

PROJEKT WYKONAWCZY

TYMCZASOWA ORGANIZACJA RUCHU DROGOWEGO

Nazwa przedsięwzięcia:

**Budowa przepustu w miejscowości Chwiram w ciągu drogi wojewódzkiej
nr 178 w km 5+488**

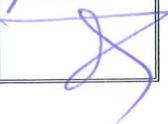
Inwestor: **Województwo Zachodniopomorskie – Zachodniopomorski Zarząd Dróg
Wojewódzkich, ul. Szczecińska 31, 75-122 Koszalin**

Umowa nr: **185/8-9/2013**

Adres obiektu: **woj. zachodniopomorskie, powiat walecki, gmina Walcz**

Nr ewidencyjne działek:

Gmina Walcz, obręb ewidencyjny nr 0084 Chwiram, działka nr 256

Funkcja	Imię i nazwisko	Zakres opracowania	Specjalność i nr uprawnień	Data opracowania	Podpis
Projektant	inż. Ryszard Jastrzębski	Budowa przepustu	Upr. Nr 106/Sz/86 projektowanie, budowa mostów i dróg	01.08.2014 r.	
Opracował	mgr inż. Marcin Jastrzębski	Budowa przepustu		01.08.2014 r.	
Kierownik pracowni	inż. Ryszard Jastrzębski			01.08.2014 r.	

Szczecin, sierpień 2014 r.

Spis zawartości

I. OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa i zakres opracowania
2. Stan istniejący
3. Projektowany zakres robót
4. Przewidywane utrudnienia w ruchu
5. Organizacja ruchu
6. Oznakowanie tymczasowe
7. Wykaz znaków drogowych
8. Wzory ustawienia znaków i urządzeń zabezpieczających
 - Harmonogram sygnalizacji świetlnej
 - Wzory ustawienia znaków drogowych
 - Wzór ustawienia wygradzeń poprzecznych
 - Oslona zabezpieczająca U-15b

II. UZGODNIENIA I OPINIE

III. RYSUNKI

Rys. 1. Plan orientacyjny

Rys. 2. Organizacja ruchu – Etap I

Rys. 3. Organizacja ruchu – Etap II

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa i zakres opracowania

Projekt obejmuje tymczasową organizację ruchu na czas prowadzenia robót związanych z budową przepustu w ciągu drogi wojewódzkiej nr 178 w km 5+488 koło miejscowości Chwiram. Inwestorem przebudowy przepustu jest Województwo Zachodniopomorskie, Zachodniopomorski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Koszalinie, 75-122 Koszalin, ul. Szczecińska 31.

Podstawę opracowania stanowią:

- Umowa nr 185/8-9/2013 na opracowanie dokumentacji zawarta pomiędzy Zamawiającym – Województwem Zachodniopomorskim, Zachodniopomorski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Koszalinie, ul. Szczecińska 31, 75-122 Koszalin, a Projektantem - Pracownią Projektową Mostów S.C. Jastrzębscy w Szczecinie.
- Ustawa z dn. 20 czerwca 1997 r. „Prawo o ruchu drogowym” (Dz. U. Nr 98, poz. 602)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. 177/2003, poz. 1729).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. 220/2003, poz. 2181).
- Załącznik do Dz. U. nr 220/2003 poz. 2181 „Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunkach ich umieszczania na drogach”.
- Załącznik do Zarządzenia Nr 75 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 30.07.2010 r. w sprawie typowych schematów oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym.

2. Stan istniejący

Przepust położony jest w ciągu drogi wojewódzkiej nr 178 na terenie niezabudowanym koło miejscowości Chwiram. Droga ta należy do klasy technicznej G. W pobliżu przepustu droga przebiega na odcinku prostym. Niweleta drogi w pobliżu przepustu biegnie poziomo. Jezdnia ma nawierzchnię z asfaltobetonu o szerokości ok. 6,00 m. Z obu stron drogi na dojazdach znajdują się pobocza gruntowe o szerokości 1,15 ÷ 2,00 m.

Wg pomiarów w 2010 roku średni dobowy ruch wynosi 3147 pojazdów na dobę. Ruchu pieszych jest sporadyczny. Nad przepustem i na dojazdach nie ma barier ochronnych. Jezdnia ma przekrój bezkrawężnikowy. W osi jezdni znajduje się oznakowanie poziome w postaci linii pojedynczej przerywanej długiej - P-1a. W odległości 102 m od osi przepustu w kierunku Wąlcza znajduje się znak A-6b a dalej w odległości 230 m od osi przepustu znak A-2.

