



Zachodniopomorski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Koszalinie

Telefon centrali: /94/ 342 78 31
Sekretariat: /94/ 342 56 93
Fax: /94/ 342 43 28

<http://www.zzdw.koszalin.pl>
e-mail: zzdw@zzdw.koszalin.pl

Nr konta: Bank PKO Bank Polski S.A. I/o Koszalin 52 1020 2791 0000 7402 0093 1246

Dane do faktur: Nabywca:
Województwo Zachodniopomorskie
ul. Korsarzy 34, 70-540 Szczecin
NIP: 851-28-71-498 REGON: 811683876

Płatnik/adres do korespondencji:
Zachodniopomorski Zarząd Dróg Wojewódzkich
w Koszalinie
ul. Szczecińska 31, 75-122 Koszalin

ZZDW.6/391/117-1/8-9/2017

Koszalin, dnia 06.07.2017 r.

Wyjaśnienia treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia

Dotyczy przetargu nieograniczonego na „Opracowanie dokumentacji dla zadania pn. Budowa drogi rowerowej na odcinku Sulimierz – Dzikowo (Trasa Pojezierzy Zachodnich)”

Na podstawie art. 38 ust. 1 ustawy - Prawo zamówień publicznych Zamawiający wyjaśnia treść specyfikacji istotnych warunków zamówienia.

Pytanie nr 1:

Jakiego rodzaju prace należy przewidzieć w celu sprawdzenia stanu technicznego istniejących obiektów inżynierskich? Czy w przygotowywanej wycenie należy uwzględnić ewentualną konieczność zaprojektowania nowych obiektów inżynierskich? Bez wiedzy, w momencie składania oferty, czy obiekty są w dobrym stanie czy wymagają prac modernizacyjnych czy gruntownej przebudowy konieczne będzie uwzględnienie wariantu najbardziej niekorzystnego. W konsekwencji ten czynnik będzie miał olbrzymi wpływ na sporządzoną ofertę. Czy taka jest intencja Zamawiającego?

Odpowiedź:

Przy sporządzaniu oferty Wykonawca powinien przeprowadzić wizję lokalną i w przypadku istniejących obiektów inżynierskich dokonać oceny wizualnej i zakwalifikować dany obiekt do remontu lub budowy.

Jeżeli w wyniku zaproponowanych przez Wykonawcę dokumentacji i uzgodnionych przez Zamawiającego rozwiązań projektowych zajdzie potrzeba budowy nowych obiektów inżynierskich to rozwiązanie takie ma być wykonane w ramach zawartej umowy.

Pytanie nr 2:

Czy należy przewidzieć projekt branżowy oświetlenia projektowanej drogi dla rowerów na jej całej długości czy jedynie na skrzyżowaniach z układem drogowym? Prosimy o określenie długości dla której należy przewidzieć projekt oświetlenia.

Odpowiedź:

Projekt oświetlenia będzie wymagany jedynie na skrzyżowaniach z układem drogowym.

Pytanie nr 3:

Jakiego rodzaju infrastrukturę Zamawiający ma na myśli w kontekście infrastruktury obcej i usunięcie kolizji z urządzeniami obcymi. Proszę o podanie przykładu oraz określenie ilości kolizji do przebudowy.

Odpowiedź:

Zamawiający nie posiada danych dot. uzbrojenia terenu i możliwości wystąpienia kolizji z różnymi sieciami typu wodociąg, gazociąg, rurociąg, linia elektroenergetyczna, telekomunikacyjna itd. itp.

Powyższe wyjaśnienia stają się częścią SIWZ wiążącą dla Wykonawcy.

DYREKTOR

1

mgr inż. Michał Żuber