



Zachodniopomorski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Koszalinie

Telefon centrali: /94/ 342 78 31

Sekretariat: /94/ 342 56 93

Fax: /94/ 342 43 28

Nr konta: Bank PKO Bank Polski S.A. I/o Koszalin 52 1020 2791 0000 7402 0093 1246

<http://www.zzdw.koszalin.pl>

e-mail: zzdw@zzdw.koszalin.pl

Dane do faktur: Nabywca:

Województwo Zachodniopomorskie

ul. Korsarzy 34, 70-540 Szczecin

NIP: 851-28-71-498 REGON: 811683876

Płatnik/adres do korespondencji:

Zachodniopomorski Zarząd Dróg Wojewódzkich

w Koszalinie

ul. Szczecińska 31, 75-122 Koszalin

ZZDW.6/391/51-2/8-3/7/2018

Koszalin, dnia 05.04.2018 r.

Wyjaśnienie treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia

dot. przetargu nieograniczonego na zadanie pn.: „Przebudowa DW 111 – przejście przez m. Kąty”

Na podstawie art. 38 ust. 1 ustawy - Prawo zamówień publicznych Zamawiający wyjaśnia treść specyfikacji istotnych warunków zamówienia w następujący sposób:

Pytanie 1

Prosimy o wyjaśnienia niespójności w zapisach dokumentacji przetargowej. Zgodnie z zapisami w SST D-00.00.00 pkt 8.4.2., do odbioru końcowego, operat kołaudacyjny ma zawierać między innymi:

ppkt 14) Potwierdzenie złożenia we właściwym Ośrodku Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej. Operat kołaudacyjny winien być uzupełniony o geodezyjną inwentaryzację powykonawczą, potwierdzoną przez Ośrodek Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej do dnia spisania protokołu końcowego odbioru robót.

Natomiast w załączniku nr 5 Wyceniony Przedmiar, nie ma pozycji do wycenienia prac geodezyjnych jak również w SIWZ oraz w projekcie umowy nie ma wzmianki o wykonaniu geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej.

Prosimy o wyjaśnienie powyższej rozbieżności, jeżeli będzie trzeba wykonać prace geodezyjne w celu przedstawienia geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej, to proszę wskazać w jakiej pozycji przedmiaru Wykonawca ma skalkulować powyższe prace?

Odpowiedź:

Zamawiający wyjaśnia, iż w dniu 04.04.2018 r. udzielił informacji na niniejszy temat na stronie internetowej.

Podczas wykonywania przebudowy prace będą polegały głównie na odtworzeniu stanu pierwotnego zagospodarowania pasa drogowego. W związku z powyższym, dokumentacja geodezyjna powykonawcza, nie została ujęta w przedmiarze robót do wyceny oraz projekcie umowy, gdyż zamawiający nie wymaga jej wykonania.

Pytanie 2

W SST D-05.03.05b, w pkt.2.1 stwierdzono niespójne zapisy w zakresie rodzajów asfaltu. Nad tab.1 wskazano do wytworzenia betonu asfaltowego asfaltu zwykłe wg PN-EN 12591, natomiast w tab.1 podano asfalt wielorodzajowy 35/50 wg PN-EN 13924-2 oraz PMB 25/55-60 wg PN-EN 14023. Prosimy o wyjaśnienie. Czy Zamawiający wyrazi zgodę na zastosowanie asfaltu zwykłego 35/50 wg PN-EN 12591, pod warunkiem spełnienia wszystkich wymagań, podanych w SST, dla końcowego wyrobu?

Odpowiedź:

Zamawiający nie wyraża zgody na zastosowanie asfaltu zwykłego, do wytworzenia mieszanki należy użyć lepszego wskazanego w SST D-05.03.05b w tablicy 1, tj.: wielorodzajowy 35/50, polimeroasfalt PMB 25/55-60.

Pytanie 3

W SST D-05.03.13a zgodnie z zapisami w pkt.2.1 do wytworzenia warstwy ścieralnej z SMA należy stosować asfaltu zwykłe wg PN-EN 12591 lub polimeroasfaltu wg PN-EN

14023, natomiast w tab. 1 wskazano tylko asfalty modyfikowane. Prosimy o wyjaśnienie niespójności zapisów.

Odpowiedź:

Zamawiający wyjaśnia, iż do wytworzenia mieszanki należy użyć lepiszcza wskazanego w SST D-05.03.13a w tablicy 1, tj.: PMB 45/80-55, PMB 45/80-65.

Powyższe wyjaśnienia stają się częścią SIWZ wiążącą dla Wykonawcy.


DYREKTOR
mgr inż. Michał Żuber