3. Projektowany zakres robót

Projektuje się przebudowę przepustu, która polega na rozkopaniu drogi nad przepustem, rozbiórce istniejącego przepustu i budowie w tym samym miejscu nowego. Budowa przepustu wykonana zostanie w dwóch etapach – po połowie długości, z prowadzeniem ruchu wahadłowo, połową szerokości jezdni. W tym celu w środku jezdni wbita zostanie stalowa ścianka oporowa. Przy prowadzeniu ruchu jedną połową szerokości jezdni, z drugiej strony ścianki wykonany zostanie wykop i wybudowana zostanie połowa przepustu. Głębokość wykopu wyniesie ok. 3,20 m licząc od nawierzchni, a szerokość górą do ok. 6,00 m.

W celu wykonania przebudowy przepustu, jezdnia drogi na dł. ok. 10,00 m nad przepustem zostanie rozebrana, a następnie odtworzona. Warstwa ścieralna zostanie sfrezowana dodatkowo na odcinku 10 m od strony Trzcianki i ułożona nowa na całym odcinku 20 m.

Ze względu na występowanie przydrożnych drzew w odległości ok. 0,50 m od krawędzi jezdni na czas przebudowy pas ruchu zostanie zawężony do 2,75 m.

4. Przewidywane utrudnienia w ruchu

Utrudnienia w ruchu, związane z przebudową przepustu polegać będą na prowadzeniu robót w pobliżu czynnej jezdni oraz zajęciu i wyłączeniu z ruchu na przemian jednego pasa ruchu dla robót związanych z przebudową przepustu oraz jezdni nad przepustem.

5. Organizacja ruchu

Na czas robót przewidziano ustawienie oznakowania drogowego związanego z przebudową przepustu. W czasie przebudowy przepustu przy robotach prowadzonych poza jezdnią ruch drogowy prowadzony będzie bez ograniczenia prędkości. W okresach, podczas rozbiórek nawierzchni, przebudowy przepustu pod jezdnią i odtwarzania warstw nawierzchni, ruch prowadzony będzie połową szerokości jezdni – wahadłowo z ograniczeniem prędkości do 40 km/h.

Projekt obejmuje wprowadzenie dwóch etapów tymczasowej organizacji ruchu w zależności od zakresu prowadzonych robót:

- **Etap I** – ograniczenie prędkości do 40 km/h i zamknięcie prawego pasa ruchu.

W etapie zamknięta zostanie prawa połowa jezdni, a ruch prowadzony będzie wahadłowo lewą połową jezdni. Jezdnia z lewej strony zostanie zawężona do szerokości 2,75 m na długości 60 m z poboczem szerokości min. 0,50 m. Rozebrana zostanie nawierzchnia na prawej połowie na dł. ok. 10,00 m, wbita stalowa ścianka oporowa w środku jezdni, ustawione barierki stalowe, wykonany wykop, rozebrany odcinek starego przepustu, ułożony odcinek nowego przepustu i zasypany, wybudowana studnia od strony wylotu przepustu, ułożona nad przepustem tymczasowa nawierzchnia z płyt żelbetowych szerokości 2,75 m z poboczem gruntowym szerokości min. 0,50 m.

Sporadyczny ruch pieszy będzie odbywał się jak obecnie przy lewej krawędzi jezdni.

Roboty i organizacja ruchu wg tego etapu będą trwały do jednego miesiąca.

Oznakowanie dla tego etapu przedstawiono na rys. nr 2.

- **Etap II** – ograniczenie prędkości do 40 km/h i zamknięcie lewego pasa ruchu oraz pobocza.

W tym etapie zamknięta zostanie lewa połowa jezdni, a ruch prowadzony będzie wahadłowo prawą stroną jezdni szerokości 2,75 m z poboczem gruntowym szerokości min. 0,50 m. Rozebrana zostanie nawierzchnia na lewej połowie, wyrwana część stalowej ścianki oporowej w środku jezdni, wykonane rozparcie wykopu, wykonany wykop, rozebrany odcinek starego przepustu, ułożony pozostały odcinek nowego przepustu i zasypany, wybudowana studnia na wlocie, ułożona nad przepustem stała nawierzchnia i odtworzone pobocze. Maszyny do robót ustawione będą na zamkniętym i wygrodzonym pasie ruchu.

Roboty i organizacja ruchu wg tego etapu będą trwały do jednego miesiąca.

Sporadyczny ruch pieszy będzie odbywał się przy prawej krawędzi jezdni.

Oznakowanie dla etapu II przedstawiono na rys. nr 3.

Po skierowaniu ruchu na lewą połowę jezdni, ułożona zostanie nad przepustem na prawej połowie stała nawierzchnia wg organizacji ruchu dla etapu I.

