6,84\text{m}^2$
Linia P-7c „linia krawędziowa wąska przerywana”	$142\text{mb} \cdot 0,06\text{m}^2/\text{mb} = 8,52\text{m}^2$
Linia P -7d linia krawędziowa ciągła-wąska”	$1454\text{mb} \cdot 0,12\text{m}^2/\text{mb} = 175\text{m}^2$
Linia P-12 „linia bezwzględne zatrzymania”	$13,5\text{mb} \cdot 0,5\text{m}^2/\text{mb} = 6,75\text{m}^2$
Linia P-13 „linia warunkowego zatrzymania złożona z trójkątów”	4,14m ²
P-14 „linia warunkowego zatrzymania złożona z prostokątów”	$30\text{mb} \cdot 0,372\text{m}^2/\text{mb} = 11,16\text{m}^2$
Linia P-17 „linia przystankowa”	$1,71\text{m}^2/15\text{mb} \cdot 30\text{mb} = 3,42\text{m}^2$
Linia P-19 „linia wyznaczająca pas postojowy”	28,5mb

Karta uzgodnień i opinii

STAROSTWO POWIATOWE GOLENIÓW

opiniuje bez uwag

04.09.2013

[Signature]
Z up. STAROSTY
mgr Paweł Szalimow
GŁÓWNY SPECJALISTA
w Wydziale Dróg Powiatowych



WYDZIAŁ RUCHU DROGOWEGO
KOMENDA WOJEWÓDZKA POLICJI
w SZCZECINIE



72-006 Mierzyn, ulica Welecka 2 telefon: 091-8 216 025, fax: 091-8 216 023

e-mail: ruch.drogowy@szczecin.kwp.gov.pl

Szczecin, dnia 22 października 2012 r.

Rd - 5321 - 3107/B/12/SK

„P.P.U Dach” Sp. z o. o.

ul. Szkutnicza 12
75-250 Koszalin

Dotyczy: stałej organizacji ruchu na odcinku drogi wojewódzkiej nr 106.

Odpowiadając na pismo, które wpłynęło do WRD KWP w Szczecinie w dniu 16 października 2012 r. zgodnie z §7 ust. 2 pkt 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2003 r. Nr 177, poz. 1729) informuję, iż przedstawiony projekt stałej organizacji ruchu dotyczący (dla zadania drogowego):

„Budowa chodnika w m. Karsk w pasie drogowym drogi wojewódzkiej nr 106 gmina Nowogard” **opiniuje bez uwag.**

Jednostka wprowadzająca organizację ruchu zobowiązana jest zawiadomić Komendanta Powiatowego Policji w Goleniowie o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

Z upoważnienia
Komendanta Wojewódzkiego Policji
w Szczecinie

[Signature]
M. Ciepłowski
Wojewódzki Wydział Drogowy
Komenda Wojewódzka Policji
w Szczecinie

Wyk. w 3 egz.
Otrzymała
Egz. nr 1 adresat
Egz. nr 2 Komendant Powiatowy Policji w Goleniowie
Egz. nr 3 a/a
asp. szt. Stanisław Kuźniar



Zachodniopomorski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Koszalinie

75-122 KOSZALIN, ul. Szczecińska 31

Telefon centrali: /094/ 342 78 31
Sekretariat: /094/ 342 56 93
fax: /094/ 342 43 28

NIP: 669-22-14-133
REGON: 330961132
<http://www.zzdw.koszalin.pl>
e-mail: zzdw@zzdw.koszalin.pl

Nr konta: Bank PKO Bank Polski SA I/O Koszalin 52 1020 2791 0000 7402 0093 1246

ZZDW 9/MW/4115/060/12

Koszalin, dnia 03.10.2012r.

