



Zachodniopomorski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Koszalinie

Telefon centrali: /94/ 342 78 31

Sekretariat: /94/ 342 56 93

Fax: /94/ 342 43 28

Nr konta: Bank PKO Bank Polski S.A. I/o Koszalin 52 1020 2791 0000 7402 0093 1246

<http://www.zzdw.koszalin.pl>

e-mail: zzdw@zzdw.koszalin.pl

Dane do faktur: Nabywca:

Województwo Zachodniopomorskie

ul. Korsarzy 34, 70-540 Szczecin

NIP: 851-28-71-498 REGON: 811683876

Płatnik/adres do korespondencji:

Zachodniopomorski Zarząd Dróg Wojewódzkich

w Koszalinie

ul. Szczecińska 31, 75-122 Koszalin

ZZDW.6/391/51-3/8-3/7/2018

Koszalin, dnia 06.04.2018 r.

Wyjaśnienie treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia

dot. przetargu nieograniczonego na zadanie pn.: „**Przebudowa DW 111 – przejście przez m. Kąty**”

Na podstawie art. 38 ust. 1 ustawy - Prawo zamówień publicznych Zamawiający wyjaśnia treść specyfikacji istotnych warunków zamówienia w następujący sposób:

Pytanie 1

W związku z brakiem dokumentacji projektowej (planu sytuacyjnego, lokalizacji) prosimy o podanie, kilometrację początkową i końcową oraz długości odcinka podlegającego przebudowie.

Odpowiedź:

Zamawiający wyjaśnia, iż zamówienie obejmuje przebudowę DW 111 na odcinku 33+569 – 34+732, tj.: 1 163 mb.

Pytanie 2

W związku z brakiem dokumentacji projektowej (planu sytuacyjnego, lokalizacji) prosimy o podanie lokalizacji, gdzie mają być zamontowane bariery drogowe energochłonne typu N2W5A z podaniem długości odcinków.

Odpowiedź:

Zamawiający wyjaśnia, iż bariery drogowe mają być zamontowane w km 34+384, w dwóch odcinkach po 24 mb.

Pytanie 3

Dotyczy projektu umowy § 13 ust. 8

Prosimy Zamawiającego o usunięcie powyższej jednostki redakcyjnej jako całkowicie nie pozostającej w zgodności z pozostałymi postanowieniami umownymi oraz powszechnymi zasadami odbioru inwestycji budowlanych.

Odpowiedź:

Zamawiający podtrzymuje treść § 13 ust. 8 projektu umowy.

Pytanie 4

Dotyczy projektu umowy § 2 ust. 2

Prosimy Zamawiającego o określenie minimalnej ilości dni jakie Wykonawca będzie miał w dyspozycji na potrzeby realizacji zadania. Wykonawcy nie jest bowiem wiadomy termin zakończenia procedury przetargu oraz przekazania placu budowy – dla natomiast prawidłowego określenia zakresu zadania i zachowania w niniejszym postępowaniu zasady konkurencyjności i transparentności konieczne jest ściśle określenie minimalnego okresu jakim wykonawca będzie dysponował na realizację zadania – Powyższe jest konieczne z uwagi na wadliwe określenie terminu początkowego biegu terminu realizacji który może nastąpić w terminie dowolnym – brak takiego określenia lub wyjaśnienia poddaje w wątpliwość prawidłowego wykonania przez Zamawiającego warunków Prawa Zamówień publicznych.

Odpowiedź:

Zgodnie z treścią punktu 1 Działu XIII SIWZ termin związania ofertą wynosi 30 dni. Przez ten czas powinno zakończyć się postępowanie przetargowe i nastąpić podpisanie umowy. Tak

więc termin rozpoczęcia realizacji inwestycji można wstępnie określić i dotyczy to każdego Wykonawcy. Tym samym zasady konkurencyjności i transparentności zostaną zachowane. Warto dodać, że w przypadku przedłużenia się procedur przetargowych, stosownie do treści § 19 ust. 1 pkt 3 oraz ust. 2 projektu umowy termin wykonania przedmiotu umowy może ulec zmianie. Każdy przypadek będzie rozpatrywany indywidualnie.

Pytanie 5

Dotyczy Projektu Umowy – § 8 ust. 2 pkt. 9.

Prosimy Zamawiającego o określenie wprost i enumeratywnie wszystkich czynności, do których Wykonawca jest zobowiązany w ramach utrzymania istniejących obiektów (jezdnie, ścieżki rowerowe, ciągi piesze, znaki drogowe, bariery ochronne, urządzenia odwadniające, obiekty mostowe, itp.). Powyższe doprecyzowanie jest niezbędne z uwagi na zbyt ogólne sformułowanie ww. jednostki redakcyjnej oraz konieczność ścisłego określenia zakresu zamówienia i zachowania ustawowej zasady konkurencyjności.

Odpowiedź:

§ 8 ust. 2 pkt 9

„2. Do obowiązków Wykonawcy należy w szczególności:

- 9) utrzymanie ruchu publicznego oraz utrzymanie istniejących i wybudowanych obiektów (drogowych obiektów inżynierskich, jezdnie, ścieżki rowerowe, ciągi piesze, znaki drogowe, bariery ochronne, urządzenia odwadniające itp.) w zakresie przekazanego placu budowy w okresie trwania realizacji projektu aż do zakończenia i odbioru ostatecznego robót. Koszty z tego wynikające nie podlegają odrębnej zapłacie, będą poniesione przez Wykonawcę i muszą być ujęte w kosztach ogólnych budowy.”*

Zamawiający wyjaśnia, iż utrzymanie ruchu oraz koszty związane z tym utrzymaniem są kosztami Wykonawcy. Harmonogram robót przygotowany przez Wykonawcę winien uwzględniać prowadzenie robót „pod ruchem”. Tego typu roboty stanowią działania dynamiczne, zmieniające się w miarę postępu robót, które mogą skutkować zasadnością dokonywania, na bieżąco przez Wykonawcę robót, zmian w harmonogramie w sposób minimalizujący powstające ograniczenia w ruchu. Jednak w ocenie Zamawiającego zmiany te, biorąc pod uwagę doświadczenie, jakim ma się wykazać Wykonawca robót /wymóg określony w SIWZ/, nie mogą mieć wpływu na zwiększenie kosztów robót, za które Zamawiający byłby zobowiązany dodatkowo zapłacić Wykonawcy.

Powyższe wyjaśnienia stają się częścią SIWZ wiążącą dla Wykonawcy.

DYREKTOR

mgr inż. Michał Żuber