

PROJEKT DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

INWESTOR:	Zachodniopomorski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Koszalinie, ul. Szczecińska 31; 75-122 Koszalin
OBIEKT:	Przebudowa ul. 15-go Grudnia w Połczynie Zdroju w ciągu drogi wojewódzkiej Nr 172
LOKALIZACJA OBIEKTU:	Województwo Zachodniopomorskie; Powiat Świdwin Gmina Połczyn Zdrój
BRANŻA:	DROGOWA - ORGANIZACJA RUCHU
KOD CPV:	45233290-8

ZESPÓŁ AUTORSKI	IMIĘ I NAZWISKO	DATA	PODPIS PIECZĄTKA
PROJEKTOWAŁ:	inż. Bogdan Misiura uprawnienia do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej Nr ZAP/0054/POOD/04	04.2015 r.	

Karnieszewice, kwiecień 2015r.

- str. 2 strony tytułowej -

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

1. Oświadczenie, wymagane przepisami Prawa Budowlanego
2. Opis techniczny, w tym:
 - podstawy opracowania
 - zakres i cele opracowania.
 - stan istniejący
 - stan projektowany
 - wymagania techniczne dla zastosowanych znaków
3. Wyniki przeprowadzonego pomiaru ruchu
4. Zestawienia ilości i rodzajów oznakowania
5. Dokumenty formalno - prawne
6. Część rysunkowa, w tym:
 - Plan orientacyjny (lokalizacja robót)
 - Projekt docelowej organizacji ruchu – rys. nr 1
 - Inwentaryzacja istniejącego oznakowania – rys. nr 2
 - Wzory ustawień znaków – rys. nr 3
 - Projekty tablic E-1 – rys. nr 4
 - Projekty tablic E-1 – rys. nr 5

Karnieszewice, kwiecień 2015r.

O Ś W I A D C Z E N I E

Zgodnie z art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2003 r. Nr 207, poz. 2016 z późniejszymi zmianami) sporządzający projekt o ś w i a d c z a, iż niniejsze opracowanie zostało sporządzone zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

PROJEKTANT:

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawy opracowania

- Umowa z Inwestorem na wykonanie prac projektowych
- projekt budowlany branży drogowej
- mapa sytuacyjno-wysokościowa,
- ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. 2012 poz. 1137 z późniejszymi zmianami),
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177 z 2003 r., poz. 1729),
- rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych , (Dz. U. Nr 170 z 2002 r., poz. 1393),
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. nr 220 z 2003 r., poz. 2181),
- szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach (Dz. U. - Załącznik do nr 220 z 2003 r., poz. 2181),
- rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 06 lipca 2010 r. w sprawie kierowania ruchem drogowym (Dz. U. Nr 123 poz. 840 z 2010 r.),
- ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. z 2013 poz. 260 z późniejszymi zmianami),
- wizje lokalne w terenie.

2. Zakres i cele opracowania

2.1. Opracowanie niniejsze stanowi PT wykonania oznakowania docelowego (stałej organizacji ruchu) dla inwestycji dotyczącej przebudowy odcinka ul. 15-go Grudnia w Połczynie Zdroju w ciągu drogi wojewódzkiej Nr 172 Połczyn Zdrój – Szczecinek. Podstawowe cele przedmiotowego zadania projektowego to dostosowanie docelowej organizacji ruchu do zmienionego układu komunikacyjnego oraz dostosowanie go do obowiązujących w tym zakresie przepisów.

Projektowana organizacja ruchu co do zasady pozostaje nie zmieniona w stosunku do istniejącej. Wprowadzone zmiany wiążą się głównie ze zmianą skrzyżowania ulic 15 Grudnia – Piwna ze skrzyż. prostego na skrzyż. typu rondo.

Opracowanie niniejsze stanowi konsekwencję przyjętych rozwiązań sytuacyjnych w projekcie drogowym. Wprowadza elementy, które pozwolą wyeliminować obecnie występujące niekorzystne zjawiska i wpłyną na znaczne poprawienie płynności i bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz bezpieczeństwo pieszych.

2.2. Zakres opracowania obejmuje sporządzenie inwentaryzacji istniejącego oznakowania drogowego oraz wykonanie projektu docelowej organizacji ruchu obejmującego oznakowanie: pionowe i poziome wraz z jego aktualizacją w stosunku do obecnie obowiązujących przepisów

3. Stan istniejący.

Dane techniczne i charakterystyka odcinka drogi:

- klasa techniczna drogi: droga główna G
- droga jednojezdniowa o nawierzchni bitumicznej .
- szerokość jezdni zmienna i waha się w granicach od 6,40 do 7,50 m.;
- oznakowanie poziome: w osi drogi.
- ciągi pieszce o naw. z płyt betonowych (stare) oraz z kostki betonowej (nowe) szer. 1,5 – 2,2 m

Charakterystyka ruchu na odcinku drogi objętym opracowaniem wg pomiarów ruchu wykonanych w 2010 r. przedstawia się następująco:

Pojazdy samochod. ogółem	Rodzajowa struktura ruchu pojazdów samochodowych						
	Motocykle	Sam. osob. Mikrobusy	Lekkie sam. ciężarowe (dostawcze)	Sam. ciężarowe		Autobusy	Ciągniki rolnicze
				bez przycz.	z przycz.		
SDR	SDR	SDR	SDR	SDR	SDR	SDR	SDR
2532	16	1982	253	83	125	48	25

Pomierzona struktura ruchu odpowiada kategorii ruchu KR 3 przy L=139 osi obl/pas/dobę

Parametry techniczne drogi przyjąć jak dla drogi klasy G zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

