



Zachodniopomorski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Koszalinie

75-122 KOSZALIN, ul. Szczecińska 31

Telefon centrali: /094/ 342 78 31
Sekretariat: /094/ 342 56 93
fax: /094/ 342 43 28

NIP: 669-22-14-133
REGON: 330961132
<http://www.zzdw.koszalin.pl>
e-mail: zzdw@zzdw.koszalin.pl

Nr konta: Bank PKO Bank Polski SA I/O Koszalin 52 1020 2791 0000 7402 0093 1246

ZZDW.6/391/59-2/8-3/1/2016

Koszalin, dnia 2016-04-21

Wyjaśnienia treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia

Dot. przetargu nieograniczonego na zadanie pn.: **Przebudowa drogi nr 172 w m. Połczyn-Zdrój, ul. 15 Grudnia**

Na podstawie art. 38 ust. 1 ustawy - Prawo zamówień publicznych Zamawiający wyjaśnia treść specyfikacji istotnych warunków zamówienia w następujący sposób:

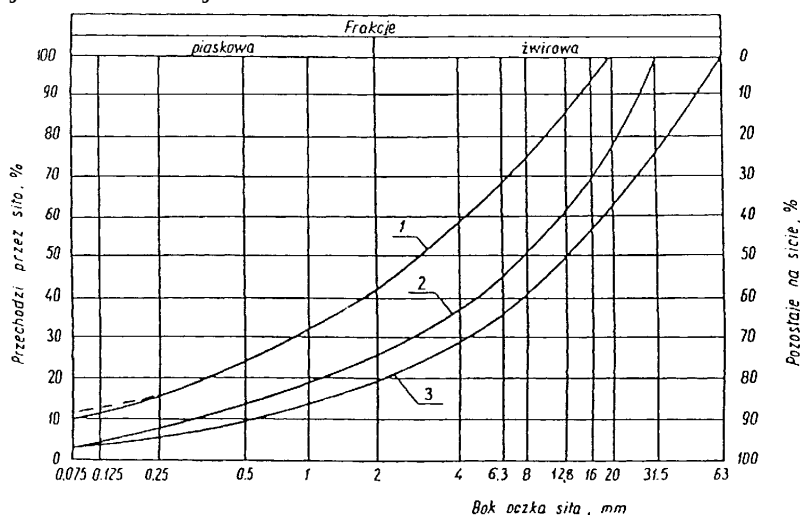
Pytanie 1

Prosimy o podanie krzywej uziarnienia kruszywa naturalnego wymienionego w poz. 26 przedmiaru i SST D-04.04.01.

Odpowiedź:

Zamawiający uzupełnia pkt 2 w SST D-04.04.01 i przedstawia krzywą uziarnienia kruszywa naturalnego. Krzywa uziarnienia kruszywa powinna leżeć między krzywymi granicznymi pół dobrego uziarnienia podanymi na rysunku poniżej.

Rys. Pole dobrego uziarnienia kruszyw przeznaczonych na podbudowy wykonywane metodą stabilizacji mechanicznej



1-2 kruszywo na podbudowę zasadniczą (górną warstwę) lub podbudowę jednowarstwową

1-3 kruszywo na podbudowę pomocniczą (dolną warstwę)

Krzywa uziarnienia kruszywa powinna być ciągła i nie może przebiegać od dolnej krzywej granicznej uziarnienia do górnej krzywej granicznej uziarnienia na sąsiednich sitach. Wymiar największego ziarna kruszywa nie może przekraczać 2/3 grubości warstwy układanej jednorazowo.

Pytanie 2

W poz. 33 przedmiaru robót jest ułożenie nawierzchni chodników z kostki brukowej betonowej szarej (70%) i czerwonej (30%) grubości 6 cm i 8 cm na podsypce

cementowo-piaskowej wypełnieniem spoin piaskiem. UWAGA! 1172 m² - kostka 6 cm z odzysku”. Zwracamy uwagę, że zgodnie z projektem nawierzchnię chodników należy wykonać z kostki betonowej gr. 8 cm. Prosimy o wyjaśnienie, ile należy ułożyć nawierzchni chodników z kostki brukowej betonowej szarej i czerwonej gr. 6 cm, a ile należy ułożyć z kostki brukowej betonowej szarej i czerwonej gr. 8 cm?

Odpowiedź:

Zamawiający wyjaśnia, iż do wykonania nawierzchni z kostki brukowej betonowej wykorzystana zostanie kostka z odzysku gr. 6 cm w ilości 1172 m², natomiast na pozostałej powierzchni układana będzie nowa kostka brukowa betonowa gr. 8 cm – przy zachowaniu proporcji 70% - kostka szara, 30% kostka czerwona. Informuję ponadto, iż do ostatecznego rozliczenia robót przyjęte zostaną ilości rzeczywiście wykonane, wynikające z obmiaru robót dokonanego w trakcie odbioru.

