

PRZEDMIAR ROBÓT

budowa wiaduktu w ciągu drogi wojewódzkiej
nr 206 w km 37+332 k/m Rzeczyca

Lp.	Pozycja SST	Wyszczególnienie robót	Jm	Ilość
1	2	4	5	6
	D- 01.00.00.	ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE		
x	D- 01.01.01.	Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych w terenie	x	x
1		Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych -	km	0,144
x	D- 01.02.04.	Roboty rozbiórkowe	x	x
2		Wycinka drzew o średnicy pni do 50 cm, wraz z przycięciem konarów drzew nie podlegających wycince - na skarpach nasypu drogowego i wykupu dawnej linii kolejowej -	szt.	20
3		Karczowanie pni o średnicy do 50 cm	szt.	20
4		Wycinka drzew w wieku do 10 lat wraz z wycinką zarośli i krzewów	szt.	80
5		Nawierzchnia bitumiczna na jezdni przez frezowanie, most i dojazdu na długości przebudowy jezdni - grubość 18 cm - $6,6 \times 60,0 =$	m ²	396,0
6		Nawierzchnia bitumiczna na jezdni przez frezowanie, dojazdu na pozostałych odcinkach - grubość średnio 4-5 cm	m ²	264,0
7		Konstrukcja jezdni grub. śr. 40 cm - na dojazdach na odcinku przebudowy - $7,0 \times 60,0 =$	m ²	420,0
8		Konstrukcja przęsła wiaduktu - płyta z obetonowanych kształtowników stalowych, rozbiórka w 2 etapach z przecięciem podłużnym wzdłuż osi jezdni - $1,15 \times 9,70 \times 15,60 =$	m ³	174,02
9		Górna część ścianek żwirowych i skrzydeł przyczółków, murów oporowych oraz odsadzek fundamentów przyczółków $\{2 \times [(0,80 \times 1,80) \times 22,00 + (1,00 \times 2,00) \times (17,80 + 14,10)] + 2 \times [22,00 \times 0,60 \times 0,60]\} \times 1,70 =$	m ³	351,6
10		Barieroporcze stalowe wzdłuż przęsła wiaduktu oraz dojazdów na długości przyczółków i murów oporowych - $2 \times 60,00 =$	m	120,0
11		Umocnienia poboczy jezdni na długości wiaduktu - $2 \times (1,00 \times 56,00) =$	m ²	112,00
	D- 02.00.00.	ROBOTY ZIEMNE		
x	D- 02.01.01.	Wykonanie wykopów	x	x
12		Wykonanie wykopu pod posadowienie konstrukcji wiaduktu i murów z koszy gabionowych - $(0,9 \times 5,0 \times 56,0) \times 1,3 + [(24,0 + 17,0 + 15,0 + 23,0) \times 2,0 \times 3,0] = 327,6 + 474,0 =$	m ³	801,6
13		Wywóz urobku z wykopów wraz z utylizacją - $327,6 + 434,0 =$	m ³	801,6
14		Pozyskanie gruntu dla zasypania wykopów wraz z transportem - $(0,7 \times 5,0 \times 56,0) \times 1,3 + [474,0 - (22,0 + 23,0 + 16,0 + 14,0) \times 1,5 \times 1,0] = 196,0 + 361,5 =$	m ³	557,5
15		Zasypanie wykopów wraz z zagęszczeniem w gruncie kat. III-IV	m ³	557,5
x	D- 02.03.01.	Wykonanie nasypów	x	x
16		Wykonanie poszerzenia nasypu na wlocie i wylocie konstrukcji, z gruntu kat. I-VI, wraz z pozyskaniem i transportem gruntu $2 \times \{[(6,0 \times 3,5 + 0,5 \times 4,5 \times 3,0) + (0,5 \times 4,0 \times 2,5)] \times 0,5 \times 15,0 + 0,5 \times 13,0 \times [6,0 \times 3,5 + 0,5 \times 4,5 \times 3,0] + [(6,0 \times 3,5 + 0,5 \times 4,5 \times 3,0) + (0,5 \times 4,0 \times 2,5)] \times 0,5 \times 8,0 + 0,5 \times 13,0 \times [6,0 \times 3,5 + 0,5 \times 4,5 \times 3,0]\} \times 1,3 = 2 \times \{245,7 + 180,4 + 131,0 + 180,4\} \times 1,3 =$	m ³	1917,5
	D- 03.00.00.	KONSTRUKCJE KORPUSU DROGOWEGO		
x	D- 03.01.02.	Konstrukcje stalowe z blachy falistej	x	x