4. Stan projektowany.

Parametry techniczne drogi przyjąć jak dla drogi klasy G zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim

powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

- Droga klasy G;
- Droga jednojezdniowa, dwupasowa;
- Prędkość projektowa:
 - $V_p = 50$ km/h
- Szerokość jezdni:
 - 6,5 – 7,0 m (przekrój uliczny) ograniczona krawężnikiem
- Ciągi piesze - lokalizacja po obu stronach drogi w niezmienionej lokalizacji

Zgodnie z zaleceniem ZZDW Koszalin zaprojektowano:

- skrzyżowanie ulic 15-Grudnia i Piwnej jako skrzyżowanie typu rondo jednopasowe
- elementy spowalniające ruch w postaci wysepek w rejonie skrzyżowania ulicy 15-Grudnia z ulicą Mieszka I-go oraz z ulicami Cmentarna – Miodowa

4.1. Oznakowanie pionowe

Rozpatrywany odcinek drogi posiada na całym swoim przebiegu oznakowanie pionowe i co do zasady nie ulega ono zmianie.

Korekty lokalizacji istniejącego oznakowania jak również uzupełnienie o nowe znaki, wynikają z konieczności dostosowania oznakowania do obowiązujących przepisów i zaobserwowanych sytuacji na drodze.

Wprowadzono zmienione oznakowanie pionowe w rejonie projektowanego skrzyżowania typu rondo

W niniejszym opracowaniu w obrębie skrzyżowania z ul. Graniczną wprowadza się lokalizację fotoradaru zgodnie z wcześniej zatwierdzonym Projektem Stałej Organizacji Ruchu.

Lokalizacja wszystkich elementów oznakowania wg części graficznej opracowania.

4.2 Oznakowanie poziome

Na rozpatrywany odcinek dróg zaprojektowano oznakowanie poziome w osi jezdni, dopasowane do warunków sytuacyjno – wysokościowych (lokalizacja skrzyżowań, zjazdów, łuków pionowych). Wyznaczono dodatkowe przejścia dla pieszych(znak P-10; 4 m.) w ciągu drogi wojewódzkiej. W odl. 2 m od przejść umieszczono znak P-14.

Lokalizacja wszystkich elementów oznakowania wg części graficznej opracowania.

5. Wymagania techniczne dla zastosowanych znaków.

5.1. Oznakowanie pionowe.

Wszystkie znaki projektowane przedstawione w projekcie, należy wykonać z grupy średnie o licach z folii odbłaskowej typu 2 posiadające znak bezpieczeństwa „B”, wykonane i ustawione zgodnie z załącznikiem nr 1 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów

drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. Nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r.).

Projektowane znaki pionowe należy mocować na słupach z rur stalowych ocynkowanych, fundamentowanie słupków min. 0,8 m., tarcze znaków winne być zamocowane w sposób uniemożliwiający ich obrót.

Odległość od powierzchni terenu do dolnej krawędzi znaku powinna wynosić min 2.2 m w terenie zabudowanym (ruch pieszych), natomiast odległość skrajnej krawędzi znaku powinna wynosić min 0,5 m od krawędzi jezdni (krawędzi pobocza).

Znaki powinny być widoczne z odległości umożliwiającej kierującemu zauważenie ich i prawidłową reakcję. Powinny być widoczne w każdej porze dnia i nocy, dlatego też należy zwrócić uwagę na odpowiednią ich lokalizację i kąt ustawienia.

Tarcze znaków powinny być wykonane z materiałów odblaskowych zapewniających odbicie światła reflektorów.

Zestaw znaków C-9+U5a należy montować na podstawach systemowych umożliwiających szybki demontaż.

Zagadnienie dodatkowo precyzuje opracowana Szczegółowa Specyfikacja Techniczna Wykonania i Odbioru Robót – SST. D-07.02.01 Oznakowanie pionowe.

Projekt został przeanalizowany pod względem warunków widoczności pionowej i poziomej.

5.2. Oznakowanie poziome.

Do oznakowania stałej organizacji ruchu należy stosować znaki o barwie białej - wykonać jako grubowarstwowe, odblaskowe.

Materiałami do znakowania grubowarstwowego powinny być masy chemoutwardzalne lub termoplastyczne. Właściwości fizyczne materiałów do znakowania grubowarstwowego określa aprobatą techniczną.

Oznakowanie poziome powinno charakteryzować się dobrą widocznością w każdych warunkach, jednoznaczną czytelnością znaków, odpowiednią szorstkością, trwałością oraz właściwościami odblaskowymi.

Zagadnienie dodatkowo precyzuje opracowana Szczegółowa Specyfikacja Techniczna Wykonania i Odbioru Robót – SST. D-07.01.01 Oznakowanie poziome.

6. Zastosowane ilości znaków.

Zestawienie ilości zastosowanego oznakowania pionowego projektowanego.

