



PRACOWNIA PROJEKTOWA mgr inż. ROBERT MITUTA

Specjalność Drogowa : Projektowanie – Nadzór

Ul.Frezjowa 47 72-003 DOBRA

promit@home.pl www.promit.biz.pl tel. 504-159-764 fax. (091) 8865482

NIP 855-133-79-52 REGON 812522098

PROJEKT

BUDOWLANO-WYKONAWCZY

Nazwa i adres
obiektu:

Budowa miejsc postojowych przy ul.1 Maja w Pyrzycach
(DW119) na odcinku ok.140m od ul.Plac Ratuszowy w
kierunku ul.Zabytkowej)

Nazwa i adres
inwestora:

Zachodniopomorski Zarząd Dróg
Wojewódzkich w Koszalinie
ul. Szczecińska 31
75-122 KOSZALIN

Lokalizacji Inwestycji:

Pyrzyce obręb 8, działka 7

OŚWIADCZENIE

Zgodnie z art.20 ust.4 Ustawy z dnia 7 lipca 1994r. z późniejszymi zmianami – Prawo Budowlane niniejszym oświadczam, że projekt budowlany został sporządzony w sposób zgodny z wymaganiami ustawy, ustaleniami określonymi w decyzjach administracyjnych dotyczących zamierzenia budowlanego, obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej

Imię i Nazwisko	Stanowisko	Branża	Nr uprawnień	Podpis
mgr inż. Robert Mituta	Projektant	Drogowa	ZAP/0057/PWOD/06	
mgr inż. Marcin Rybakiewicz	Sprawdzający		ZAP/0059/PWOD/06	

Lipiec 2016

Zawartość Opracowania:

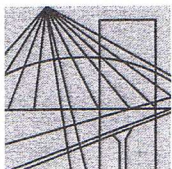
I. Część Opisowa

1. Uprawnienia Projektanta i Sprawdzającego
2. Opis Techniczny

II. Część Rysunkowa

- | | | |
|----|----------------------------------|----------------|
| 1. | Plan Orientacyjny | |
| 2. | Plan Zagospodarowania Terenu | skala 1:500 |
| 3. | Przekrój podłużny | skala 1:50/500 |
| 4. | Przekroje Konstrukcyjne | skala 1:50 |
| 5. | Przekroje Poprzeczne | skala 1:100 |
| 6. | Plansza Koordynacyjna Uzbrojenia | skala 1:500 |

CZĘŚĆ OPISOWA



**ZACHODNIOPOMORSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA**

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

Sygn. akt ZAP.OKK-7131,7132d/46/06

Szczecin, dnia 30 czerwca 2006r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz. U. z 2001r. Nr 5, poz. 42, z późn. zm.*) i **art. 12 ust. 1 pkt 1-5, art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1 i 2, art. 14 ust. 1 pkt. 2a** ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (*tekst jednolity: Dz. U. z 2003r. Nr 207, poz. 2016 z późn. zm.*), **§ 28 ust. 1** rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz.U. z 2006r. Nr 83, poz. 578*), w związku **§ 12 pkt 1 i § 18 ust. 1 pkt 1 i 2** rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 2005r. Nr. 96, poz. 817*), oraz art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (*Dz. U. z 2000r. Nr 98, poz. 1071, z późn. zm.*)

Zachodniopomorska Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna

n a d a j e

Panu MARCINOWI JANOWI RYBAKIEWICZOWI

mgr inż. o kierunku budownictwo

ur. dnia 30 października 1972r. w Białogardzie

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewid. ZAP/0059/PWOD/06

**DO PROJEKTOWANIA I KIEROWANIA ROBOTAMI BUDOWLANYMI
BEZ OGRANICZEŃ
W SPECJALNOŚCI DROGOWEJ**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

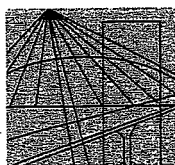
Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Szczecinie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Skład orzekający OKK:

- | | |
|-----------------------|-------|
| 1. Stanisław Kamiński | |
| 2. Krzysztof Motylak | |
| 3. Daria Kozakowska | |



ZACHODNIOPOMORSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

Sygn. akt ZAP.OKK-7131,7132d/45/06

Szczecin, dnia 30 czerwca 2006r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz. U. z 2001r. Nr 5, poz. 42, z późn. zm.*) i art. 12 ust. 1 pkt 1-5, art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1 i 2, art. 14 ust. 1 pkt. 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (*tekst jednolity: Dz. U. z 2003r. Nr 207, poz. 2016 z późn. zm.*), § 28 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz.U. z 2006r. Nr 83, poz. 578*), w związku § 12 pkt 1 i § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 2005r. Nr. 96, poz. 817*), oraz art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (*Dz. U. z 2000r. Nr 98, poz. 1071, z późn. zm.*)

Zachodniopomorska Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna

n a d a j e

Panu ROBERTOWI ADAMOWI MITUTA

mgr inż. o kierunku budownictwo

ur. dnia 29 grudnia 1977r. w Świnoujściu

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewid. ZAP/0057/PWOD/06

**DO PROJEKTOWANIA I KIEROWANIA ROBOTAMI BUDOWLANYMI
BEZ OGRANICZEŃ
W SPECJALNOŚCI DROGOWEJ**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Szczecinie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Skład orzekający OKK:

1. Stanisław Kamiński
2. Krzysztof Motylak
3. Daria Kozakowska



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

ZAP-215-FBH-CW8 *

Pan Robert Adam MITUTA o numerze ewidencyjnym ZAP/BD/0198/06

adres zamieszkania ul. Frezjowa 47, 72-003 DOBRA

jest członkiem Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2016-09-01 do 2017-08-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2016-08-16 roku przez:

Zygmunt Meyer, Przewodniczący Rady Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

ZAP-U4M-NB2-15L *

Pan Marcin Jan RYBAKIEWICZ o numerze ewidencyjnym ZAP/BD/0199/06

adres zamieszkania Warzymice 72/10 , 72-005 PRZECŁAW

jest członkiem Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2016-09-01 do 2017-08-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2016-08-17 roku przez:

Zygmunt Meyer, Przewodniczący Rady Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

OPIS TECHNICZNY

**Budowa miejsc postojowych przy ul.1 Maja w Pyrzycach
(DW119) na odcinku ok.140m od ul.Plac Ratuszowy w
kierunku ul.Zabytkowej**

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430),
- Aktualny podkład mapowy do celów projektowych
- Zlecenie od Inwestora
- Wizja w terenie

2. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA

Planowane przedsięwzięcie stanowi inwestycję drogową, polegającą na przebudowie drogi wojewódzkiej nr 119 (Ul. 1-go Maja) w Pyrzycach. Droga wojewódzka zlokalizowana jest w granicy administracyjnej gminy Pyrzyce, powiat Pyrzyce. Inwestycja dotyczy odcinka drogi o długości 0,12km.

Planowana inwestycja realizowana będzie na obszarze działki drogowej o nr 7 w Obrębie Pyrzyce 8.

Zamierzone przedsięwzięcie obejmuje:

- budowę 2 zatok parkingowych równoległych do krawędzi jezdni DW119
- korektę przebiegu krawężników ul.1-go Maja
- remont nawierzchni drogi wojewódzkiej
- wykonanie przyłączy 2 wpustów ulicznych do istniejącej sieci kanalizacji deszczowej
- zabezpieczenie sieci zasilającej oświetlenie w obszarze zatok parkingowych

3. ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

Ulica 1 Maja leży w ciągu drogi wojewódzkiej 119 odc. Stare Czarnowo-Lipiany. DW119 posiada jezdnię bitumiczną szerokości od 7,0 do 10,5m. W rejonie początku opracowania zlokalizowane jest skrzyżowanie typu prostego z jednokierunkową ulicą Plac Ratuszowy (droga gminna).