17		Wykonanie konstrukcji z blach falistych typu MP 150 U10 (lub innej spełniającej podane w projekcie wymagania) : przekrój łukowo-kołowy 4,60x3,87 m, z dodatkowym zabezpieczeniem antykorozyjnym na zewnątrz i wewnątrz farbami epoksydowymi grubości całkowitej min 200 µm, wraz z wykonaniem parasola zabezpieczającego korpusu nasypu przed wodami opadowymi i drenażem odprowadzającym wody na zewnątrz oraz z przycięciem konstrukcji wg nachylenia skarpy	m	63,60
18		Wzmocnienie podłoża pod podbudowę żwirowo-piaskową - geowłóknina o gramaturze min 350 g/m ² $\{[(0,5+0,3)x2+5,0]x56,0\}x1,2=$	m ²	443,52
19		Wykonanie podsypki (podbudowy żwirowo-piaskowej) zagęszczonej o grub. min 30 cm wraz z podsypką zapierającą pod rurą konstrukcji z blach falistych – $0,5x5,0x54,0+2x(0,5x12,0x2,0)=$	m ³	159,0
20		Zasypanie dna konstrukcji wiaduktu dla utrzymania ciągłości podłoża - kruszywo naturalne stabil. mech. 0-31,5 mm, wraz z geowłókniną polipropylenową 250 g/m ² od strony konstrukcji- $0,3x4,8x54,0=$	m ³	77,8
21		Wykonanie zasypki z mieszanki żwirowo-piaskowej zagęszczonej - $[(8,5x2,0+5,0x1,5)x(23,0+2x12,0)]$	m ³	1151,5
22		Wypełnienie przestrzeni między nową konstrukcją wiaduktu i ścianami istniejących przyczółków - beton B15 - $2x(0,5x2,5x23,0)=$	m ³	57,5
23		Przygotowanie i demontaż placu dla scalania nowej konstrukcji wiaduktu wraz z dzierżawą terenu	ryczałt	1
24		Projekt montażu konstrukcji stalowej	ryczałt	1
	D- 04.00.00.	PODBUDOWY		
x	D- 04.04.04.	Podbudowa z tłucznia kamiennego	x	x
25		Wykonanie podbudowy pomocniczej z tłucznia kamiennego gr. 20 cm, nad konstrukcją i na dojazdach – $6,2x60,0=$	m ²	372,0
x	D- 04.07.01.	Podbudowa z betonu asfaltowego	x	x
26		Wykonanie podbudowy zasadniczej z betonu asfaltowego AC 32P grub. 13 cm, nad konstrukcją i na dojazdach – $6,2x60,0=$	m ²	372,0
	D- 05.00.00.	NAWIERZCHNIE		
x	D- 05.03.05.	Nawierzchnia z betonu asfaltowego	x	x
27		Wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC 11 S grub. 5 cm - nad konstrukcją i na dojazdach - $6,0x(60,0+2x15,0)=$	m ²	540,0
	D- 06.00.00.	ROBOTY WYKOŃCZENIOWE		
x	D- 06.01.01.	Umocnienie skarp	x	x
28		Humusowanie i profilowanie skarp z obsianiem trawą przy grub. humusu 10 cm - $2x(7,0+3,9)x0,5x59,0=$	m ²	642,0
29		Humusowanie i profilowanie skarp z darniowaniem przy grub. humusu 10 cm - $2x(7,0+4,4)x0,5x29,0+2x1,5x90,0=$	m ²	600,0
30		Wykonanie umocnienia wokół wlotu i wylotu konstrukcji - wieniec z bruku kamiennego grub. 15 cm na podbudowie z betonu B10 grub. 25 cm – $2x(1,0x16,0)x1,5=$	m ²	48,0
31		Wykonanie ławy oporowej - „zamknięcie” podsypki konstrukcji od strony wlotu i wylotu - beton B-30 wraz z podbudową z betonu B-10 – $2x[12,0x(0,5 x0,7+0,3x0,8)=$	m ³	14,2
32		Wykonanie muru z koszy gabionowych 1,0x1,0 m i 1,5x1,0 m na podbudowie żwirowo-piaskowej grub. 30 cm z warstwą geowłókniny od strony gruntu - $[(7,0x3,5x1,5)+(11,0x2,0x1,0)]+[(7,0x3,5x1,5)+(14,0x2,5x1,0)]+[(7,0x(3,5x1,5)+(15,5x2,5x1,0)]+[(7,0x3,5x1,5)+(8,5x2,5x1,0)]=$ $58,8+71,8+75,5+58,0=$	m ³	264,1
33		Profilowanie i uzupełnienie ubytków gruntu skarp nasypu drogowego wraz z pozyskaniem i transportem gruntu - $0,75x[(42,0x4,6)x2]=$	m ³	290,0
34		Umocnienie poboczy gruntowych destruktem asfaltowym z rozbiórki grubości 8-10 cm, wraz ze ścięciem zawyżonych poboczy i korytowaniem - $2x1,7x90,0 =$	m ²	306,0
	D- 07.00.00.	URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU		
x	D- 07.05.01.	Bariery ochronne stalowe	x	x