6. Oznakowanie tymczasowe

Projektowane oznakowanie pionowe należy wykonać zgodnie z rys. 2 i 3. Znaki pionowe należy umieszczać zgodnie z załączonym rysunkiem „Wzory ustawienia znaków drogowych”.

Ze względu na zwężenie na czas robót drogi dwupasmowej do jednego pasa wymagane jest wprowadzenie ruchu wahadłowego sterowanego sygnalizacją świetlną. Jeżeli wystąpi znaczna zmienność natężenia ruchem należy dostosować długości sygnału zielonego do rzeczywistego natężenia ruchu, celem zapobieżenia tworzeniu kolejek pojazdów.

W przypadku wystąpienia utrudnień w ruchu np. przejazd maszyn budowlanych, należy zorganizować ręczne kierowanie ruchem przez osoby posiadające przy sobie aktualny dokument zaświadcający o ukończeniu szkolenia w zakresie czynności związanych z kierowaniem ruchem drogowym, wydanym przez właściwy organ Policji.

Ruch pieszy jest bardzo mały i z tego powodu nie projektuje się chodników i wydzielonych przejść, zgodnie z Ustawą z dnia 20 czerwca 1997 „Prawo o ruchu drogowym” Art. 11.

Wprowadzone zostanie ostrzeżenie o robotach na drodze oraz tymczasowe ograniczenie prędkości do 40 km/h na odcinku robót. Z obu stron przepustu ustawione zostaną znaki A-12b, A-12c i A-14 oraz znaki B-25 i B-33. W obu etapach ruch prowadzony będzie wahadłowo przy pomocy sygnalizacji świetlnej oznakowanej z obu stron znakiem A-29. Zajęta powierzchnia jezdni zostanie wygradzona od strony najazdu tablicami prowadzącymi ciągłymi U-3d ze światłami U-35 i zaporami drogowymi pojedynczymi U-20b ze światłami U-35. Na odcinku, na którym wykonywane będą roboty poniżej powierzchni jezdni, zamknięty pas należy wygradzić drogowymi barierami stalowymi, tak żeby uniemożliwić zjazd poza wyznaczony pas ruchu.

W odległości 40 m za terenem robót należy ustawić znak B-42. Po ustawieniu drogowych barier stalowych szerokość pasa ruchu będzie wynosić 2,75 m, a pobocza min. 0,50 m. Na jezdni należy wykonać tymczasowe linie warunkowego zatrzymania (P-14) barwy żółtej za pomocą naklejanej taśmy najezdniowej (np. Taśma 3M Scotch-Lane 651 żółta) wg załączonych rysunków. Po zakończeniu robót taśmę należy odkleić. Istniejącą linię P-1a na odcinku wymiany warstwy ścieralnej 20 m po zakończeniu robót należy odtworzyć.

Wszystkie znaki pionowe tymczasowej organizacji wykonać jako znaki duże (D), nakazu i zakazu o średnicy 900 mm i ostrzegawczych o długości boku 1050 mm. Projektowane lica znaków należy wykonać z folii odblaskowej typu 2 na podkładzie z blachy stalowej. Słupki znaków zastosowanych do oznakowania na czas robót powinny mieć „wyróżnik” w postaci naklejonego paska z żółtej folii pryzmatycznej odblaskowo-fluorescencyjnej (zalecane wymiary: szerokość – 3 cm, długość 50 cm). Z uwagi na głębokie wykopy i pracujące na jezdni maszyny, za wygradzeniami poprzecznymi (U-3d, U-20b) należy zastosować osłony zabezpieczające U-15b w postaci monobloku lub pryzmy piasku.

Wszystkie wymogi dla znaków podane są w załączniku do Dz. U. nr 220/2003 poz. 2181 „Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunkach ich umieszczania na drogach”.

Po zakończeniu robót należy zdemontować oznakowanie tymczasowe.

Osoby wykonujące roboty na drodze obowiązane są używać w sposób widoczny dla innych uczestników ruchu elementów odblaskowych odpowiadających właściwym warunkom technicznym.

Pojazdy przystosowane do wykonywania robót na drodze powinny być wyposażone w zespoloną lampę ostrzegawczą ze światłem żółtym błyskowym – ksenonowym, tablicę U-26a lub U-26b, umieszczoną z tyłu pojazdu.

Składowanie materiałów, sprzętu powinno odbywać się tylko w pasie zajętego terenu wygradzonego zaporami.

Obowiązek utrzymania zgodności oznakowania z niniejszym projektem (i czystości) oraz zabezpieczenie należytego stanu technicznego znaków spoczywa na Wykonawcy robót.