Ulica 1 Maja w rejonie opracowania posiada obustronne chodniki wraz ze ścieżką rowerową. Wzdłuż ulicy po stronie prawej (zgodnie z kilometracją) w pasie zieleni zlokalizowane jest wyгородzenie dla pieszych U12a. Po stronie lewej od wysokości wjazdu na teren parkingu Urzędu Miejskiego na długości 80mb występuje nieciągłość w wyгородzeniu U12a ze względu na lokalizację ścieżki rowerowej bezpośrednio przy krawędzi jezdni i brak miejsca dla bariery.

Odwodnienie drogi wojewódzkiej odbywa się poprzez istniejącą kanalizację deszczową zlokalizowaną w pasie drogowym ul. 1-go Maja.

4. WARUNKI GRUNTOWO-WODNE

Na podstawie rozpoznania geologicznego wykonanego w obszarze istniejącego pasa zieleni po stronie prawej (w miejscu lokalizacji planowanych miejsc parkingowych) stwierdzono korzystne warunki w podłożu gruntowym. Wierzchnią warstwę grubości do 30cm stanowi warstwa humusu i gleby, poniżej zalegają piaski drobne i grube. Wody gruntowej do głębokości 2,0m nie stwierdzono.

Podłoże zakwalifikowano pod względem wysadzinowości do grupy nośności G1.

5. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

Projektowana inwestycja ma na celu uzyskanie następujących parametrów dla projektowanej drogi wojewódzkiej:

- Droga klasy G
- prędkość projektowa – 50 km/h na terenie zabudowanym
- szerokość jezdni 6,5-7,0m
- szerokość zatok parkingowych równoległych - 2,5m

5.1 TRASA W PLANIE

Projektowana trasa składa się z odcinków prostych i łuków poziomych o wartości promienia 300-500m.

Szerokość projektowanych nawierzchni wynosi:

- jezdnia - 6,5-7,0m
- zatoki parkingowe - 2,5m

Początek opracowania zlokalizowany w rejonie skrzyżowania z ul. Plac Ratuszowy, gdzie założono pikietaż kilometracji lokalnej 0+000,00. Koniec przebudowy DW119 zlokalizowany w km 0+118,00.

Przebudowa drogi wojewódzkiej ma na celu korektę przebiegu krawędzi jezdni poprzez wprowadzenie szerokości jezdni 6,5-7,0m w celu wygospodarowania miejsca w pasie drogowym na 2 zatoki parkingowe szerokości 2,5m.

Korektę krawędzi jezdni DW119 zaprojektowano:

- strona lewa km 0+000 do 0+087
- strona prawa km 0+015 do 0+118

Korekta krawędzi jezdni po stronie lewej umożliwi wykonanie pasa zieleni pomiędzy istniejącą ścieżką rowerową a projektowanym krawężnikiem. W pasie zieleni zostanie ustawione ogrodzenie dla pieszych U12a stanowiąca przedłużenie istniejącej bariery, która rozpoczyna się dopiero w km 0+076,50.

Korekta krawędzi jezdni po stronie prawej umożliwi zlokalizowanie 2 zatok parkingowych (7 + 4 miejsca) szerokości 2,5m usytuowanych wzdłuż krawędzi jezdni DW119. Połączenie zatok parkingowych z istniejącym chodnikiem wykonane zostanie za pomocą opaski z kostki betonowej o szerokości 0,60 - 1,10m.

Lokalizacja zatok parkingowych :

- Parking 1 (7 miejsc): km 0+036,00÷0+078,00 (pełna szerokość zatoki bez skosów)
- Parking 2 (4 miejsca): km 0+090,00÷0+0114,00 (pełna szerokość zatoki bez skosów)

Początek i koniec zatok wykonać należy jako skos o nachyleniu 1:1 w stosunku do krawędzi jezdni DW119.

Istniejąca bariera U12a zlokalizowana po stronie prawej w pasie zielenie pomiędzy jezdnią i chodnikiem zostanie na odcinku budowy zatok parkingowych zdemontowana i przestawiona na str. lewą ulicy (odcinek 74mb).