Pytanie 3

Pozycja 34 przedmiaru SST D-05.03.01 opisuje ułożenie nawierzchni z kostki kamiennej rzędowej wys. 16 cm na podsypce cementowo-piaskowej UWAGA! Kostka z odzysku, w opisie technicznym projektu jest wykonanie nawierzchni z kostki kamiennej granitowej 15-17 cm, zaś na rys. nr 4 Przekroje Konstrukcyjne legenda opisuje wykonanie nawierzchni z brukowca obrobionego gr. 16/20, alternatywnie kostka kamienna granit 18/20 cm. Prosimy o potwierdzenie, że nawierzchnie z kostki kamiennej należy ułożyć zgodnie z pozycją przedmiarową 33 z kostki, którą Wykonawca odzyska z rozbiórki nawierzchni z brukowca o grubości 16-20 cm z pozycji 8 przedmiaru robót?

Odpowiedź:

Zamawiający potwierdza, iż nawierzchnię z kostki kamiennej na pow. 538,9 m² należy ułożyć z kostki, którą Wykonawca odzyska z rozbiórki nawierzchni z brukowca o grubości 16-20 cm.

Pytanie 4

Zgodnie z przedmiarem robót materiały z rozbiórek, które nie zostaną wykorzystane do ponownego wbudowania należy wywieźć w miejsce wskazane przez Zamawiającego do 1 km i zostaną one zadysponowane przez Gminę Polczyn-Zdrój, natomiast w zgodnie z zapisem w SST D-01.02.04 cyt.: „Część materiałów przydatnych z rozbiórki - wskazanych w Wycenionym przedmiarze robót – należy wykorzystać do ponownego wbudowania, pozostały materiał - po wcześniejszym uzgodnieniu z Inspektorem nadzoru - należy wywieźć na plac składowy OD Sławoborze”. Z uwagi na rozbieżność zapisów przedmiaru robót i SST, prosimy o jednoznaczne wskazanie miejsca wywozu materiałów, które nie będą ponownie wbudowane.

Odpowiedź:

Zamawiający wyjaśnia, iż materiały z rozbiórek, które nie zostaną wykorzystane do ponownego wbudowania należy wywieźć w miejsce wskazane przez Zamawiającego do 1 km i zostaną one zadysponowane przez Gminę Polczyn-Zdrój, zgodnie z zapisem w WPR.

Pytanie 5

W dokumentacji przetargowej występuje niespójność w zakresie rodzaju mieszanki mineralno-bitumicznej na warstwę podbudowy. Specyfikacja techniczna D.04.07.01a i przedmiar robót wskazuje mieszankę AC22P, natomiast zgodnie z projektem warstwę podbudowy należy wykonać z AC16W. Prosimy o wyjaśnienie, jaki rodzaj mieszanki mineralno-bitumicznej należy zastosować na warstwę podbudowy?

Odpowiedź:

Zamawiający wyjaśnia, iż do wykonania warstwy podbudowy należy użyć mieszanki mineralno-bitumiczną AC 22P, zgodnie z zapisem w WPR.

Pytanie 6

W dokumentacji przetargowej występuje niespójność w zakresie rodzaju asfaltu do warstwy wyrównawczej/wiążącej. Przedmiar robót i Specyfikacja D.05.03.05b wskazuje asfalty 35/50 i wielorodzajowy 35/50, natomiast w projekcie podano asfalt 50/70. Prosimy o wyjaśnienie, jaki rodzaju asfaltu należy zastosować do warstwy wyrównawczej/wiążącej?

Odpowiedź:

Zamawiający wyjaśnia, iż zgodnie z zapisem SIWZ – Rozdział III pkt 2.3 w przypadku rozbieżności z załączonym projektem budowlanym do wyceny przedmiotu zamówienia Wykonawcę obowiązują ilości i asortymenty podane w Wycenionym przedmiarze robót i SST, czyli do wykonania warstwy wiążącej należy stosować asfalty: 35/50 i wielorodzajowy 35/50.

Pytanie 7

W dokumentacji przetargowej występuje niespójność w zakresie rodzaju asfaltu do SMA8. W projekcie na rys. nr 4 przekroje konstrukcyjne podano w legendzie w-wa ścieralna SMA 8 asfalt PMB 45/80-55, natomiast w opisie technicznym wskazano asfalt 50/70. Prosimy o wyjaśnienie, jaki rodzaju asfaltu należy zastosować do warstwy ścieralnej?