7. Wykaz znaków drogowych

- Znaki ostrzegawcze

A-12b „zwężenie jezdni prawostronne” - 1 szt.

A-12c „zwężenie jezdni lewostronne” - 1 szt.

A-14 „roboty na drodze,, - 2 szt.

- Znaki zakazu

B-33 „ograniczenie prędkości do 40 km/h” - 2 szt.

B-33 „ograniczenie prędkości do 60 km/h” - 2 szt.

B-42 „koniec zakazów” - 2 szt.

- Zapory i tablice

U-3d - 3 mb

U-20b - 3 mb

U-21 a/b - 13 szt.

U-15b osłona zabezpieczająca - 2 szt.

- Światła ostrzegawcze

U-35 –żółte - 17 szt.

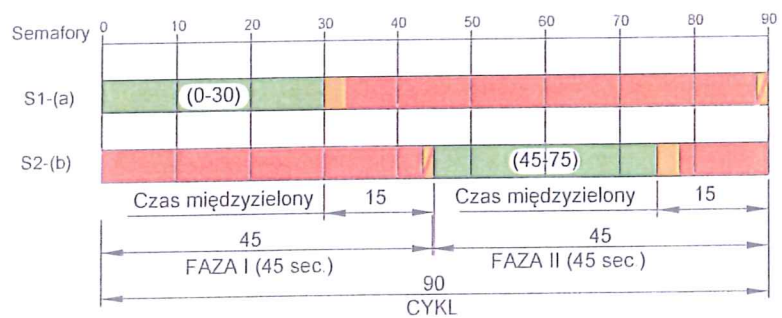
Lampa wczesnego ostrzegania - 2 szt.

Sygnalizator ogólny S-1 - 2 szt.

Stalowe bariery ochronne - 20 m

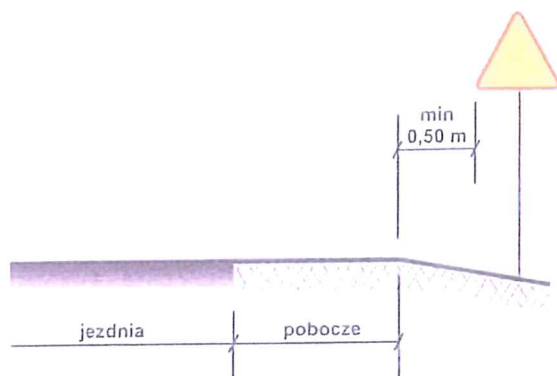
Opracował :

DIAGRAM SYGNALIZACJI ŚWIETLNEJ - Etap I i II

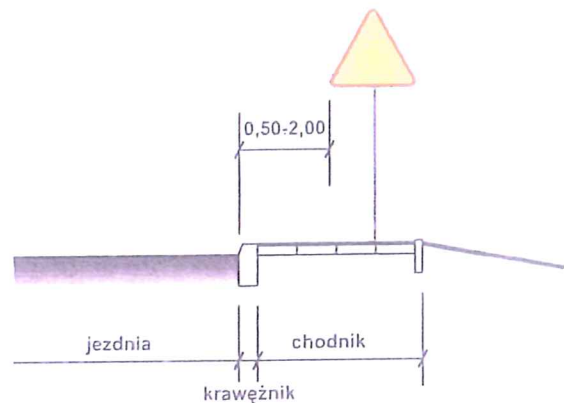


Wzory ustawienia znaków drogowych

1. Odległość znaków od krawędzi jezdni



a) na drogach z poboczem gruntowym



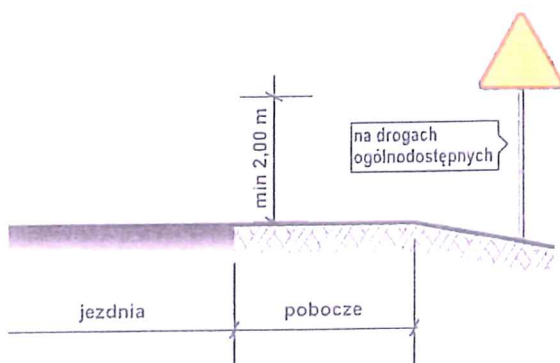
b) na ulicach

UWAGA!