Symbol znaku	Opis	Znaki projektowane	Typ folii
ZNAKI OSTRZEGWACZE			
A-7	Ustąp pierwszeństwa	14	2
A-16	Przejście dla pieszych	1	2
A-17	Dzieci	2	2
ZNAKI ZAKAZU			
B-5a	Zakaz wjazdu sam. ciężarowych	1	2
B-35	Zakaz postoju	3	2
ZNAKI NAKAZU			
C-9	Nakaz jazdy z prawej strony znaku	10	2
C-12	Ruch okrężny	4	2
ZNAKI INFORMACYJNE			
D-1	Droga z pierwszeństwem	3	2
D-1	Droga z pierwszeństwem (mały)	6	2
D-2	Koniec drogi z pierwszeństwem	4	2
D-4a	Droga bez przejazdu	1	
D-6	Przejście dla pieszych	14	2
D-6	Przejście dla pieszych (z obwódką fluor.)	2	2
D-15	Przystanek autobusowy	1	2
D-18	Parking	6	2
D-51	Automatyczna kontrola prędkości	2	2
TABLICZKI			
T - 1	Tabliczki z tekstem	3	1
T-3a	Tabliczka wskazująca koniec miejsca przeznaczonego na postój	3	1
T-27	Tabliczka wskazująca że przejście dla pieszych jest szczególnie uczęszczane przez dzieci (z obwódką fluor.)	2	2
T-30a	Tabliczka wskazująca sposób ustawienia pojazdu względem krawędzi jezdni	1	1
T-30a	Tabliczka wskazująca sposób ustawienia pojazdu względem krawędzi jezdni	2	1
ZNAKI KIERUNKU I MIEJSCOWOŚCI			
E - 1	Tablice przeddrogowskazowe	2	2
E-3a	Drogowskaz w kształcie strzały	2	2
E-15b	Znak z numerem drogi woj.	1	2
URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA			
U-3a	Tablice prowadzące	12	2
U-5a	Słupki przeszkodowe	7	--

	ilość
Ilość słupków do tablic	66
Konstrukcje wsporcze dla tabl. E-1	2

Zestawienie powierzchni oznakowania poziomego projektowanego

Symbol znaku poziomego	Ilość na jedn.	Ilość	Powierzchnia [m ²]
---------------------------	-------------------	-------	-----------------------------------

Linie ciągłe			
P-4	0,24 m ² /mb	369,9	88,78
P-7b	0,24 m ² /mb	112,5	27,00
		suma	115,78

Linie przerywane			
P-1b	0,04 m ² /mb	50,8	2,03
P-1e	0,12 m ² /mb	174,3	20,92
P-3a	0,18 m ² /mb	121,8	21,92
P-6	0,08 m ² /mb	252,1	20,17
P-7a	0,12 m ² /mb	179,3	21,52
P-19	0,12 m ² /mb	261,1	31,33
		suma	117,89

Linie na przejściach dla pieszych i skrzyżowaniach			
P-10	2,0 m ² /mb	56,5	113,00
P-13	0,2625 m ² /mb	24	6,30
P-14	0,375 m ² /mb	35	13,13
P-17	1,71 m ² /15mb	1	1,71
P-21a	0,38 m ² /m ²	27,5	10,45
		suma	144,59

Podstawowe wymiary znaków kategorii A,B,C i D (wymiały podano w mm)

Grupy znaków	Symbol	Kategorie znaków				
		A	B	C	D	
		ostrzegawcze	zakazu	nakazu	informacyjne	
		długość boku	średnica		długość podstawy	wysokość (n=0,1,2)
wielkie	W	1200	1000		1200	1200+300n
duże	D	1050	900		900	900+225n
średnie	S	900	800		600	600+150n
małe	M	750	600		600	600+150n
mini	MI	600	400		400	400+100n

Sporządził:

inż. Bogdan Misiura

Nr ZAP/0054/POOD/04

Szczecin, dnia 6 maja 2015 r.

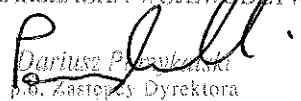
Pan Bogdan Misiura
ZUBID
Karnieszewice 45a
76-004 Sianów

W związku ze złożonym wnioskiem oraz dwoma egzemplarzami projektu, działając na podstawie art. 10 ust. 4 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2012 r. poz. 1137 z późn. zm.) w związku z § 1 ust. 1 rozporządzenia Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170, poz. 1393 z późn. zm.), zgodnie z § 8 ust. 2 pkt 1 ppkt b rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729 z późn. zm.), informuję o **zatwierdzeniu projektu stałej organizacji ruchu** po przebudowie ul. 15 Grudnia w Połczynie Zdroju w ciągu drogi wojewódzkiej nr 172 z uwagami:

1. należy zastosować znaki z grupy znaków średnich wykonanych z folii odblaskowej typu 2, na skrzyżowaniach z ul. Miodową, ul. Sportową, ul. Graniczną od strony centrum miasta i na skrzyżowaniach z ul. Sportową, ul. Miodową, ul. Mieszka I od strony Szczecinka należy zastosować znaki D-1 z grupy znaków mini wykonanych z folii odblaskowej typu 2,
2. zastosowane oznakowanie powinno spełniać wymagania zawarte w szczegółowych warunkach technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunkach ich umieszczania na drogach (załącznik do nru 220, poz. 2181 Dz. U. z 2003 r. z późn. zm.),
3. szczegółową lokalizację ustawienia znaków i sygnałów drogowych należy przeprowadzić pod nadzorem Rejonu Dróg Wojewódzkich w **Białogardzie**, który wcześniej dokona ich odbioru pod względem jakości, zgodności z projektem oraz przepisami,
4. co najmniej 7 dni przed wprowadzeniem organizacji ruchu, wykonawca zobowiązany jest powiadomić Marszałka Województwa Zachodniopomorskiego (podając znak niniejszego pisma), Zachodniopomorski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Koszalinie oraz Komendanta Wojewódzkiego Policji w Szczecinie o terminie wprowadzenia organizacji ruchu.

