



Zachodniopomorski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Koszalinie
Rejon Dróg Wojewódzkich w Białogardzie

78-200 Białogard, ul. Szosa Połczyńska 57

Telefon: /094/ 312 32 71
/094/ 312 32 73
Fax: /094/ 312 42 06

NIP: 669-22-14-133
REGON: 330961132
<http://www.zzdw.koszalin.pl>
e-mail: rdw.bialogad@zzdw.koszalin.pl

Białogard, dnia 07.04.2016 r.

ZZDW.6/391/38-1/1/2016

Wyjaśnienia treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia

Dot. przetargu nieograniczonego na: „**Przebudowa drogi nr 162 odc. Wilczkowo – Brzeźno**”

Na podstawie art. 38 ust. 1 i 4 ustawy - Prawo zamówień publicznych, Zamawiający wyjaśnia treść specyfikacji istotnych warunków zamówienia w następujący sposób:

Działając na podstawie art. 38 ust. 1 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 roku – Prawo zamówień publicznych, tekst jednolity z dnia 20 listopada 2007 (Dz. U. z 2007 r. Nr 223, poz. 1655 z późniejszymi zmianami) zwracamy się z następującą prośbą:

Pytanie 1

W przedmiarze robót ujęto wykonanie warstwy wiążącej z mieszanek mineralno – bitumicznych ACW gr. 4 cm. Podczas wizji w terenie stwierdziliśmy, że istniejąca nawierzchnia nie ma normatywnych spadków poprzecznych, a ma odkształcenie w profilu poprzecznym i podłużnym. Z zapisu w przedmiarze wynika, że wykonawca ma ułożyć warstwę wiążącą o jednakowej w każdym punkcie grubości 4 cm +/- dopuszczalna tolerancja. Uważamy, że przy istniejących odkształceniach nie ma możliwości wykonania warstwy wiążącej i należy zmienić zapis w przedmiarze na wykonanie warstwy wyrównania średniej grubości 4 cm.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, iż zgodnie z zapisem w Wycenionym przedmiarze robót warstwa wiążąca z mieszanek mineralno - asfaltowych AC 16W ma mieć grubość 4 cm – z uwzględnieniem tolerancji przewidzianych w SST D-05.03.05b Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego.

Pytanie 2

Podczas wizji w terenie stwierdziliśmy, że istniejąca nawierzchnia bitumiczna na szerokość około 5 m i należy w związku z tym wykonać poszerzenie (co zostało ujęte w przedmiarze) i będzie to poszerzenie jednostronne po stronie lewej. Poszerzenie jednostronne sugeruje również ilość ułożenia siatki jako warstwy przeciwpękaniowej oraz sposób wykonania robót na odcinku od Wilczkowo do km 50+020 czyli początku robót. Jednostronne poszerzenie wymaga przesunięcia osi drogi istniejącej o 0,5 m w lewo. Mając powyższe na uwadze oraz istniejące deformacje w profilu podłużnym i poprzecznym uważamy, że należy wykonać frezowanie istniejącej nawierzchni na grubości do 4 cm. Brak frezowania może oznaczać, że przyjęta grubość 4 cm warstwy wyrównawczej może być zbyt mała. Prosimy o określenie technologii wykonania.

Odpowiedź:

Zamawiający nie przewiduje wykonania frezowania istniejącej nawierzchni. Wymagana przez Zamawiającego technologia spełnia wymagania Zamawiającego w zakresie tolerancji przewidzianych w SST.

Powyższe wyjaśnienia stają się częścią SIWZ wiążącą dla Wykonawcy.

KIEROWNIK
REJONU DRÓG WOJEWÓDZKICH
[Podpis]
mgr inż. Rafał Miśkiewicz