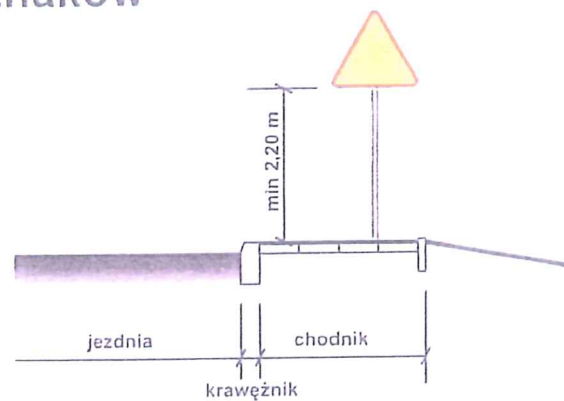
W przypadku, gdy warunki terenowe nie pozwalają na umieszczenie znaku poza koroną drogi, znak powinien być umieszczony, na drogach z poboczami gruntowymi - na poboczu w odległości nie mniejszej niż 0,5m od krawędzi jezdni.

W przypadku szerokiego nasypu znaki można umieszczać w odległości nie większej niż 5m od krawędzi jezdni.

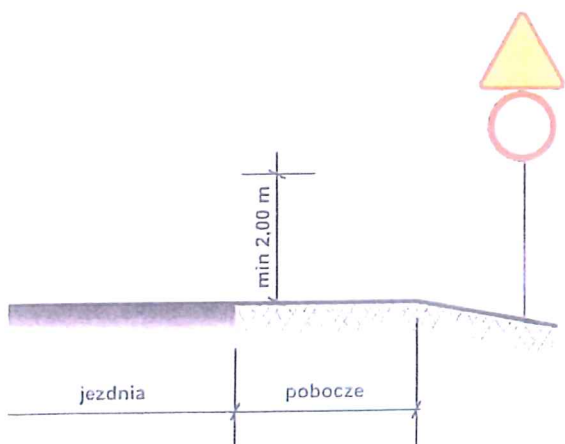
2. Wysokość umieszczania znaków



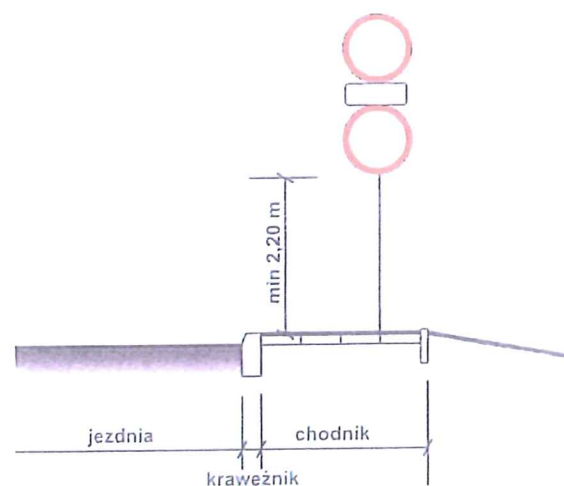
a) kategorii A, B, C, D, F, G na drogach.



b) kategorii A, B, C, D, F, G na ulicach



c) dwóch na jednym słupku na drogach innych niż ulice,



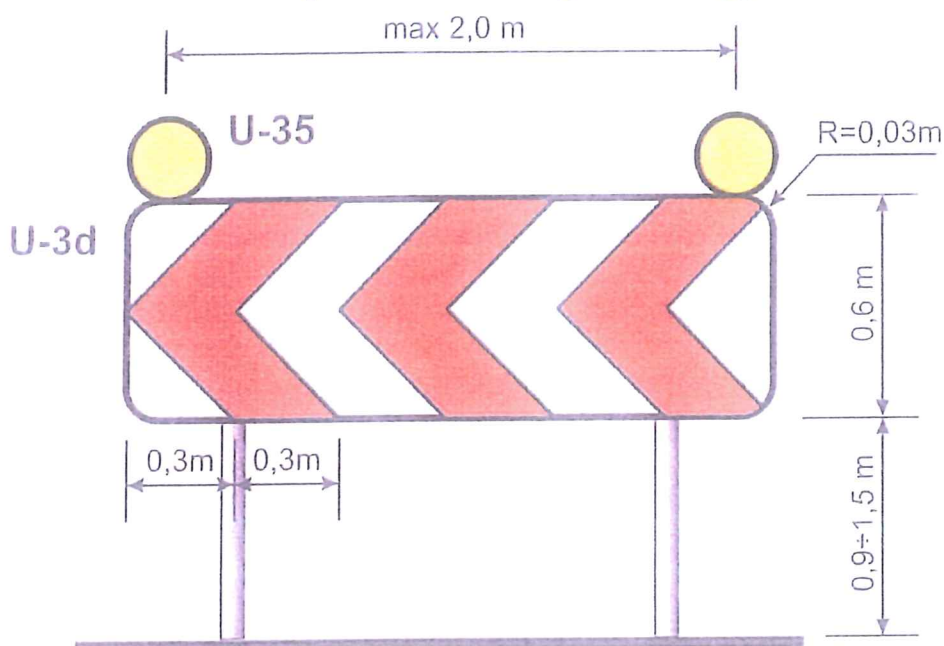
d) dwóch na jednym słupku na ulicach,

UWAGA!