Pan
Mirosław Niedopytalski
P.P.U."DACH"
75-250 Koszalin
ul. Szkutnicza 12

dotyczy: uzgodnienia projektu zagospodarowania budowy chodnika w miejscowości Karsk w ciągu drogi nr 106

W związku z wnioskiem Pana Mirosława Niedopytalskiego z dnia 27.09.2012r. działającego w imieniu Urzędu Miejskiego w Nowogardzie w sprawie uzgodnienia projektu zagospodarowania budowy ciągu pieszego wzdłuż drogi wojewódzkiej nr 106 w miejscowości Karsk, Zachodniopomorski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Koszalinie

Uzgadniam

Projekt zagospodarowania budowy chodnika dla pieszych w miejscowości Karsk w ciągu drogi wojewódzkiej nr 106 z uwagami:

1. Zaprojektować drogę dojazdową do posesji zlokalizowanych przy działce nr 153/2 na odcinku 5+05,99 do 6+65,47, najlepiej połączyć również z działką nr 147,
2. Chodnik na odcinku od 27+50 (zjazd indywidualny) do 40+00 przenieść na zewnętrzną stronę łuku a projektowane przejście przenieść w okolice 35+00.

Na mocy niniejszego pisma stwierdza się, iż wnioskodawcy przysługuje prawo dysponowania nieruchomością na cele budowlane w rozumieniu art. 3 pkt. 11 ustawy Prawo budowlane. (dz. Nr 117/2, 153, 153/2 obręb Karsk).

Uzgodnienie dotyczy wyłącznie nowo projektowanych elementów drogi, naniesionych na plan sytuacyjny, posiadające pieczęć Zachodniopomorskiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Koszalinie z numerem niniejszego pisma.

Uzasadnienie

Zgodnie z art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadnienia, albowiem uzgodnienie uwzględnia w całości żądanie strony.

Zgodnie z art. 20 ust. 7 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t. j. Dz. U. z 2007r. Nr 19 poz.115 z późn. zm.) do zarządcy drogi należy koordynacja robót w pasie drogowym.

Pouczenie:

Równocześnie poucza się wnioskodawcę o obowiązku wykonania projektu organizacji ruchu na czas budowy, i projektu docelowego organizacji ruchu, oraz uzyskać ich zatwierdzenie przez zarządzającego ruchem W rozumieniu ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (t. j.: Dz. U. z 2006r., Nr 156, poz. 1118 z późn. zm.), należy uzyskać pozwolenie na budowę chodnika, które to dokonać należy w Zachodniopomorskim Urzędzie Wojewódzkim w Szczecinie oraz o obowiązku uzyskania zezwolenia zarządcy drogi na prowadzenie robót w pasie drogowym, o które to zezwolenie należy wystąpić do Rejonu Dróg Wojewódzkich w Stargardzie Szczecińskim.

Zgodnie z art. 33 w/w ustawy o drogach publicznych wykonanie nowo budowanych lub przebudowanych obiektów, o którym mowa w art. 32 ust.1, powodujące naruszenie stanu istniejącego drogi lub konieczności dokonania zmian elementów drogi, należy do inwestora zlecającego budowę lub przebudowę tych obiektów.

Otrzymują:

1. Adresat
2. a/a

Z-ca Dyrektora
d/s Budowy

mgr inż. Marek Pysz

Szczecin, dnia 11 października 2013 r.

