



**WOJEWODA
ZACHODNIOPOMORSKI**

Szczecin, dnia 09 luty 2016r.

AP-1.7840.1.343-3.2015.DD

DECYZJA Nr 23/2016

Na podstawie art. 28, art. 33 ust. 1, art.34 ust. 4 i art. 36 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane oraz na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. - Kodeks postępowania administracyjnego po rozpatrzeniu wniosku o pozwolenie na budowę z dnia 10.12.2015r.,

zatwierdzam projekt budowlany i udzielam pozwolenia na budowę

dla:

Zachodniopomorski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Koszalinie
ul. Szczecińska 31, 75-122 Koszalin

obejmujące:

nazwa i rodzaj oraz adres całego zamierzenia budowlanego:

rozbiórka wiaduktu drogowego w pasie drogowym drogi wojewódzkiej nr 125 w km 21+974 nad nieczynną linią kolejową i budowa w tym miejscu pod drogą tunelu pieszorowerowego oraz przebudowa odcinka drogi wojewódzkiej nr 125 na dojazdach, działki nr: 174, 183/2, 185, 186/6, obręb Stare Objezierze 2.

autor projektu:

inż. Ryszard Jastrzębski

upr. budowlane nr: 106/Sz/86

Uprawnienia budowlane do projektowania w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie mostów. Wpisany na listę Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa pod nr ZAP/BM/0358/01,

z zachowaniem następujących warunków zgodnie z art. 36 ust. 1 pkt 1-4 oraz art. 42 ust. 2 i 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. - Prawo budowlane:

1. Szczegółne warunki zabezpieczenia terenu budowy i prowadzenia robót budowlanych:
 - zgodnie z obowiązującymi przepisami,

- spełnienie wszystkich uwag i warunków jednostek uzgadniających dokumentację projektową,
- ~~2. Czas użytkowania tymczasowych obiektów budowlanych.~~
- ~~3. Termin rozbiórki:~~
 - ~~1) istniejących obiektów budowlanych nie przewidzianych do dalszego użytkowania: _____~~
 - ~~2) tymczasowych obiektów budowlanych, _____~~
- 4. Szczególne wymagania dotyczące nadzoru na budowie:
należy ustanowić inspektora nadzoru inwestorskiego w specjalności konstrukcyjno-budowlanej

Obszar oddziaływania obiektów o którym mowa w art. 3 pkt 20 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo budowlane, obejmuje nieruchomości – działki nr: 174, 183/2, 185, 186/6, obręb Stare Objezierze 2.

UZASADNIENIE

Niniejsza decyzja obejmuje rozbiórkę wiaduktu drogowego w pasie drogowym drogi wojewódzkiej nr 125 w km 21+974 nad nieczynną linią kolejową i budowę w tym miejscu pod drogą tunelu pieszo-rowerowego oraz przebudowę odcinka drogi wojewódzkiej nr 125 na dojazdach, działki nr: 174, 183/2, 185, 186/6, obręb Stare Objezierze 2.

Do wniosku o pozwolenie na budowę inwestor załączył następujące dokumenty:

- cztery egzemplarze projektu budowlanego,
- oświadczenie o posiadanym prawie do dysponowania nieruchomością na cele budowlane złożone pod rygorem odpowiedzialności karnej,
- decyzję nr Burmistrza Morynia z dnia 26. 05.2015r. o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego, znak: ISR.6733.2.2015,
- pismo PKP PLK S.A. Zakład Linii Kolejowych w Szczecinie z dnia 23.07.2015, uzgadniające przedmiotową inwestycję, znak: IZIW5-505-329/07/2015,
- pismo ZZDW w Koszalinie z dnia 03.12.2015r. uzgadniające przedmiotową inwestycję, znak: ZZDW-9/4104-125/05/15.