Przy oznakowaniu robót prowadzonych w pasie drogowym stosuje się znaki o jedną grupę wielkości wyższą niż stosowane na tej drodze /lub ulicy/ czyli znaki z grupy wielkości "duże". W grupie tej znaki ostrzegawcze w kształcie trójkąta równobocznego posiadają długość boku 1050 mm, a okrągłe znaki zakazu i nakazu średnicę wielkości 900mm, natomiast znaki informacyjne o kształcie prostokąta o długości podstawy 900mm.

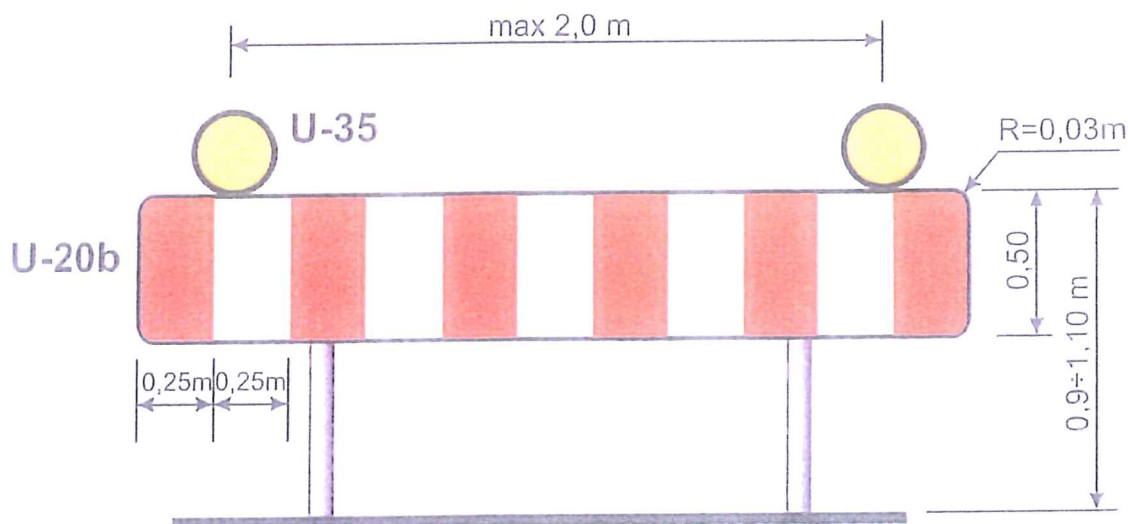
Wzór ustawienia wygradzeń poprzecznych

Tablica prowadząca ciągła



Długość tablicy kierującej nie może być krótsza niż $1,2 \text{ m}$.
Powinna być pokryta materiałem odbłaskowym na całej powierzchni.

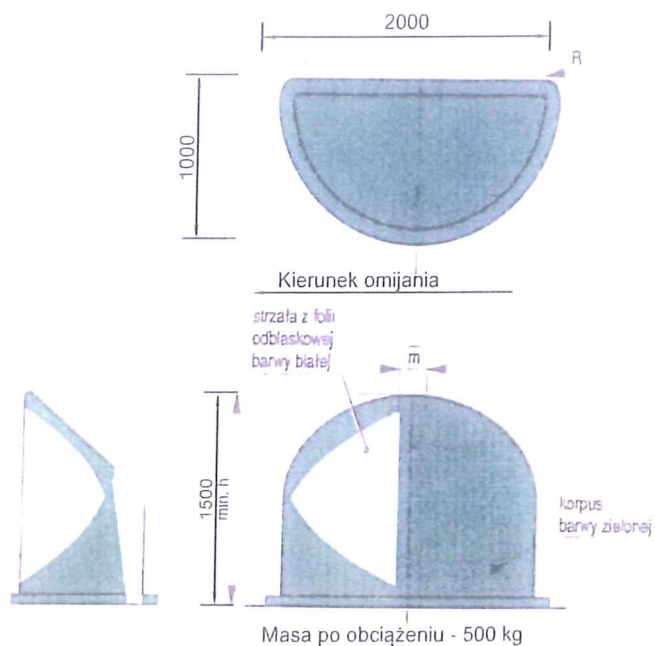
Zapora drogowa pojedyncza szeroka



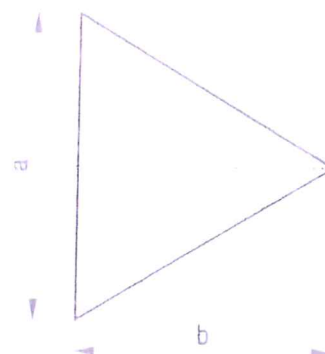
Długość zapory drogowej nie może być krótsza niż $0,75 \text{ m}$ i dłuższa niż $2,75 \text{ m}$.