Pan Mirosław Niedopytalski
DACH
ul. Szkutnicza 12
75-250 Koszalin

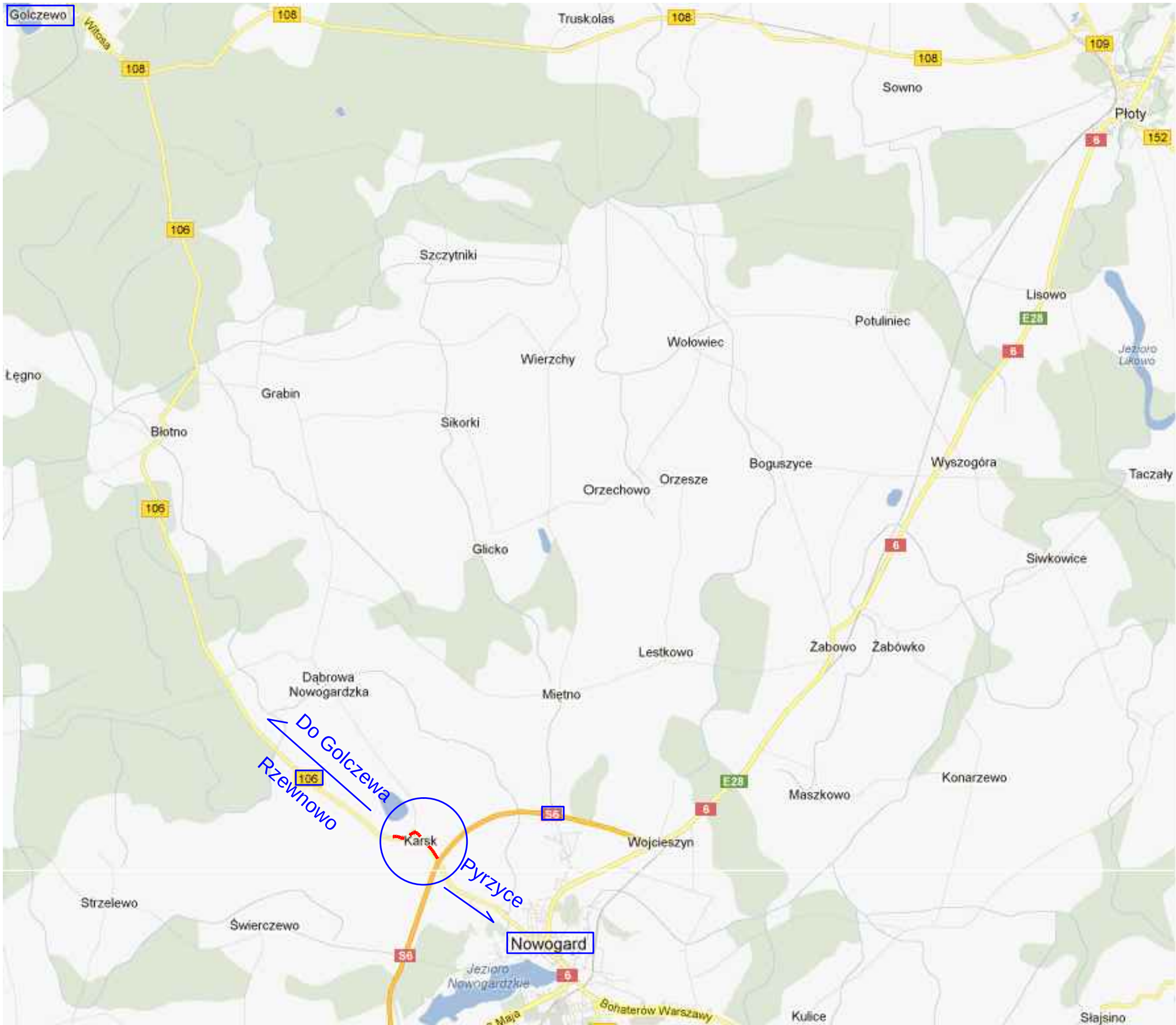
W związku ze złożonym wnioskiem oraz dwoma egzemplarzami projektu, działając na podstawie art. 10 ust. 4 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2012 r. poz. 1137 z późn. zm.) w związku z § 1 ust. 1 rozporządzenia Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170, poz. 1393), zgodnie z § 8 ust. 2 pkt 1 ppkt b rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729), informuję o **zatwierdzeniu projektu stałej organizacji ruchu** po wybudowaniu chodnika w Karsku w ciągu drogi wojewódzkiej nr 106 z uwagami:

1. zastosowane oznakowanie powinno spełniać wymagania zawarte w szczegółowych warunkach technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunkach ich umieszczania na drogach (załącznik do nru 220, poz. 2181 Dz. U. z 2003 r.),
2. szczegółową lokalizację ustawienia znaków i sygnałów drogowych należy przeprowadzić pod nadzorem Rejonu Dróg Wojewódzkich w **Stargardzie Szcz.**, który wcześniej dokona ich odbioru pod względem jakości, zgodności z projektem oraz przepisami,
3. co najmniej 7 dni przed wprowadzeniem organizacji ruchu, wykonawca zobowiązany jest powiadomić Urząd Marszałkowski Województwa Zachodniopomorskiego (podając znak niniejszego pisma), Zachodniopomorski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Koszalinie oraz Komendę Wojewódzką Policji w Szczecinie o terminie wprowadzenia organizacji ruchu.