Stała organizacja ruchu powinna zostać wprowadzona w terminie do **31 grudnia 2017 r.**

z up. MARSZAŁKA WOJEWÓDZTWA


Dariusz Porywalski
p.o. Zastępcy Dyrektora
Wydziału Infrastruktury i Transportu





Zachodniopomorski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Koszalinie

75-122 KOSZALIN, ul. Szczecińska 31

Telefon centrali: /094/ 342 78 31
Sekretariat: /094/ 342 56 93
fax: /094/ 342 43 28

NIP: 669-22-14-133
REGON: 330961132
<http://www.zzdw.koszalin.pl>
e-mail: zzdw@zzdw.koszalin.pl

Nr konta: Bank PKO Bank Polski SA I/O Koszalin 52 1020 2791 0000 7402 0093 1246

Koszalin, dnia 13.10.2014 r.

ZZDW 3 /SR/ 4272.S/98/14

Zakład Usług Budowlanych i Drogowych „Z U B i D” inż. Bogdan Misiura

Karnieszewice 45a
76-004 Sianów

W odpowiedzi na złożony wniosek zawierający dwa egzemplarze projektu, zgodnie z § 7 ust. 2 pkt 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 29 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177 poz.1729 z 2003r.), Zachodniopomorski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Koszalinie **opiniuje z uwagami** projekt docelowej organizacji ruchu drogowego dla tematu: „Przebudowa ul. 15-go Grudnia w **Połczynie Zdroju** w ciągu drogi wojewódzkiej **nr 172**”, stanowiący integralny załącznik do niniejszej opinii.

W związku z powyższym przed przedłożeniem w/w projektu do zatwierdzenia należy przeanalizować *poniższe uwagi*:

1. Rys. **nr 1/1**. Trójkątne wyspy dzielące występujące na skrzyżowaniu typu „rondo” należy obwieść linami krawężniowymi typu **P-2b**.
2. Rys. **nr 1/1**. Na tablicach **E-1** projektowanych do umieszczenia na drodze wojewódzkiej należy poprawić numery dróg umieszczonych przy nazwach miejscowości docelowych. Przed nazwą „Szczecinek” należy umieścić nr „**172**” a przed nazwami „Wałcz” i „Kołobrzeg” należy umieścić nr „**163**”. Wspólny numer drogi dla dwóch miast kierunkowych (Wałcz i Kołobrzeg) należy umieścić pośrodku z lewej strony tych nazw.
3. Rys. **nr 1/1**. Wnioskuję się o zastosowanie dla jadących od strony centrum tablicy przeddrogowskazowej **E-1**, którą należy umieścić na ul. Piwnej przed skrzyżowaniem.
4. Rys. **nr 1/1**. Na nieprzejezdnej odnodze ul. Piwnej bezpośrednio za skrzyżowaniem należy umieścić znak informacyjny typu **D-4a**.
5. Rys. **nr 1/1**. Dla potwierdzenia kierunku drogi **nr 172** bezpośrednio za skrzyżowaniem dla jadących w stronę Szczecinka należy umieścić znak **E-15b** z tym numerem drogi.
6. Rys. **nr 1/1**. Na wyspie dzielącej pełniącej rolę azylu brakuje znaków nakazu **C-9** i słupków **U-5a**.
7. Rys. **nr 1/2**. Projektowane przejście dla pieszych na skrzyżowaniu z drogą osiedlową w km 0+556 zlokalizowano zdecydowanie zbyt blisko krawędzi jezdni drogi wojewódzkiej (około 1,5 m). Zgodnie z właściwym rozporządzeniem (str. 313) jeżeli stosujemy przejście dla pieszych na wlocie podporządkowanym to zalecana odległość przejścia od krawędzi jezdni powinna wynosić min. **5,0 m** aby umożliwić zatrzymanie pojazdów między przejściem a krawężnią jezdni poprzecznej. Należy w związku z powyższym albo odsunąć projektowane przejście na normatywną odległość albo z uwagi na mały ruch pieszzy zrezygnować z wyznaczania przejścia dla pieszych znakiem poziomym **P-10** i znakami pionowymi **D-6** (w tym przypadku ruch pieszzy będzie się odbywał w myśl ogólnych przepisów wynikających z ustawy prawo o ruchu drogowym).
8. Opracowanie uzupełnić o projekty zastosowanych tablic **E-1**.
9. Ponadto ZZDW zaleca zastosowanie do montażu znaków **C-9 + U-5**, które będą zlokalizowane na wszystkich wyspach dzielących **inteligentnych podstaw do montażu słupów** w formie specjalnych „**gniazd**” do montażu słupów typu jak np. „**RETENTION SYSTEM**”.

Załącznik:
1 egz. Projektu

ZASTĘPCA DYREKTORA
ds. Utrzymywania

mgr inż. Waldemar Wejnerowski



**WYDZIAŁ RUCHU DROGOWEGO
KOMENDA WOJEWÓDZKA POLICJI
w SZCZECINIE**



72 – 006 Mierzyn, ulica Welecka 2 telefon: /091/ 8 216 025, fax.: /091/ 8 216 023

e-mail: ruch.drogowy@szczecin.kwp.gov.pl

Szczecin, 23 września 2014 r.

Rd - 5321 –2817/SK

**Pan
Bogdan Misiura**

**Karnieszewice 45a
76-004 Sianów**

Dotyczy: stałej organizacji ruchu na odcinku drogi wojewódzkiej Nr 172.