W celu ostrzeżenia kierujących pojazdami o występujących przeszkodach na drodze, zawsze przy zastosowaniu wygradzeń poprzecznych nad ustawionymi w poprzek jezdni tablicami prowadzącymi (U-3d) i zaporami drogowymi szerokimi (U-20b) należy umieścić światła koloru żółtego (U-35) w odstępach $\text{max. co } 2,0 \text{ m}$. Światła te przy normalnej przejrzystości powietrza powinny być widoczne z odległości co najmniej 250 m oraz zapalać się i gasnąć z częstotliwością 90 ± 30 cykli na minutę.

Ostona zabezpieczająca U-15b



Ostona zabezpieczająca U-15 b w postaci monobloku b w po-



Rys. 7 2 3 Strzała do oznaczania kierunku omijania osłon energochłonnych i zabezpieczających

Tabela 7 2 Zasadnicze wymiary i minimalna masa osłon zabezpieczających U-15b w postaci monobloków

R	min. h	$\bar{m}$	a	b	Masa [kg] po dociążeniu
1000	1500	320	1400	1200	500

Zabudowanie osłony w pasie drogowym musi zapewnić jej stabilność. Osłony mogą być przytwierdzone bezpośrednio do nawierzchni lub obiektu znajdującego się w pasie drogowym. Budowa monobloków U-15b powinna umożliwiać dociążanie ich wewnątrz wodą lub piaskiem.

Ostona zabezpieczająca powinna być oznakowana na powierzchni czołowej białą strzałą na zielonym tle z folii odblaskowej, wskazującą kierunek omijania osłony. Wymiary białych strzał do oznaczenia osłon zabezpieczających według wzoru na rysunku 7 2 3 przedstawiono w tabeli 7 2

Na drogach w rejonach o złych warunkach widoczności przed miejscami, w których prowadzone są roboty drogowe, dla zapewnienia bezpieczeństwa pracowników konieczne jest stosowanie osłon lub pryzm pisku.

II. UZGODNIENIA I OPINIE



WYDZIAŁ RUCHU DROGOWEGO
KOMENDA WOJEWÓDZKA POLICJI
w SZCZECINIE



72 – 006 Mierzyn, ulica Welecka 2 telefon: /091/ 8 216 025, fax.: /091/ 8 216 023

e-mail: ruch.drogowy@szczecin.kwp.gov.pl

Szczecin, 19 września 2014 r.

Rd - 5321 – 2768/SK

*Pan
Ryszard Jastrzębski*

*ul. Beżowa 29/1
70-781 Szczecin*

Dotyczy: czasowej organizacji ruchu na odcinku drogi wojewódzkiej Nr 178

Odpowiadając na pismo, które wpłynęło do WRD KWP w Szczecinie w dniu 15 września 2014 r. zgodnie z §7 ust. 2 pkt 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2003 r. Nr 177, poz. 1729) informuję, iż przedstawiony projekt czasowej organizacji ruchu dotyczący (dla zadania drogowego):

„Oznakowanie i zabezpieczenie robót na czas budowy przepustu w miejscowości Chwiram w ciągu drogi wojewódzkiej nr 178 w km 5+488” **opiniuję pozytywnie.**

Jednostka wprowadzająca organizację ruchu zobowiązana jest zawiadomić Komendanta Powiatowej Policji w Wałczu o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

Z upoważnienia
Komendanta Wojewódzkiego Policji
w Szczecinie

NACZELNIK
Wydziału Ruchu Drogowego
KWP w Szczecinie
[Signature]
mgr inż. Grzegorz Sudałowski

Wyk. w 3 egz.

Otrzymują:

Egz. nr 1 adresat.

Egz. nr 2 Komendant Powiatowej Policji w Wałczu

Egz. nr 3 a/a.

asp. szt. Stanisław Kuźniar



Zachodniopomorski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Koszalinie

75-122 KOSZALIN, ul. Szczecińska 31

Telefon centrali: /094/ 342 78 31
Sekretariat: /094/ 342 56 93
fax: /094/ 342 43 28

NIP: 669-22-14-133
REGON: 330961132
<http://www.zzdw.koszalin.pl>
e-mail: zzdw@zzdw.koszalin.pl

Nr konta: Bank PKO Bank Polski SA I/O Koszalin 52 1020 2791 0000 7402 0093 1246

Koszalin, dnia 03.10.2014 r.

