



Zachodniopomorski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Koszalinie
Rejon Dróg Wojewódzkich w Białogardzie

78-200 Białogard, ul. Szosa Połczyńska 57

Telefon: /094/ 312 32 71
/094/ 312 32 73
Fax: /094/ 312 42 06

NIP: 669-22-14-133
REGON: 330961132
<http://www.zzdw.koszalin.pl>
e-mail: rdw.bialogad@zzdw.koszalin.pl

Białogard, dnia 08.04.2016 r.

ZZDW.6/391/38/1/2016

Wyjaśnienia treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia

Dot. przetargu nieograniczonego na: „**Przebudowa drogi nr 162 odc. Wilczkowo – Brzeźno**”

Na podstawie art. 38 ust. 1 i 4 ustawy - Prawo zamówień publicznych, Zamawiający wyjaśnia treść specyfikacji istotnych warunków zamówienia w następujący sposób:

Działając w imieniu [REDAKTOWANE] w oparciu o art. 38 ust. 1 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 roku - Prawo zamówień publicznych (tekst jedn. z Dz. U. z 2015 r. 2164 z późn. zm) zwracamy się niniejszym z następującymi zapytaniami dotyczącymi treści specyfikacji istotnych warunków zamówienia dotyczącej w/w postępowania

Pytanie 1

Prosimy o wprowadzenie zmian w zapisach SST D-05.03.05b i 04.07.01a w zakresie wolnej przestrzeni próbek betonu asfaltowego AC 16W 35/50; AC 22P 35/50 pobranych z drogi z warstwy wiążącej (próbki rdzenie z drogi) oraz ich określenie na poziomie **3,0- 8,5%**. Obecny zapis dotyczący zawartości wolnej przestrzeni wynoszący **4,0-8,5%** nie uwzględnia wymagań na etapie projektowania MMA, w którym ten zakres dla próbek formowanych w laboratorium mieści się pomiędzy **4,0** a 7%. Przy uwzględnieniu zagęszczenia na poziomie 98% górny poziom wolnej przestrzeni powinien być przesunięty do 8,5% - co uwzględniono w SST. Nie wiadomym natomiast jest, dlaczego ograniczono wolną przestrzeń od dołu tj. między 3,0 a 4,0%. Taki zapis oznacza, że wykonawca nie może dogęszczać mieszanki do 100%. W praktyce oznacza to ograniczenie trwałości zmęczeniowej warstwy, która wzrasta wraz z gęstością objętościową (i maleje ze wzrostem wolnej przestrzeni). W konsekwencji może dojść do szybszego zniszczenia warstwy na skutek spękań zmęczeniowych.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, iż podtrzymuje zapisy zawarte w SST-05.03.05b i 04.07.01a

Powyższe wyjaśnienia stają się częścią SIWZ wiążącą dla Wykonawcy.

KIEROWNIK
REJONU DRÓG WOJEWÓDZKICH
[Podpis]
mgr inż. Rafał Mielniczuk