Projekt budowlany jest zgodny z ustaleniami w/w decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego a projekt zagospodarowania terenu jest zgodny z przepisami techniczno - budowlanymi. Projekt budowlany został sporządzony przez osobę posiadającą prawo wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie określonych w art. 12 ust. 1 pkt. 1 ustawy Prawo budowlane. Osoba ta posiada uprawnienia budowlane w wymaganym zakresie oraz należy do właściwej izby samorządu zawodowego. Projektant, zgodnie z art. 20 ustawy Prawo budowlane do projektu budowlanego dołączył oświadczenie o sporządzeniu projektu budowlanego, zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Obowiązek ustanowienia inspektora nadzoru inwestorskiego nałożono na podstawie § 1 ust 1 pkt 4 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 19.11. 2001r. w sprawie rodzajów obiektów budowlanych przy których realizacji jest wymagane ustanowienie inspektora nadzoru inwestorskiego (Dz. U. nr 138, poz. 1554).

Zatwierdzenie projektu budowlanego nie narusza ogólnej zasady odpowiedzialności projektantów za rozwiązania przyjęte w projekcie.

Od decyzji przysługuje odwołanie do Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego w Warszawie za moim pośrednictwem, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.



z up. WOJEWODY ZACHODNIOPOMORSKIEGO

mgr inż. Marta Rodziewicz
KIEROWNIK
w Wydziale Architektury i Gospodarki Przestrzennej

Otrzymują:

1. Ryszard Jastrzębski
R.M.L Jastrzębscy „Mosty” s. c.
Ul. Beżowa 29/1, 70-781 Szczecin
2. PKP S.A. Oddział Gospodarowania
Nieruchomościami w Poznaniu
al. Niepodległości 8, 61-875 Poznań

Do wiadomości:

3. PKP PLK S.A.
Zakład Linii kolejowych w Szczecinie
ul. Korzeniowskiego 1, 70-211 Szczecin
4. Burmistrz Morynia
Plac Wolności 1, 74-503 Moryń
5. Zachodniopomorski Wojewódzki
Inspektor Nadzoru Budowlanego w gmachu
6. a/a

POUCZENIE

1. Inwestor jest obowiązany zawiadomić o zamierzonym terminie rozpoczęcia robót budowlanych, właściwy organ nadzoru budowlanego oraz projektanta sprawującego nadzór nad zgodnością realizacji budowy z projektem, dołączając na piśmie:
 - 1) oświadczenie kierownika budowy (robót), stwierdzające sporządzenie planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz przyjęcie obowiązku kierowania budową (robotami budowlanymi), a także zaświadczenie, o którym mowa w art. 12 ust. 7 ustawy z dnia 7 lipca 1994r.- Prawo budowlane,
 - 2) w przypadku ustanowienia nadzoru inwestorskiego - oświadczenie inspektora nadzoru inwestorskiego, stwierdzające przyjęcie obowiązku pełnienia nadzoru inwestorskiego nad danymi robotami budowlanymi, a także zaświadczenie o którym mowa w art. 12 ust. 7 ustawy z dnia 7 lipca 1994r.- Prawo budowlane,
 - 3) informację zawierającą dane zamieszczone w ogłoszeniu, o którym mowa w art. 42 ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994r.- Prawo budowlane.

2. ~~Do użytkowania obiektu budowlanego, na budowę którego wymagane jest pozwolenie na budowę, można przystąpić po zawiadomieniu właściwego organu nadzoru budowlanego o zakończeniu budowy, jeżeli organ ten, w terminie 14 dni od dnia doręczenia zawiadomienia, nie zgłosi sprzeciwu w drodze decyzji (zob. art. 54 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo budowlane).~~ Jednakże w przypadkach, o których mowa w art. 55 ust. 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo budowlane, inwestor jest obowiązany uzyskać pozwolenie na użytkowanie.
3. Inwestor może przystąpić do użytkowania obiektu przed wykonaniem wszystkich robót budowlanych pod warunkiem uzyskania pozwolenia na użytkowanie wydanego przez właściwy organ nadzoru budowlanego.
4. Przed wydaniem pozwolenia na użytkowanie obiektu właściwy organ nadzoru budowlanego przeprowadzi obowiązkową kontrolę budowy, zgodnie z art. 59a ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo budowlane. Wniosek o udzielenie pozwolenia na użytkowanie stanowi wezwanie właściwego organu do przeprowadzenia obowiązkowej kontroli.