ZZDW. 3/ŁK/4272.T/340/14

Jastrzębscy
Pracownia Projektowa Mostów s. c.
ul. Beżowa 29/1
70-781 Szczecin

W odpowiedzi na wniosek z dnia 10.09.2014 r. zawierający dwa egzemplarze projektu, zgodnie z § 7 ust. 2 pkt 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177 poz. 1729 z 2003 r.), Zachodniopomorski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Koszalinie **opiniuje bez uwag** projekt tymczasowej organizacji ruchu drogowego oraz zabezpieczenia robót na czas budowy przepustu w ciągu drogi wojewódzkiej nr 178 w km 5+488 w m. **Chwiram**.

Wszelkie wątpliwości dotyczące lokalizacji zaprojektowanego oznakowania oraz urządzeń zabezpieczających należy rozstrzygnąć bezpośrednio w terenie pod nadzorem Rejonu Dróg Wojewódzkich w Drawsku Pomorskim, będącego w administracji Zachodniopomorskiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Koszalinie, który również dokona ich odbioru pod kątem jakości i zgodności z projektem oraz z aktualnymi przepisami.

Po zatwierdzeniu projektu co najmniej 7 dni przed wprowadzeniem organizacji ruchu, wykonawca zobowiązany jest powiadomić Urząd Marszałkowski Województwa Zachodniopomorskiego, Komendę Wojewódzką Policji w Szczecinie oraz ZZDW w Koszalinie o terminie wprowadzenia organizacji ruchu. Wzór zawiadomienia znajduje się na stronie www.zzdw.koszalin.pl.

Załączniki:
1 egz. projektu

ZASTĘPCA DYREKTORA
ds. Utrzymania
mgr inż. Waldemar Węjnerowski

Szczecin, dnia 10 października 2014 r.

Pan Ryszard Jastrzębski
RML JASTRZĘBSKY
ul. Beżowa 29/1
70-781 Szczecin

W związku ze złożonym wnioskiem oraz dwoma egzemplarzami projektu, działając na podstawie art. 10 ust. 4 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2012 r. poz. 1137 z późn. zm.) w związku z § 1 ust. 1 rozporządzenia Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170, poz. 1393 z późn. zm.), zgodnie z § 8 ust. 2 pkt 1 ppkt b rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729 z późn. zm.), informuję o **zatwierdzeniu projektu czasowej organizacji ruchu** na czas przebudowy przepustu w Chwiramie w ciągu drogi wojewódzkiej nr 178 z uwagami:

1. na rys. nr 2 oraz nr 3 znaki B-42 należy ustawić w odległości 20 m za robotami,
2. zastosowane oznakowanie powinno spełniać wymagania zawarte w szczegółowych warunkach technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunkach ich umieszczania na drogach (załącznik do nru 220, poz. 2181 Dz. U. z 2003 r. z późn. zm.),
3. o ile zajdzie taka konieczność, należy zorganizować ręczne kierowanie ruchem przez osoby posiadające odpowiednie przeszkolenie i ważne zaświadczenia o ukończeniu przeszkolenia z zakresu kierowania ruchem,
4. osoby wykonujące roboty na drodze obowiązane są używać w sposób widoczny dla innych uczestników ruchu elementów odblaskowych odpowiadających właściwym warunkom technicznym,
5. składowanie materiałów, sprzętu powinno odbywać się w pasie zajętego terenu wygradzonego zaporami,
6. szczegółową lokalizację ustawienia znaków i sygnałów drogowych należy przeprowadzić pod nadzorem Rejonu Dróg Wojewódzkich w **Drawsku Pom.**, który wcześniej dokona ich odbioru pod względem jakości, zgodności z projektem oraz przepisami,
7. co najmniej 7 dni przed wprowadzeniem organizacji ruchu, wykonawca zobowiązany jest powiadomić Marszałka Województwa Zachodniopomorskiego (podając znak niniejszego pisma), Zachodniopomorski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Koszalinie oraz Komendanta Wojewódzkiego Policji w Szczecinie o terminie wprowadzenia organizacji ruchu. Ponadto wykonawca zobowiązany jest w porozumieniu z Zachodniopomorskim Zarządem Dróg Wojewódzkich w Koszalinie poinformować o utrudnieniach w ruchu prasę oraz rozgłośnie radiowe nadające komunikaty dla kierowców.

Zatwierdzenie jest ważne do **31 grudnia 2015 r.**

z up. MARSZAŁKA WOJEWÓDZTWA
Dariusz Potykowski
p.o. Zastępcy Dyrektora
Wydziału Infrastruktury i Transportu