Odpowiedź:

Zamawiający wyjaśnia, iż zgodnie z zapisem SIWZ – Rozdział III pkt 2.3 w przypadku rozbieżności z załączonym projektem budowlanym do wyceny przedmiotu zamówienia Wykonawcę obowiązują ilości i asortymenty podane w Wycenionym przedmiarze robót i SST, czyli do wykonania warstwy ścieralnej SMA 8 należy stosować asfalty: 50/70, wielorodzajowy 50/70, PMB 45/80-55, PMB 45/80-65.

Pytanie 8

Dotyczy D.05.03.13a. Prosimy o zmianę zapisów w pkt 5.7, tabela 11 w zakresie zawartości wolnej przestrzeni w wykonanej warstwie z SMA8, KR3-4 na 1,5-4,5%. Obecne zapisy nie są spójne z wymaganiami na etapie projektowania (1,5-3,0 wg tab. 8) i nie pozwalają zagęszczać każdej mieszanki do 100%, co może skutkować obniżeniem właściwości wytrzymałościowych nawierzchni.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, iż podtrzymuje zapisy zawarte w SST-05.03.13a.

Pytanie 9

W dokumentacji przetargowej występuje niespójność w zakresie grubości warstwy ścieralnej. W projekcie w opisie technicznym i na rys. nr 4 przekroje konstrukcyjne w legendzie jest podana w-wa ścieralna gr. 4 cm, natomiast w przedmiarze robót poz. 32 i SST D-05.03.13a jest podana gr. 3 cm w-wy ścieralnej. Prosimy o wyjaśnienie, jaka powinna być właściwa grubość w-wy ścieralnej?

Odpowiedź:

Zamawiający wyjaśnia, iż zgodnie z zapisem SIWZ – Rozdział III pkt 2.3 w przypadku rozbieżności z załączonym projektem budowlanym do wyceny przedmiotu zamówienia Wykonawcę obowiązują ilości i asortymenty podane w Wycenionym przedmiarze robót i SST, czyli warstwę ścieralną SMA 8 należy wykonać o grubości 3 cm.

Pytanie 10

Zgodnie z założeniami projektu należy wykonać opaskę pierścienia ronda z kostki kamiennej granitowej 8/11 cm. W przedmiarze robót nie ma pozycji wykonania opaski pierścienia ronda z kostki kamiennej granitowej 8/11 cm. Prosimy o wyjaśnienie powyższej rozbieżności.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, iż odstąpił od wykonania opaski wewnętrznej ronda.

Pytanie 11

W decyzji nr OŚ.6220.6.2014 z dnia 9-06-2014 r. przyjęto usunięcie 16 sztuk drzew, 2 sztuk krzewów wysokich oraz 10 m² krzewów iglastych płożących, przedmiar robót nie zawiera tego zakresu. Czy należy uwzględnić powyższe prace do wyceny?

Odpowiedź:

Zamawiający wyjaśnia, iż zgodnie z zapisem SIWZ – Rozdział III pkt 2.3 w przypadku rozbieżności z załączonym projektem budowlanym do wyceny przedmiotu zamówienia Wykonawcę obowiązują ilości i asortymenty podane w Wycenionym przedmiarze robót i SST, czyli do wyceny zadania należy ująć jedynie pozycje wskazane w WPR.

Pytanie 12

Projekt nie przewiduje robót telekomunikacyjnych natomiast w załączniku OP z uzgodnień z narady koordynacyjnej w sprawie nr 193/2014 uzgodniono pewien zakres prac. Czy wykonawca ma wycenić wycenione prace, czy nie będą wykonywane i nie należy ich wyceniać?

Odpowiedź:

Zamawiający wyjaśnia, iż zgodnie z zapisem SIWZ – Rozdział III pkt 2.3 w przypadku rozbieżności z załączonym projektem budowlanym do wyceny przedmiotu zamówienia Wykonawcę obowiązują ilości i asortymenty podane w Wycenionym przedmiarze robót i SST, czyli do wyceny zadania należy ująć jedynie pozycje wskazane w WPR.

Pytanie 13

Czy zajęcie pasa drogowego drogi wojewódzkiej będzie nie odpłatne w ramach przebudowy, czy wykonawca powinien przyjąć do wyceny opłatę za zajęcie pasa drogowego na czas przebudowy?

Odpowiedź:

Zamawiający wyjaśnia, iż Wykonawca wykonując roboty objęte niniejszym zamówieniem nie ponosi opłat za zajęcie pasa drogowego.

Powyższe wyjaśnienia stają się częścią SIWZ wiążącą dla Wykonawcy.

DYREKTOR
mgr inż. Michał Żuber