Odpowiadając na pismo, które wpłynęło do WRD KWP w Szczecinie w dniu 17 września 2014 r. zgodnie z §7 ust. 2 pkt 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2003 r. Nr 177, poz. 1729) informuję, iż przedstawiony projekt stałej organizacji ruchu dotyczący (dla zadania drogowego):

**„Przebudowa ul. 15-go Grudnia w m. Połczyn Zdrój w ciągu drogi wojewódzkiej nr 172”
opiniuję pozytywnie.**

Uwagi:

- Należy zastosować znaki D-2 „koniec drogi z pierwszeństwem”, które umieszcza się przed skrzyżowaniem z inną drogą z pierwszeństwem, a w szczególności przed skrzyżowaniem z ruchem okrężnym.
- Znak P-15 „trójkąt podporządkowania” należy zastosować na wjazdach na rondo.
- Na tablicach E-1 należy zastosować prawidłowy znak E-15b.
- Znak D-15 proponuję stosować na wysokości środka znaku P-17.
- Znak P-17 został opisany jako znak P-22.
- Jako zasadę należy przyjąć powtarzanie przed każdym skrzyżowaniem wzdłuż trasy z pierwszeństwem znaków D-1 o zmniejszonych wymiarach.
- Znaki D-6 należy zastosować na tablicach fluorescencyjnych w miejscu przekraczania dzieci przez jezdnię.
- Na wyspach dzielących należy stosować odpowiednie oznakowanie pionowe (przejście dla pieszych).

Jednostka wprowadzająca organizację ruchu zobowiązana jest zawiadomić Komendanta Powiatowego Policji w Świdwinie o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

Z upoważnienia
**Komendanta Wojewódzkiego Policji
w Szczecinie**

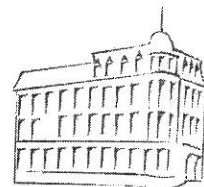
Wyk. w 3 egz.
Otrzymują:
Egz. nr 1 adresat.
Egz. nr 2 Komendant Powiatowy Policji w Świdwinie
Egz. nr 3 a/a.
asp. szt. Stanisław Kuźniar

Stanisław Sajko
podinsp. mgr Stanisław Sajko



Starostwo Powiatowe w Świdwinie

Starostwo Powiatowe w Świdwinie ul. Mieszka I 16 78-300 Świdwin
tel. 943650301 fax. 943650300 www.powiatswidwinski.pl e-mail: starostwo@powiatswidwinski.pl



Świdwin, dnia 6 października 2014 r.

KM.7121.23.2014.SM

**Zakład Usług
Budowlanych i Drogowych
Bogdan Misiura
Karnieszewice 45a
76-004 Sianów**

Odpowiadając na pismo z dnia 15 września 2014 r., do którego załączono dwa egzemplarze projektu docelowej organizacji ruchu dla ulicy 15-go Grudnia w Połczynie-Zdroju w ciągu drogi wojewódzkiej nr 172, zgodnie z art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2012r. poz 1137) oraz z § 7 ust. 2 pkt 5 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2003 Nr 177, poz. 1729), organizacje ruchu **opiniują pozytywnie** z następującymi uwagami:

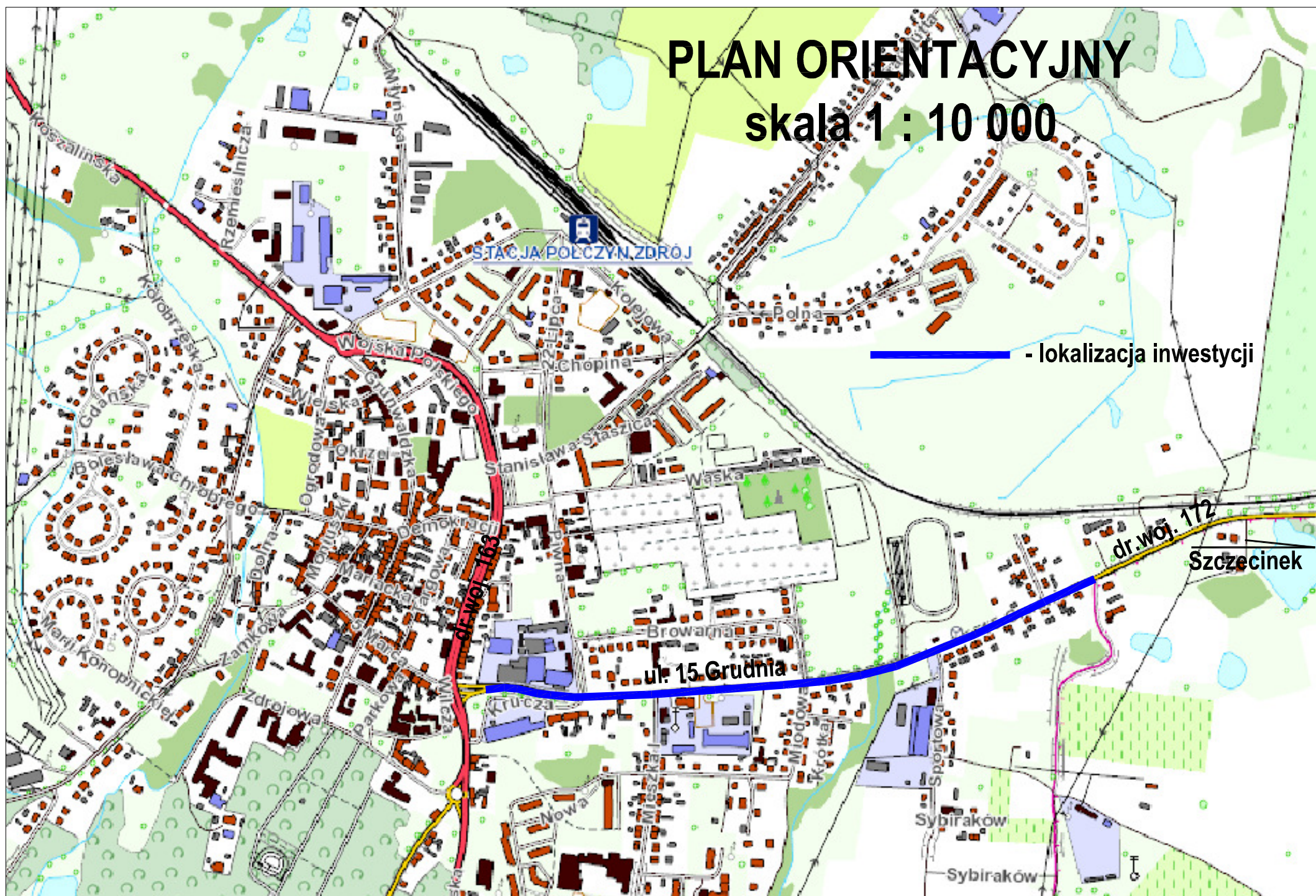
- proszę przeanalizować możliwość oznakowania azylu dla pieszych znajdującego się w km 0+233 znakami C-9 oraz słupkami U-5b;
- skorygować podstawy opracowania – nieaktualny Dz. U. ustawy prawo o ruchu drogowym i o drogach publicznych;
- plan orientacyjny uzupełnić o skalę.

