



Zachodniopomorski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Koszalinie

Telefon centrali: /94/ 342 78 31

Sekretariat: /94/ 342 56 93

Fax: /94/ 342 43 28

Nr konta: Bank PKO Bank Polski S.A. I/o Koszalin 52 1020 2791 0000 7402 0093 1246

<http://www.zzdw.koszalin.pl>

e-mail: zzdw@zzdw.koszalin.pl

Dane do faktur: Nabywca:

Województwo Zachodniopomorskie

ul. Korsarzy 34, 70-540 Szczecin

NIP: 851-28-71-498 REGON: 811683876

Płatnik/adres do korespondencji:

Zachodniopomorski Zarząd Dróg Wojewódzkich
w Koszalinie

ul. Szczecińska 31, 75-122 Koszalin

ZZDW.6/391/54-2/8-3/7/2018

Koszalin, dnia 06.04.2018 r.

Wyjaśnienie treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia

dot. przetargu nieograniczonego na zadanie pn.: „Przebudowa DW 111 odc. Modrzewie - DK3”

Na podstawie art. 38 ust. 1 ustawy - Prawo zamówień publicznych Zamawiający wyjaśnia i zmienia treść specyfikacji istotnych warunków zamówienia w następujący sposób:

Pytanie 1

Prosimy o wyjaśnienia niespójności w zapisach dokumentacji przetargowej. Zgodnie z zapisami w SST D-00.00.00 pkt 8.4.2., do odbioru końcowego, operat kołaudacyjny ma zawierać między innymi:

ppkt 14) Potwierdzenie złożenia we właściwym Ośrodku Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej. Operat kołaudacyjny winien być uzupełniony o geodezyjną inwentaryzację powykonawczą, potwierdzoną przez Ośrodek Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej do dnia spisania protokołu końcowego odbioru robót.

Natomiast w załączniku nr 5 Wyceniony Przedmiar, nie ma pozycji do wycenienia prac geodezyjnych jak również w SIWZ oraz w projekcie umowy nie ma wzmianki o wykonaniu geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej.

Prosimy o wyjaśnienie powyższej rozbieżności, jeżeli będzie trzeba wykonać prace geodezyjne w celu przedstawienia geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej, to proszę wskazać w jakiej pozycji przedmiaru Wykonawca ma skalkulować powyższe prace?

Odpowiedź:

Zamawiający wyjaśnia, iż w dniu 04.04.2018 r. udzielił informacji na niniejszy temat.

Podczas wykonywania przebudowy prace będą polegały głównie na odtworzeniu stanu pierwotnego zagospodarowania pasa drogowego. W związku z powyższym, dokumentacja geodezyjna powykonawcza, nie została ujęta w przedmiarze robót do wyceny oraz projekcie umowy, gdyż zamawiający nie wymaga jej wykonania.

Pytanie 2

W związku z brakiem dokumentacji projektowej (planu sytuacyjnego, lokalizacji) prosimy o podanie, kilometrację początkową i końcową oraz długości odcinka podlegającego przebudowie.

Odpowiedź:

Zamawiający wyjaśnia, iż zamówienie obejmuje przebudowę DW 111 na odcinku:

- 40+834 – 42+156, tj.: 1 322 mb,
- 42+360 – 42+618, tj.: 258 mb.

Pytanie 3

W SST D-05.03.05b, w pkt 2.1 stwierdzono niespójne zapisy w zakresie rodzajów asfaltu. Nad tab.1 wskazano do wytworzenia betonu asfaltowego asfaltu zwykłe wg PN-EN 12591, natomiast w tab.1 podano asfalt wielorodajowy 35/50 wg PN-EN 13924-2 oraz PMB 25/55-60 wg PN-EN 14023. Prosimy o wyjaśnienie. Czy Zamawiający wyrazi zgodę na zastosowanie asfaltu zwykłego 35/50 wg PN-EN 12591, pod warunkiem spełnienia wszystkich wymagań, podanych w SST, dla końcowego wyrobu?

Odpowiedź:

Zamawiający nie wyraża zgody na zastosowanie asfaltu zwykłego, do wytworzenia mieszanki należy użyć lepiszcza wskazanego w SST D-05.03.05b w tablicy 1, tj.: wielorodzajowy 35/50, polimeroasfalt PMB 25/55-60.

Pytanie 4

W SST D-05.03.13a zgodnie z zapisami w pkt.2.1 do wytworzenia warstwy ścieralnej z SMA należy stosować asfalty zwykłe wg PN-EN 12591 lub polimeroasfalty wg PN-EN 14023, natomiast w tab. 1 wskazano tylko asfalty modyfikowane. Prosimy o wyjaśnienie niespójności zapisów.

