



Rejon Dróg Wojewódzkich w Stargardzie

Telefon centrali: /91/ 834 04 35
Sekretariat: /91/ 834 04 36
Fax: /91/ 578 63 40

<http://www.zzdw.koszalin.pl>
e-mail: rdw.stargard@zzdw.koszalin.pl

Nr konta: Bank PKO Bank Polski S.A. I/o Koszalin 52 1020 2791 0000 7402 0093 1246

Dane do faktur: Nabywca:
Województwo Zachodniopomorskie
ul. Korsarzy 34, 70-540 Szczecin
NIP: 851-28-71-498 REGON: 811683876

Płatnik/adres do korespondencji:
ZZDW - RDW w Stargardzie
ul. Bydgoska 13/15, 73-110 Stargard

ZZDW.6/391/196/7/2017

Stargard dn. 12.09.2017 r.

Wyjaśnienie treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia Dotyczy przetargu nieograniczonego na zadanie pn. „Przebudowa DW 111 odc. Stepnica – Modrzewie”

Na podstawie art. 38 ustawy – Prawo zamówień publicznych Zamawiający wyjaśnia treść specyfikacji istotnych warunków zamówienia:

Pytanie nr 1

Dotyczy projektu umowy § 2 ust. 1

Prosimy Zamawiającego o określenie minimalnej ilości dni jakie Wykonawca będzie miał w dyspozycji na potrzeby realizacji zadania. Wykonawcy nie jest bowiem wiadomy termin zakończenia procedury przetargu oraz przekazania placu budowy – dla natomiast prawidłowego określenia zakresu zadania i zachowania w niniejszym postępowaniu zasady konkurencyjności i transparentności konieczne jest ściśle określenie minimalnego okresu jakim wykonawca będzie dysponował na realizację zadania – Powyższe jest konieczne z uwagi na wadliwe określenie terminu początkowego biegu terminu realizacji który może nastąpić w terminie dowolnym.

Odpowiedź:

Umowa zostanie podpisana przez strony niezwłocznie po dokonaniu wyboru oferty i przesłaniu przez Wykonawcę kompletnych i niezawierających błędów wymaganych oświadczeń i dokumentów.

Zgodnie z zapisami § 7 ust. 1 pkt 2) projektu umowy przekazanie terenu budowy nastąpi najpóźniej w ciągu 7 dni od dnia podpisania umowy.

Pytanie nr 2

Dotyczy Projektu Umowy – § 7 ust.2 pkt. 9.

Prosimy Zamawiającego o określenie wprost i enumeratywnie wszystkich czynności, do których Wykonawca jest zobowiązany w ramach utrzymania istniejących obiektów (jezdnie, ścieżki rowerowe, ciągi pieszkie, znaki drogowe, bariery ochronne, urządzenia odwadniające, obiekty mostowe, itp.). Powyższe doprecyzowanie jest niezbędne z uwagi na zbyt ogólne sformułowanie ww. jednostki redakcyjnej oraz konieczność ścisłego określenia zakresu zamówienia i zachowania ustawowej zasady konkurencyjności.

Odpowiedź:

Zamawiający wyjaśnia, że wszystkie roboty związane z wykonywaniem przebudowy odbywać się będą pod ruchem. To na Wykonawcy robót spoczywa obowiązek utrzymania tego ruchu oraz utrzymanie infrastruktury drogowej w taki sposób, aby nie pogorszyć jej walorów technicznych w związku z prowadzonymi robotami, oraz aby mogła ona utrzymać ruch publiczny.

Określenie szczegółowego zakresu robót utrzymaniowych na etapie postępowania nie jest możliwe. Zakres ten będzie związany między innymi z natężeniem ruchu występującego podczas prowadzenia robót, technologii i asortymentu robót wykonywanych w danej chwili itp.

W związku z powyższym Wykonawca kierując się swoim doświadczeniem winien ująć powyższe koszty w swojej ofercie i uwzględnić w kosztach ogólnych budowy.

Starszy
Drogomistrz - Majster
mgr inż. Wojciech Józwa