z up. STAROSTY

**Roman Kozubek
Wicestarosta**

PLAN ORIENTACYJNY

skala 1 : 10 000



PROJEKT DOCEŁOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

skala 1 : 500

Przebudowa ul. 15-go Grudnia w Polczynie Zdroju w ciągu drogi wojewódzkiej Nr 172

skala 1 : 500

Przebudowa ul. 15-go Grudnia w Polczynie Zdroju w ciągu drogi wojewódzkiej Nr 172

INWENTARYZACJA OZNAKOWANIA
skala 1 : 500

Przebudowa ul. 15-go Grudnia w Polczynie Zdroju w ciągu drogi wojewódzkiej Nr 172

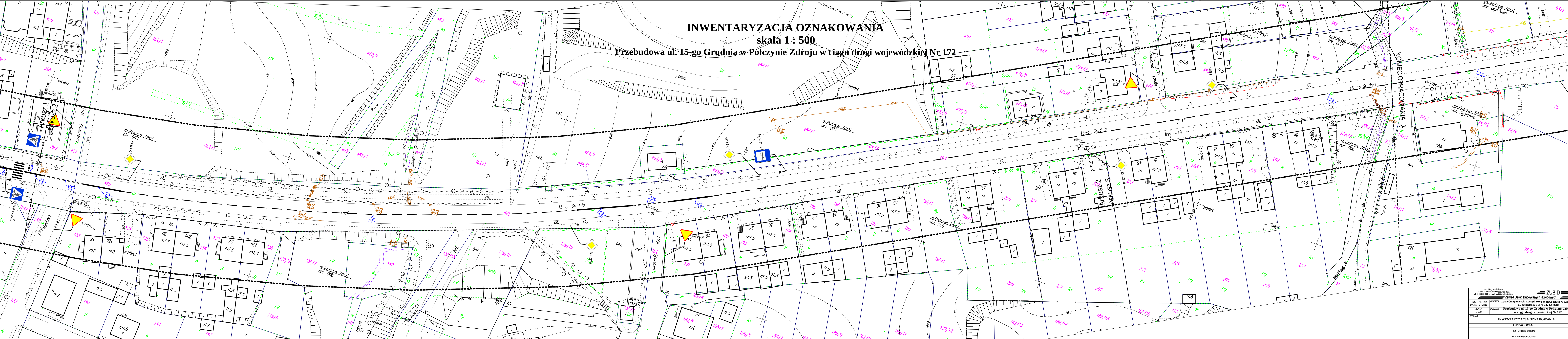
GEODETA
Janusz Kupień
Kierownik jednostki wykonawstwa geodezyjnego

Wzrostki Miasta
Zakład Usług Budowlanych i Drogowych
ul. Szczęśliwa 31; 75-122 Koszalin
tel. 664 118 878 e-mail: zubid@wp.pl

INWESTOR: Zarząd Dróg Województwa w Koszalinie
ul. Szczęśliwa 31; 75-122 Koszalin

OPRACOWAŁ:
mgr. Bogdan Mianowski
Nr ZAP/064/POD/04

SKALA: 1:500
DATA: 04.2015
OBJEKT: Przebudowa ul. 15-go Grudnia w Polczynie Zdroju w ciągu drogi wojewódzkiej Nr 172
TEMAT: INWENTARYZACJA OZNAKOWANIA



