



Zachodniopomorski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Koszalinie

75-122 KOSZALIN, ul. Szczecińska 31

Telefon centrali: /094/ 342 78 31
Sekretariat: /094/ 342 56 93
fax: /094/ 342 43 28

NIP: 669-22-14-133
REGON: 330961132
<http://www.zzdw.koszalin.pl>
e-mail: zzdw@zzdw.koszalin.pl

Nr konta: Bank PKO Bank Polski SA I/O Koszalin 52 1020 2791 0000 7402 0093 1246

ZZDW.6/391/128-1/8-4/1/2016

Koszalin, dnia 2016-08-05

Wyjaśnienia treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia

Dot. przetargu nieograniczonego na zadanie pn.: „Przebudowa mostu k/m Żelimucha w ciągu drogi wojewódzkiej nr 166 - dojazdy”

Na podstawie art. 38 ust. 1 ustawy - Prawo zamówień publicznych Zamawiający wyjaśnia treść specyfikacji istotnych warunków zamówienia w następujący sposób:

Pytanie nr 1:

Czy stosownie do Art. 30 PZP, Zamawiający dopuszcza zastosowanie materiałów i technologii w oparciu o nowe normy i wytyczne techniczne, w przypadku, gdy SST opiera się o stare, nieaktualne lub wycofane normy?

Odpowiedź:

Zamawiający wyjaśnia, iż zgodnie z zapisem SIWZ Rozdział I pkt 3 w miejscach, gdzie w Specyfikacjach Technicznych oraz Przedmiarach robót zostało wskazane pochodzenie materiałów lub normy, o których mowa w art. 30 ust. 1 - 3 ustawy – Prawo zamówień publicznych, Zamawiający dopuszcza oferowanie materiałów równoważnych, pod warunkiem że zagwarantują one realizację robót w zgodzie z wydanym zezwoleniem na realizację inwestycji oraz zapewnią uzyskanie parametrów technicznych nie gorszych od założonych w wyżej wymienionych dokumentach. W takiej sytuacji Zamawiający wymaga złożenia stosownych dokumentów, uwiarygodniających te materiały i urządzenia.

Pytanie nr 2:

Wobec braku dokumentacji projektowej na przedmiotowe zadanie, prosimy o doprecyzowanie, jakie rodzaje i w jakich ilościach linii w osi podłużnej drogi należy wykonać?

Odpowiedź:

Zamawiający wyjaśnia, iż do wyceny wartości robót związanej z oznakowaniem poziomym podano ilość m² oraz długość odcinka drogi, na jakiej oznakowanie powinno być wykonane. Szczegółowy wykaz oznakowania przekazany zostanie Wykonawcy wyłonionemu w wyniku prowadzonego postępowania.

Pytanie nr 3:

W nawiązaniu do zapisów § 7 ust. 1 pkt 5) projektu umowy, prosimy o zamieszczenie na stronie Zamawiającego projektu czasowej organizacji ruchu. Bez tego dokumentu Wykonawca nie jest w stanie rzetelnie wycenić wdrożenia projektu, który będzie przekazany przez Zamawiającego.

Odpowiedź:

Zadanie obejmuje roboty remontowe na odcinku liniowym, na którym remontowany jest most w m. Żelimucha, w związku z tym obowiązuje standardowe oznakowanie tymczasowe dla robót tego typu.

Pytanie nr 4:

Prosimy o odpowiedź, czy Zamawiający dopuści stosowanie kruszywa o kategorii procentowych zawartości ziaren o powierzchni przekruszonej lub łamanych oraz ziaren całkowicie zaokrąglonych w kruszywie grubym wg PN-EN 933-5 wynoszącej C50/30? Kruszywo C50/30 jest powszechnie dostępne na rynku lokalnym u miejscowych producentów.

Odpowiedź:

Zamawiający podtrzymuje stanowisko zawarte w SST, do realizacji zadania należy zastosować kruszywo o kategoriach procentowych wskazanych w SST.

Pytanie nr 5:

Prośba o doprecyzowanie zapisów Umowy – par. 4 pkt 4 – czy wynagrodzenie Wykonawcy będzie rozliczane jedna fakturą na podstawie protokołu odbioru końcowego robót czy istnieje możliwość fakturowania częściowego?

Odpowiedź:

Zamawiający wyjaśnia, iż zgodnie z zapisem § 4 pkt 4 wzoru umowy, wynagrodzenie Wykonawcy rozliczane będzie na podstawie jednej faktury wystawionej w oparciu o protokół odbioru robót wraz z zestawieniem rzeczowo – finansowym.

Powyższe wyjaśnienia stają się częścią SIWZ wiążącą dla Wykonawcy.


DYREKTOR
mgr inż. Michał Żuber