Stała organizacja ruchu powinna zostać wprowadzona w terminie do **31 grudnia 2015 r.**

z up. MARSZAŁKA WOJEWÓDZTWA
Dariusz Romyński
p.o. Zastępcy Dyrektora
Wydziału Infrastruktury i Transportu

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU.
Projekt budowy chodnika w m. karsk w ramach przebudowy drogi wojewódzkiej nr 106

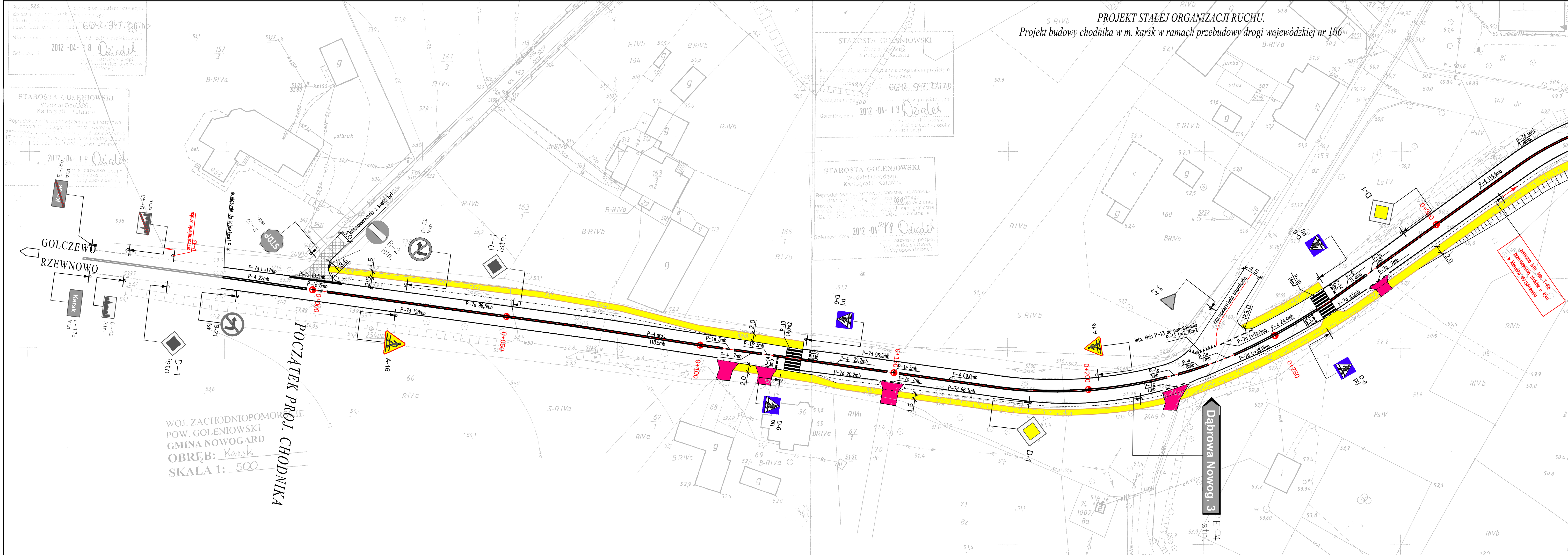


Projektowany chodnik

P.P.U. "DACH" Sp. z o.o. Koszalin, ul. Szkutnicza 12			
Stadium: Projekt stałej org. ruchu.	Autor:	Podpis:	Data:
Plan orientacyjny.			11-2012
Investor: Gmina Nowogard		schemat	Nr rys.: 1
Obiekt: Budowa chodnika w Karsku w ramach przebudowy dr. woj. nr 106			

STAROSTA GOLIŃOWSKI
Wiceburmistrz
Kierownik Urzędu
Rajcu dyktował, urzędnik pisał. 17.04.2017
2017-04-18
E-180
Istota
Tężewski, Jędrzejko
Dziś urodziny