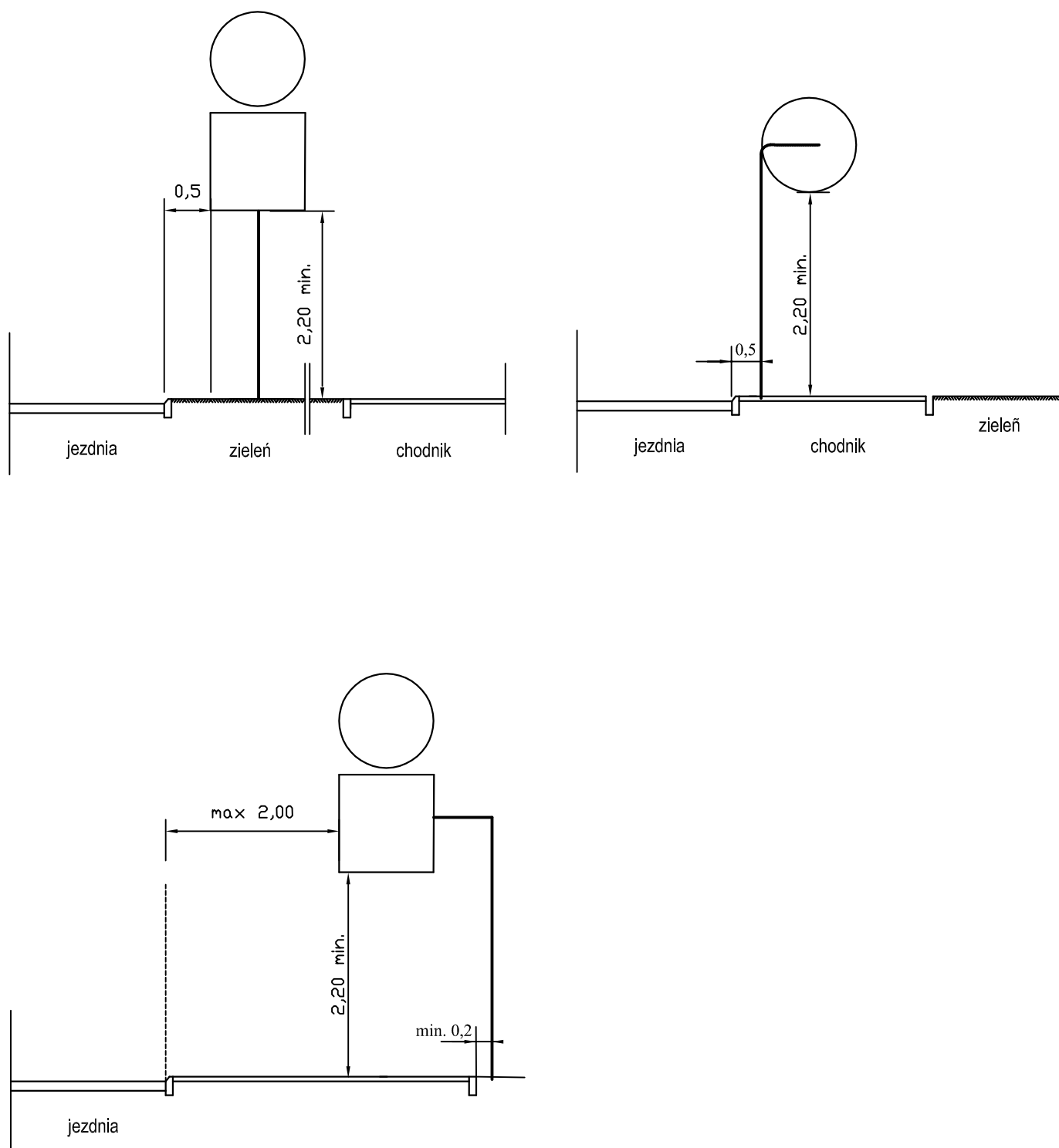
INWENTARYZACJA OZNAKOWANIA

skala 1 : 500

Przebudowa ul. 15-go Grudnia w Polczynie Zdroju w ciagu drogi wojewodzkiej Nr 172