35		Bariera ochronna na dojazdach o poziomie powstrzymywania N2 i szerokości pracującej W4 (w tym barieroporęcz $2 \times 22,0 = 44,0\text{m}$)	m	160,0
	D- 10.00.00.	INNE ROBOTY DROGOWE		
x	D- 10.03.01.	Tymczasowe nawierzchnie z elementów prefabrykowanych	x	x
36		Wykonanie i rozbiórka tymczasowej nawierzchni z płyt drogowych na czas trwania robót, wraz z niezbędnym wzmocnieniem podłoża geowłókniną, w celu utrzymania ruchu wahadłowego na drodze - według technologii przyjętej przez Wykonawcę robót - $2 \times 1,5 \times 50 =$	m ²	150,0
	M-20.00.00.	INNE ROBOTY MOSTOWE		
x	M-20.01.10.	Schody skarpowe	x	x
37		Wykonanie schodów 1-biegowych prostopadle do osi drogi , z elementów prefabr. betonowych : dług. rzutu schodów l = 4,9 m i 7,9 m , szerokość schodów s = 0,80 m	m ²	15,0
38		Wykonanie balustrady schodów z rur stalowych na fundamencie betonowym z zabezpieczeniem antykorozyjnym poprzez metalizację z doszczelnieniem	m	17,0
		ORGANIZACJA RUCHU NA CZAS ROBÓT		
39		Wykonanie oznakowania, utrzymanie podczas robót i demontaż oznakowania po zakończeniu robót - zgodnie z projektem organizacji ruchu na czas budowy konstrukcji wiaduktu	kpl	1
40		Ustawienie na czas trwania robót wzdłuż osi jezdni i demontaż po zakończeniu robót - bariera betonowa U-14 b jednostronna przestawna	m	90,0
		ZABEZPIECZENIE INSTALACJI I SIECI UZBROJENIA		
41		Zabezpieczenie na czas trwania robót istniejącej instalacji i urządzeń sieci uzbrojenia terenu	ryczałt	1