Odpowiedź:

Zamawiający wyjaśnia, iż do wytworzenia mieszanki należy użyć lepiszcza wskazanego w SST D-05.03.13a w tablicy 1, tj.: PMB 45/80-55, PMB 45/80-65.

Pytanie 5

Dotyczy projektu umowy § 13 ust. 8

Prosimy Zamawiającego o usunięcie powyższej jednostki redakcyjnej jako całkowicie nie pozostającej w zgodności z pozostałymi postanowieniami umownymi oraz powszechnymi zasadami odbioru inwestycji budowlanych.

Odpowiedź:

Zamawiający podtrzymuje treść § 13 ust. 8 projektu umowy.

Pytanie 6

Dotyczy projektu umowy § 2 ust. 2

Prosimy Zamawiającego o określenie minimalnej ilości dni jakie Wykonawca będzie miał w dyspozycji na potrzeby realizacji zadania. Wykonawcy nie jest bowiem wiadomy termin zakończenia procedury przetargu oraz przekazania placu budowy – dla natomiast prawidłowego określenia zakresu zadania i zachowania w niniejszym postępowaniu zasady konkurencyjności i transparentności konieczne jest ściśle określenie minimalnego okresu jakim wykonawca będzie dysponował na realizację zadania – Powyższe jest konieczne z uwagi na wadliwe określenie terminu początkowego biegu terminu realizacji który może nastąpić w terminie dowolnym – brak takiego określenia lub wyjaśnienia poddaje w wątpliwość prawidłowego wykonania przez Zamawiającego warunków Prawa Zamówień publicznych.

Odpowiedź:

Zgodnie z treścią punktu 1 Działu XIII SIWZ termin związania ofertą wynosi 30 dni. Przez ten czas powinno zakończyć się postępowanie przetargowe i nastąpić podpisanie umowy. Tak więc termin rozpoczęcia realizacji inwestycji można wstępnie określić i dotyczy to każdego Wykonawcy. Tym samym zasady konkurencyjności i transparentności zostaną zachowane. Warto dodać, że w przypadku przedłużenia się procedur przetargowych, stosownie do treści § 19 ust. 1 pkt 3 oraz ust. 2 projektu umowy termin wykonania przedmiotu umowy może ulec zmianie. Każdy przypadek będzie rozpatrywany indywidualnie.

Pytanie 7

Dotyczy Projektu Umowy – § 8 ust.2 pkt. 9.

Prosimy Zamawiającego o określenie wprost i enumeratywnie wszystkich czynności, do których Wykonawca jest zobowiązany w ramach utrzymania istniejących obiektów (jezdnie, ścieżki rowerowe, ciągi piesze, znaki drogowe, bariery ochronne, urządzenia odwadniające, obiekty mostowe, itp.). Powyższe doprecyzowanie jest niezbędne z uwagi na zbyt ogólne sformułowanie ww. jednostki redakcyjnej oraz konieczność ścisłego określenia zakresu zamówienia i zachowania ustawowej zasady konkurencyjności.

Odpowiedź:

§ 8 ust. 2 pkt 9

„2. Do obowiązków Wykonawcy należy w szczególności:

9) utrzymanie ruchu publicznego oraz utrzymanie istniejących i wybudowanych obiektów

(drogowych obiektów inżynierskich, jezdnie, ścieżki rowerowe, ciągi piesze, znaki drogowe, bariery ochronne, urządzenia odwadniające itp.) w zakresie przekazanego placu budowy w okresie trwania realizacji projektu aż do zakończenia i odbioru ostatecznego robót. Koszty z tego wynikające nie podlegają odrębnej zapłacie, będą poniesione przez Wykonawcę i muszą być ujęte w kosztach ogólnych budowy.”

Zamawiający wyjaśnia, iż utrzymanie ruchu oraz koszty związane z tym utrzymaniem są kosztami Wykonawcy. Harmonogram robót przygotowany przez Wykonawcę winien uwzględniać prowadzenie robót „pod ruchem”. Tego typu roboty stanowią działania dynamiczne, zmieniające się w miarę postępu robót, które mogą skutkować zasadnością dokonywania, na bieżąco przez Wykonawcę robót, zmian w harmonogramie w sposób minimalizujący powstające ograniczenia w ruchu. Jednak w ocenie Zamawiającego zmiany te, biorąc pod uwagę doświadczenie, jakim ma się wykazać Wykonawca robót /wymóg określony w SIWZ/, nie mogą mieć wpływu na zwiększenie kosztów robót, za które Zamawiający byłby zobowiązany dodatkowo zapłacić Wykonawcy.

Powyższe wyjaśnienia stają się częścią SIWZ wiążącą dla Wykonawcy.

DYREKTOR

mgr inż. Michał Żuber