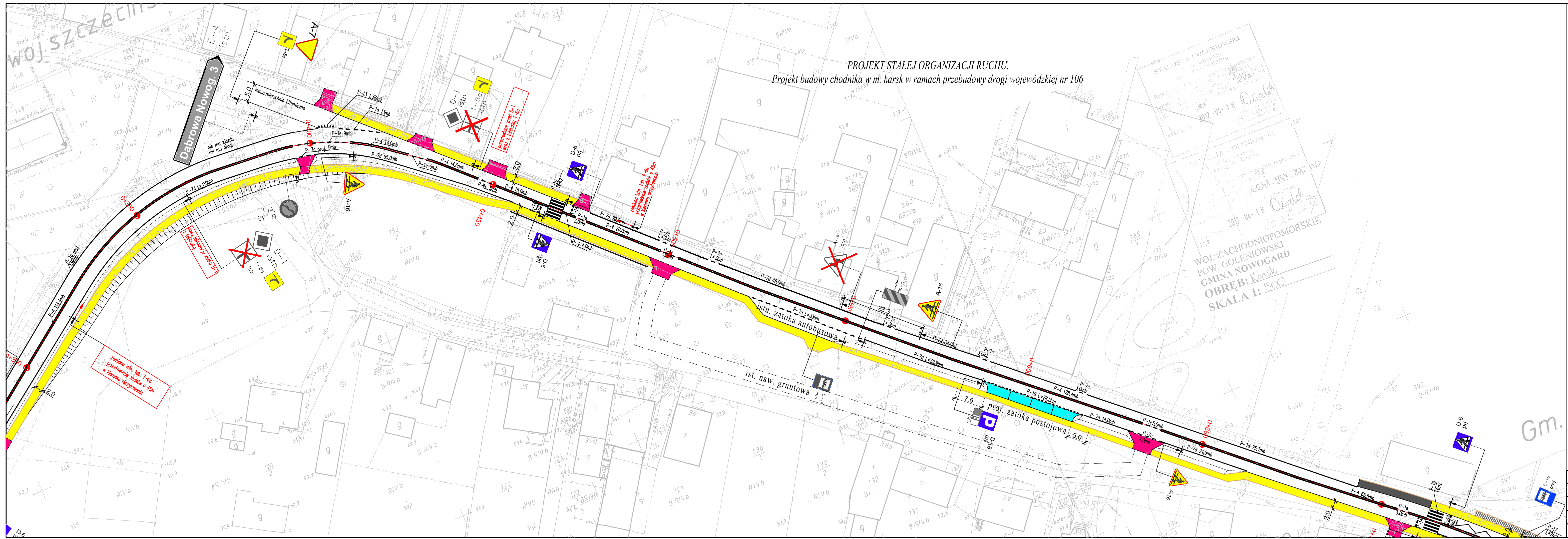
PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU.
Projekt budowy chodnika w m. karsk w ramach przebudowy drogi wojewódzkiej nr 196



Oznaczenia:

-  Chodnik
-warstwa wierzchnia z kostki betonowej gr. 6cm
-  Zjazd
-warstwa wierzchnia z kostki betonowej gr. 8 cm
-  Nawierzchnia z płyt ażurowych
-warstwa z wypełnieniem grysem
-  Zatoka postojowa
-warstwa wierzchnia z kostki betonowej gr.8cm
-  Obniżony krawężnik na zjazdach , przejściach dla pieszych, itp.
-  Krawężnik uliczny 15x30cm
-  Obrzeże

P.P.U. "DACH" Sp. z o.o. Koszalin, ul. Szkutnicza 12			
Stadium: <i>Projekt stałej org. ruchu.</i>	Autor:	Podpis:	Data:
<i>Plan sytuacyjny.</i>	<i>inż. Janina Niedopytalska</i>		11-2012
Inwestor: <i>Gmina Nowogard</i>		skala: 1:500	Nr rys.: 2
Objekt: <i>Budowa chodnika w Karsku w ramach przebudowy dr. woj. nr 106</i>			

