



**Fundusze
Europejskie**
Program Regionalny



**Pomorze
Zachodnie**

Unia Europejska
Europejski Fundusz
Rozwoju Regionalnego



Koszalin: Zamówienie uzupełniające prowadzone w trybie z wolnej ręki do zamówienia podstawowego pn. Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 109 na odcinku Trzebusz - Trzebiatów

OGŁOSZENIE O ZAMIARZE ZAWARCIA UMOWY - Roboty budowlane

ZZDW.6/391/93/8-2/2016

SEKCJA I: ZAMAWIAJĄCY

I. 1) NAZWA I ADRES: Województwo Zachodniopomorskie - Zachodniopomorski Zarząd Dróg Wojewódzkich, ul. Szczecińska 31, 75-122 Koszalin, woj. zachodniopomorskie, tel. 094 3427831, faks 094 3424328 , strona internetowa www.zzdw.koszalin.pl

I. 2) RODZAJ ZAMAWIAJĄCEGO: Administracja samorządowa.

SEKCJA II: PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

II.1) Nazwa nadana zamówieniu przez zamawiającego: Zamówienie uzupełniające prowadzone w trybie z wolnej ręki do zamówienia podstawowego pn. Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 109 na odcinku Trzebusz - Trzebiatów.

II.2) Rodzaj zamówienia: Roboty budowlane.

II.3) Określenie przedmiotu oraz wielkości lub zakresu zamówienia: Zakres robót opisany został w zatwierdzonym Protokole Konieczności Nr 2 z dnia 27.05.2016r. Roboty polegają na wykonaniu remontu wglębnego nawierzchni bitumicznej na odcinku od km 6 + 388 do km 8 + 200.

II.4) Wspólny Słownik Zamówień (CPV): 45.23.30.00-9.

II.5) Szacunkowa wartość zamówienia (bez VAT): jest mniejsza niż kwoty określone w przepisach wydanych na podstawie art. 11 ust. 8 ustawy.

SEKCJA III: PROCEDURA

Tryb udzielenia zamówienia: Zamówienie z wolnej ręki

- 1. Podstawa prawna

Postępowanie wszczęte zostało na podstawie art. 67 ust. 1 pkt 6 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. – Prawo zamówień publicznych.

- 2. Uzasadnienie wyboru trybu

Projekt techniczny Rozbudowy drogi wojewódzkiej nr 109 na odcinku Trzebusz - Trzebiatów opracowany w 2014r. obejmował wykonanie remontu wglębnego nawierzchni, tj. rozbiórkę i budowę nowej konstrukcji jezdni ze wzmocnieniem podłoża na powierzchni ok. 1300 m². Powierzchnia remontu została określona na podstawie wyników odwiertów, badań oraz pomiaru ugięć. Wyniki pomiarów i ugięć są załączone do projektu. W okresie od wykonywania dokumentacji projektowej do czasu realizacji robót budowlanych stwierdzono pogorszenie się stanu technicznego jezdni. Pogorszenie mogło zostać spowodowane złymi warunkami gruntowo-wodnymi, występującymi zarówno w pasie drogowym, jak i w sąsiedztwie drogi oraz wykonywanymi remontami częściowymi w miejscach poszerzeń konstrukcji jezdni. W związku z pogorszonym stanem nawierzchni asfaltowej, od tego który został przedstawiony w dokumentacji projektowej, dla poprawy warunków technicznych i

podniesienia trwałości konstrukcji jezdni, należy objąć dodatkowo remontem wgłębnym jezdnię na powierzchni ok. 3000 m². Dla uzasadnienia wykonania robót, wykonane zostały na zlecenie zamawiającego badania i pomiary, w tym pomiary ugięć nawierzchni, które były podstawą do określenia miejsc wykonania robót naprawczych. remont wgłębny będzie polegał na powtórzeniu tych samych robót, które były ujęte w zamówieniu podstawowym i może zostać rozliczony wg cen jednostkowych zawartych w umowie podstawowej. Ze względu na konieczność pozyskania destruktu, w miejscach remontów objętych niniejszym protokołem konieczności, masa asfaltowa zostanie sfrezowana. Destrukt jest niezbędny do wzmocnienia poboczy ziemnych i zostanie tam wbudowany. Zamówienie podstawowe zostało udzielone w trybie przetargu nieograniczonego a zamówienie uzupełniające było przewidziane w ogłoszeniu dla zamówienia podstawowego i polega na powtórzeniu tego samego rodzaju zamówienia co zamówienie podstawowe. Wartość zamówień uzupełniających nie przekracza 50% wartości zamówienia podstawowego. Zamówienie zostanie udzielone Wykonawcy realizującemu umowę podstawową.

SEKCJA IV: UDZIELENIE ZAMÓWIENIA

NAZWA I ADRES WYKONAWCY KTÓREMU ZAMAWIAJĄCY ZAMIERZA UDZIELIĆ ZAMÓWIENIA

- COLAS Polska Sp. z o.o., ul. Nowa 49, 62-070 Palędzie, kraj/woj. zachodniopomorskie.

Data zamieszczenia ogłoszenie w BZP: 30.06.2016r.

DYREKTOR

mgr inż. Michał Żuber