



Zachodniopomorski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Koszalinie

75-122 KOSZALIN, ul. Szczecińska 31

Telefon centrali: /094/ 342 78 31
Sekretariat: /094/ 342 56 93
fax: /094/ 342 43 28

NIP: 669-22-14-133
REGON: 330961132
<http://www.zzdw.koszalin.pl>
e-mail: zzdw@zzdw.koszalin.pl

Nr konta: Bank PKO Bank Polski SA I/O Koszalin 52 1020 2791 0000 7402 0093 1246

ZZDW.6/391/118-7/8-2/2015

Koszalin, dnia 05.11.2015 r.

Wyjaśnienia treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia

Dot. przetargu nieograniczonego na: „**Przebudowę drogi wojewódzkiej nr 109 na odcinku Trzebusz - Trzebiatów**”.

Na podstawie art. 38 ust. 1 ustawy - Prawo zamówień publicznych Zamawiający wyjaśnia treść specyfikacji istotnych warunków zamówienia:

Pytanie 1

Kolizja e1-e2 – projekt przewiduje przeniesienie istniejącego kabla. Nowa trasa kablowa jest znacznie dłuższa, co oznacza, że powinien być ułożony nowy kabel.
Prosimy o korektę WPR i.5.4 polegającą na dodaniu nowej pozycji dla ułożenia nowego kabla.

Odpowiedź:

Projekt w przypadku kolizji e1- e2 przewiduje ułożenie nowego kabla, poz. nr 18, 19 i 20 WPR 1.5.4.

Pytanie 2

Kolizja e3-e5 – przedmiar nie przewiduje demontażu istniejącego kabla.
Czy oznacza to, że kable nieczynne należy zostawić pod ziemią i drogą?

Odpowiedź:

Nieczynne kable należy pozostawić pod ziemią i drogą.

Pytanie 3

Kolizja e6-e7 – przedmiar nie przewiduje demontażu istniejącego kabla.

1.1. Czy oznacza to, że kable nieczynne należy zostawić pod ziemią i drogą?

1.2. Druga sprawa: teoretycznie kabel istniejący po przełożeniu go na nową trasę kablową powinien wystarczyć. Także projektant pisze „w przypadku konieczności łączenia kabli istniejących z kablami projektowanymi”

Pytanie: co przyjąć w wycenie – układanie nowego kabla i mufowanie czy przekładanie kabla istniejącego?

Odpowiedź:

Nieczynne kable należy pozostawić pod ziemią i drogą.

W wycenie należy przyjąć przekładanie istniejącego kabla.

Pytanie 4

Projekt nie przewiduje usuwania żadnych kolizji z kablami 0,4 i 15 kV.

Prosimy o potwierdzenie, że takich kolizji nie będzie.

Odpowiedź:

Zamawiający potwierdza, że projekt nie przewiduje usuwania kolizji z kablami 0,5 i 15kV.

Powyższe wyjaśnienia stają się częścią SIWZ wiążącą dla Wykonawcy. Wykonawcy są zobowiązani uwzględnić powyższe wyjaśnienia podczas sporządzania ofert.

DYREKTOR

mgr inż. Michał Żuber