



**Zachodniopomorski Zarząd Dróg Wojewódzkich
w Koszalinie**

Rejon Dróg Wojewódzkich w Pyrzycach

74-200 PYRZYCE ul. Stargardzka 42

Telefon centrali: /091/ 570-38-39
Dział Techniczny: /091/ 570-38-38
fax: /091/ 570-17-33

NIP: 669-22-14-133
e-mail: rdw.pyrzyce@zzdw.koszalin.pl

Pyrzyce, dnia 12.07.2016 r.

ZZDW.6/391/106/6/2016

Wyjaśnienia treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia

Dot.:

Remontu nawierzchni drogi wojewódzkiej nr 106, ul. Stargardzka w m. Pyrzyce

Na podstawie art. 38 ust. 1 ustawy - Prawo zamówień publicznych Zamawiający wyjaśnia treść specyfikacji istotnych warunków zamówienia w następujący sposób:

Zestaw 1

Pytanie 1 - Czy zamawiający dopuszcza użycie do warstwy wyrównania mieszanki AC 11W.

Jest ona zgodna z obowiązującymi wymaganiami technicznymi. Minimalną grubość warstw bitumicznych ustala się zgodnie z przelicznikiem 2,5 krotności najwyższego ziarna w mieszance. W przypadku warstwy wiążącej AC16W jest to 16mm. Ułożona warstwa powinna więc wynosić min. 4cm. Ułożenie warstwy wiążącej AC16W w warstwie 3cm może skutkować brakiem zagęszczenia i zbyt dużą zawartości wolnych przestrzeni, a konsekwencji do szybszego zniszczenia warstwy wyrównawczej. Będzie to miało negatywny wpływ na trwałość zmęczeniową warstwy.

Odpowiedź:

Zamawiający podtrzymuje zapisy zawarte w SST-05.03.05b.

Zestaw 2

Pytanie 1

Prosimy o wprowadzenie zmian w zapisach w zakresie wolnej przestrzeni próbek betonu asfaltowego AC 16 pobranych z drogi z warstwy wiążącej (próbki rdzenie z drogi) oraz ich określenie na poziomie 3,0-8,0%(zgodnie z WT2 2016) . Obecny zapis dotyczący zawartości wolnej przestrzeni wynoszący 4,0-8,0% nie uwzględnia wymagań na etapie projektowania MMA, w którym ten zakres dla próbek formowanych w laboratorium mieści się pomiędzy 4,0 a 7,0% . Przy uwzględnieniu zagęszczenia na poziomie 98% górny poziom wolnej przestrzeni powinien być przesunięty do 7,0% - co uwzględniono w SST. Nie wiadomym natomiast jest, dlaczego ograniczono wolną przestrzeń od dołu, tj. między 3,0 a 4,0%. Taki zapis oznacza, że wykonawca nie może dogęszczać mieszanki do 100%. W praktyce oznacza to ograniczanie trwałości zmęczeniowej warstwy, która wzrasta wraz z gęstością objętościową (i maleje ze wzrostem wolnej przestrzeni). W konsekwencji może dojść do szybszego zniszczenia warstwy na skutek spękań zmęczeniowych.

Odpowiedź:

Zamawiający podtrzymuje zapisy zawarte w SST-05.03.05b.

Pytanie 2

Prosimy o wprowadzenie zmian w zapisach w zakresie wolnej przestrzeni próbek mieszanki SMA 8 50/70 z warstwy ścieralnej oraz ich określenie na poziomie 1,5-6,0%. Obecny zapis dotyczący zawartości wolnej przestrzeni wynoszący 2,5-6,0% nie uwzględnia wymagań na etapie projektowania MMA, w którym ten zakres mieści się pomiędzy 1,5 a 3,0% . Przy uwzględnieniu zagęszczenia na poziomie 97% górny poziom wolnej przestrzeni powinien być przesunięty do 6,0% - co uwzględniono w SST. Nie wiadomym natomiast jest, dlaczego ograniczono wolną przestrzeń od dołu, tj. między 1,5 a 2,5%. Taki zapis oznacza, że wykonawca nie może dogęszczać mieszanki do 100%, przedział zagęszczenia powinien się mieścić nawet pomiędzy 99 a 97% (co jednocześnie może wykluczać spełnienie dwóch wymagań: wskaźnik zagęszczenia, wolna przestrzeń w próbkach). W praktyce oznacza to, że odporność na działanie czynników klimatyczno-pogodowych warstwy ścieralnej jest ograniczana. W konsekwencji doprowadzi to do szybszego zniszczenia warstwy.

Odpowiedź:

Zamawiający podtrzymuje zapisy zawarte w SST-05.03.13a.

Powyższe wyjaśnienia stają się częścią SIWZ wiążącą dla Wykonawcy.

KIEROWNIK
Rejonu Dróg Wojewódzkich
w Pyrzycach
mgr inż. Mirosław Szymczewski