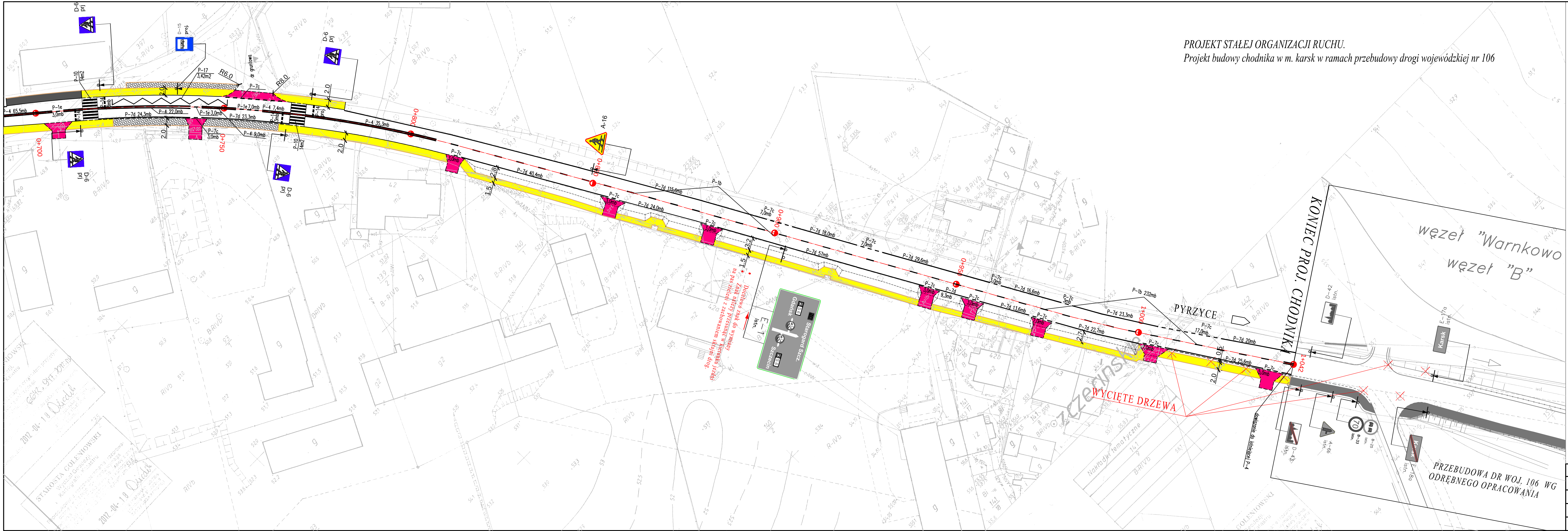


PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU.
Projekt budowy chodnika w m. karsk w ramach przebudowy drogi wojewódzkiej nr 106

- Oznaczenia:
- Chodnik
 - warstwa wierzchnia z kostki betonowej gr. 6cm
 - Zjazdy
 - warstwa wierzchnia z kostki betonowej gr. 8 cm
 - Nawierzchnia z płyt ażurowych
 - warstwa z wypełnieniem grysem
 - Zatoka postojowa
 - warstwa wierzchnia z kostki betonowej gr.8cm
 - Obniżony krawężnik na zjazdach , przejściach dla pieszych, itp.
 - Krawężnik uliczny 15x30cm
 - Obrzeże

P.P.U. "DACH" Sp. z o.o. Koszalin, ul. Szkutnicza 12			
Stadium: Projekt stałej org. ruchu.	Autor:	Podpis:	Data:
Plan sytuacyjny.	inż. Janina Niedopytalska		11-2012
Investor: Gmina Nowogard		skala: 1:500	Nr rys.: 3
Obiekt: Budowa chodnika w Karsku w ramach przebudowy dr. woj. nr 106			

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU.
Projekt budowy chodnika w m. karsk w ramach przebudowy drogi wojewódzkiej nr 106



- Oznaczenia:
- Chodnik
-warstwa wierzchnia z kostki betonowej gr. 6cm
 - Zjazdy
-warstwa wierzchnia z kostki betonowej gr. 8 cm
 - Nawierzchnia z płyt ażurowych
-warstwa z wypełnieniem grysem
 - Zatoka postojowa
-warstwa wierzchnia z kostki betonowej gr.8cm
 - Obniżony krawężnik na zjazdach , przejściach dla pieszych, itp.
 - Krawężnik uliczny 15x30cm
 - Obrzeże

P.P.U. "DACH" Sp. z o.o. Koszalin, ul. Szkutnicza 12			
Stadium: Projekt stałej org. ruchu.	Autor:	Podpis:	Data:
Plan sytuacyjny.	inż. Janina Niedopytalska		11-2012
Inwestor: Gmina Nowogard		skala: 1:500	Nr rys.: 4
Objekt: Budowa chodnika w Karsku w ramach przebudowy dr. woj. nr 106			