

Koszalin: Zamówienie dodatkowe do zamówienia podstawowego pn. Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 205 na odcinku Sławno-Polanów, etap przebudowy i rozbudowy przejścia przez m. Sławno
Numer ogłoszenia: 132043 - 2016; data zamieszczenia: 12.07.2016
OGŁOSZENIE O ZAMIARZE ZAWARCIA UMOWY - Roboty budowlane

SEKCJA I: ZAMAWIAJĄCY

- I. 1) **NAZWA I ADRES:** Województwo Zachodniopomorskie - Zachodniopomorski Zarząd Dróg Wojewódzkich, ul. Szczecińska 31, 75-122 Koszalin, woj. zachodniopomorskie, tel. 094 3427831, faks 094 3424328, strona internetowa www.zzdw.koszalin.pl
- I. 2) **RODZAJ ZAMAWIAJĄCEGO:** Administracja samorządowa.

SEKCJA II: PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

- II.1) **Nazwa nadana zamówieniu przez zamawiającego:** Zamówienie dodatkowe do zamówienia podstawowego pn. Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 205 na odcinku Sławno-Polanów, etap przebudowy i rozbudowy przejścia przez m. Sławno.
- II.2) **Rodzaj zamówienia:** Roboty budowlane.
- II.3) **Określenie przedmiotu oraz wielkości lub zakresu zamówienia:** Wykonanie robót dodatkowych przy realizacji projektu pn.: Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 205 na odcinku Sławno - Polanów, etap przebudowy i rozbudowy przejścia przez m. Sławno wynikających z Protokołu nr 12 z dnia 07.06.2016r. polegające na: usunięciu kolizji sieci wodociągowej i sieci gazowej z projektowaną niweletą pod wiaduktem kolejowym w km 1 + 650 - 1 + 780 oraz wykonaniu kanalizacji deszczowej metodą przewiertu sterowanego pod wiaduktem kolejowym w km 1 + 650 - 1 + 780..
- II.4) **Wspólny Słownik Zamówień (CPV):** 45.23.13.00-8.
- II.5) **Szacunkowa wartość zamówienia (bez VAT):** jest mniejsza niż kwoty określone w przepisach wydanych na podstawie art. 11 ust. 8 ustawy.

SEKCJA III: PROCEDURA

Tryb udzielenia zamówienia: Zamówienie z wolnej ręki

1. Podstawa prawna

Postępowanie wszczęte zostało na podstawie art. 67 ust. 1 pkt 5 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. – Prawo zamówień publicznych.

2. Uzasadnienie wyboru trybu

Roboty opisane w Protokole nr 12 z dnia 07.06.2016r. polegające na usunięciu kolizji sieci wodociągowej z projektowaną niweletą pod wiaduktem, usunięciu kolizji sieci gazowej z projektowaną niweletą pod wiaduktem oraz wykonaniu kanalizacji deszczowej metodą przewiertu sterowanego pod wiaduktem kolejowym. Projekt przebudowy przejścia przez m. Sławno przewiduje wymianę istniejącej konstrukcji jezdni na nową. W trakcie prac w km 1+650 - 1+780 (pod wiaduktem kolejowym) związanych z rozbórką istniejącej konstrukcji jezdni stwierdzono, że istniejące sieci wodociągowe Ø350 i Ø200 oraz sieć gazowa Dn100 znajdują się bardzo płytko i po wykonaniu nowej konstrukcji jezdni, ww. sieci nie będą posiadały wymaganego przykrycia. W celu określenia dokładnego przebiegu istniejącej sieci, Wykonawca robót wykonał odkrywkę w gruncie, na podstawie których opracował inwentaryzację istniejącej sieci wodociągowej i gazowej. Po wykonaniu inwentaryzacji stwierdzono, że istniejący gazociąg po wykonaniu nowej konstrukcji jezdni będzie na poziomie warstwy ścieralnej. Jeden z wodociągów w najbardziej niekorzystnym miejscu będzie miał przykrycie 26cm, natomiast drugi 34cm. Są to wartości niewystarczające, ponieważ wodociąg powinien być poprowadzony poniżej poziomu przemarzania gruntu, który dla Sławna wynosi 0,8m. Natomiast gazociąg, nie powinien znajdować się w konstrukcji jezdni, z uwagi na ryzyko jego uszkodzenia. Zważywszy na na niedostateczne przykrycie istniejących sieci, zachodzi konieczność ich przebudowy. Ponadto, w trakcie odkrywek terenu zauważono, że poziom wody gruntowej znajduje się 15cm poniżej poziomu terenu. Ze względu na wysoki poziom wody gruntowej, przebudowa istniejących sieci oraz budowa projektowanej kanalizacji deszczowej w wykopie otwartym jest niemożliwa. Przy wykopie otwartym zachodziłaby konieczność obniżenia poziomu wody gruntowej poniżej fundamentów wiaduktu kolejowego, aby zapobiec zalewaniu wykopu, co mogłoby spowodować awarię wiaduktu (niekontrolowane osiadanie podpór). Przy takich warunkach gruntowo - wodnych przebudowę istniejących sieci oraz budowę nowej kanalizacji deszczowej, należy wykonać metodą bezwykopową z użyciem przewiertu sterowanego. Przedmiotowe postępowanie prowadzone jest na podstawie postanowień art. 67 ust. 1 pkt 5 lit. b ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. - Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U. z 2015 r. 2164), a wszystkie przesłanki uzasadniające możliwość skorzystania z trybu zamówienia z wolnej ręki zostały spełnione: 1) Wykonanie zamówienia podstawowego, czyli ułożenie nowych warstw konstrukcyjnych jezdni jest uzależnione od wykonania zamówienia dodatkowego, ponieważ istniejąca sieć gazowa i wodociągowa nie miałyby wystarczającego przykrycia. W przypadku sieci gazowej mogłoby to doprowadzić do rozszczelnienia gazociągu, a w przypadku wodociągu w czasie zimy mogłoby dojść do zamarznięcia wody w sieci. Wykonanie robót dodatkowych stało się konieczne na skutek sytuacji niemożliwej wcześniej do przewidzenia. Określenie rzędnych, na jakich znajduje się istniejąca sieć wodociągowa i gazowa nie była możliwa do przewidzenia na etapie projektowania lub przygotowania przetargu. Dopiero po rozpoczęciu robót rozbórkowych oraz wykonaniu dodatkowych odkrywek w gruncie, można było określić przebieg sytuacyjny i wysokościowy istniejących sieci. 2) Zamówienie dodatkowe nieobjęte jest zamówieniem podstawowym, wynosi 359

661,14 zł i nie przekracza 50% zamówienia podstawowego tj. kwoty 3 619 493,09 zł i stanowi 5%. 3) udzielenie zamówienia dotychczasowemu wykonawcy robot budowlanych - zamówienie dodatkowe zostanie udzielone Wykonawcy: Przedsiębiorstwo Robot Inżynieryjnych INFRABUD Janusz Kłosowski, ul. Zwycięstwa 16, 75-033 Koszalin.

SEKCJA IV: UDZIELENIE ZAMÓWIENIA

NAZWA I ADRES WYKONAWCY KTÓREMU ZAMAWIAJĄCY ZAMIERZA UDZIELIĆ ZAMÓWIENIA

Przedsiębiorstwo Robót Inżynieryjnych INFRABUD Janusz Kłosowski, ul. Zwycięstwa 16, 75-033 Koszalin, kraj/woj. zachodniopomorskie.