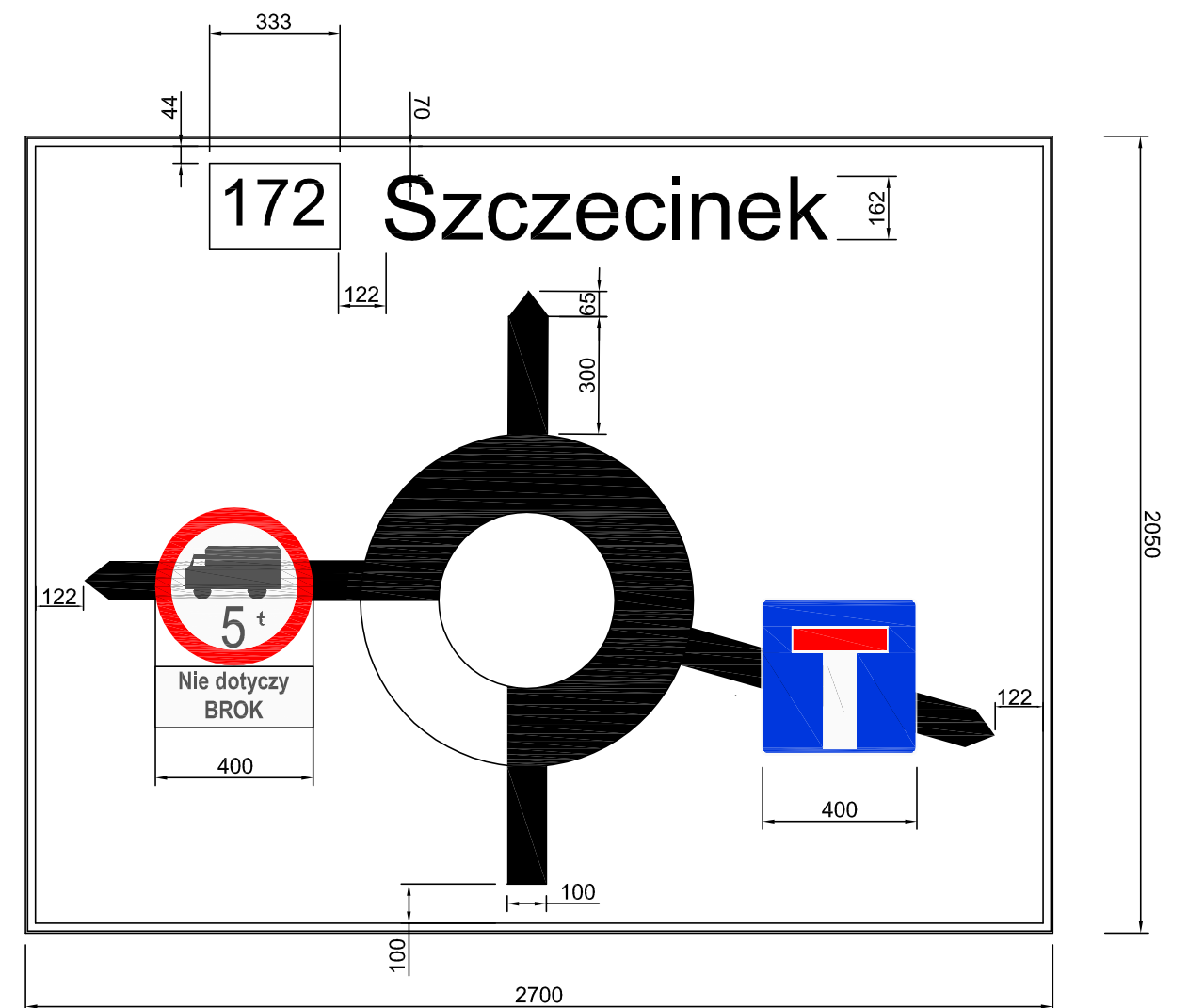
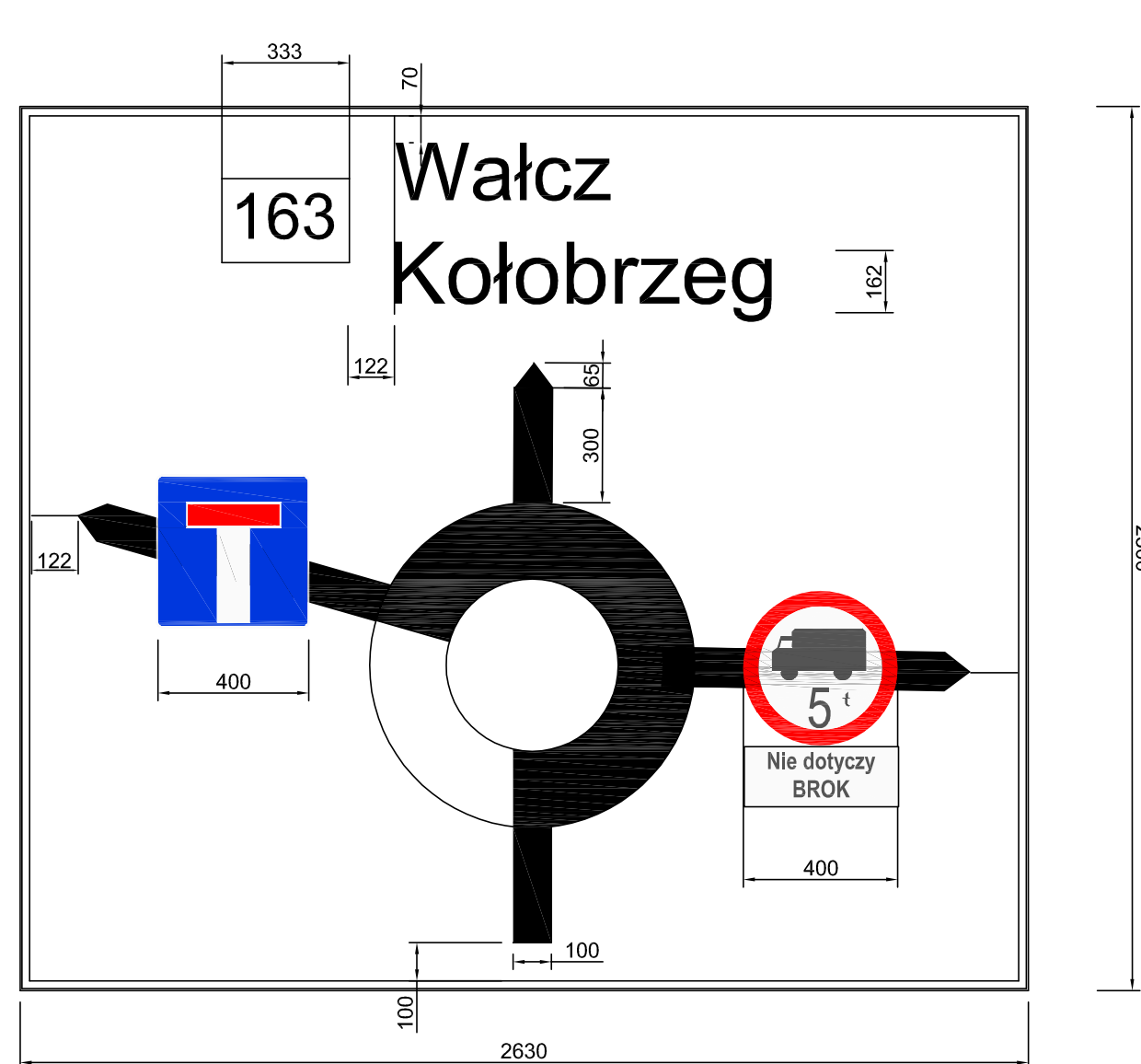
76-004 Skala: 1:500, Karty: 1:500, 45-1		ZUBID	
RYS. NR 22		Zakład Usług Budowlanych i Drogowych	
DATA: 04.2015		ul. Szczecińska 31; 75-122 Koszalin	
SKALA: 1:500		OBJEKT: Przebudowa ul. 15-go Grudnia w Polczynie Zdroju	
TEMAT: INWENTARYZACJA OZNAKOWANIA		w ciagu drogi wojewodzkiej Nr 172	
OPRACOWAL:		inż. Bogdan Misian	
		Nr ZAP/054/POD/04	

WZORY USTAWIEŃ ZNAKÓW



Tablica E-1

skala 1 : 25



Tablica E-3

skala 1 : 20