5.2 TRASA W PRZEKROJU PODŁUŻNYM

Niweletę drogi zaprojektowano pod kątem dostosowania do istniejącego poziomu jezdni i wymiany warstwy ścieralnej w istniejącej nawierzchni. Projektowane pochylenia podłużne DW119 wynoszą od 1,3% do 1,5%.

5.3 TRASA W PRZEKROJU POPRZECZNYM

Projektowane pochylenia poprzeczne nawierzchni wynoszą:

- jezdnia - 2% w przekroju daszkowym lub jednostronnym
- zatoka parkingowa - jednostronne 2-3%

W ramach zadania wykonany zostanie remont nawierzchni bitumicznej DW119 poprzez frezowanie istniejącej warstwy ścieralnej na średnią gł. 3cm i ułożenie warstwy ścieralnej z SMA8 gr.3cm.

Konstrukcja projektowej zatoki parkingowej przedstawia się następująco:

- kostka kamienna rzędowa 16/18cm (materiał rozbiórkowy Inwestora)
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr.5cm
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/32mm gr.15cm
- podłoże gruntowe G1

Nawierzchnia opaski łączącej zatoką parkingową z istniejącym chodnikiem wykonana zostanie o następującej konstrukcji:

- kostka brukowa betonowa gr.8cm kol. szarego
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr.3cm
- podsypka piaskowa gr.10cm

Jezdnia drogi wojewódzkiej zostanie obramowana krawężnikiem betonowym 20x30cm ustawianym na ławie betonowej C12/15 z oporem. W rejonie zatok parkingowych należy zastosować krawężniki betonowe typu najazdowego 20x22cm wyniesione 2cm ponad

poziom jezdni. Obramowanie zatoki parkingowej należy wykonać za pomocą betonowych krawężników o wymiarach 15x30cm i świetle 12cm ustawianych na ławie betonowej C12/15 z oporem.

Tereny zielone (pobocza) należy wykonać poprzez ułożenie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) gr.5cm i obsianie mieszanką traw niskich.

Po stronie lewej ulicy 1-go Maja od skrzyżowania z ul. Plac Ratuszowy należy ustawić barierę U12a (z demontażu) na długości 74m aż do połączenia z istniejącym odcinkiem bariery, przy zachowaniu odległości 0,5m od krawędzi jezdni bitumicznej DW119.

6. ODWODNIENIE

Odwodnienie projektowanej drogi wojewódzkiej realizowane będzie za pomocą istniejącej kanalizacji deszczowej. Wpust uliczny str. prawa w km 0+081,40, który znajdzie się po przebudowie ulicy poza jezdnią należy obramować krawężnikiem betonowym 15x30cm. Odwodnienie powierzchni zatok parkingowych odbywać się będzie poprzez projektowane wpusty uliczne zlokalizowane:

- WU1 w km 0+077.70:
 - Rzędna zwieńczenia wpustu $H_{wl}=38.15m$
 - Rzędna odpływu z studzienki bet. $H_{wyl}=37,15m$
 - przykanalik PCV Ø200mm dł. 2m ze spadkiem 1% do studni istniejącej kd1 (przykanalik układany metodą wykopu wąskoprzestrzennego)
- WU2 w km 0+113.70 :
 - Rzędna zwieńczenia wpustu $H_{wl}=37,64m$
 - Rzędna odpływu z studzienki bet. $H_{wyl}=36,24m$
 - przykanalik PCV Ø200mm dł. 12m ze spadkiem 1% do studni istniejącej kd2 (przykanalik układany metodą przecisku lub przewiertu sterowanego)

Lokalizację projektowanych wpustów wraz z przyłączami przedstawiono na Rys. nr 6

7. OCHRONA ŚRODOWISKA

W rejonie inwestycji nie występują gatunki roślin objęte ochroną w rozumieniu przepisów prawa ochrony środowiska w zakresie ochrony świata roślinnego. Istniejąca zieleń nie koliduje z projektowaną drogą.

Drzewa i krzewy pozostające w sąsiedztwie z planowaną inwestycją należy zabezpieczyć przed uszkodzeniem.

Podczas całego cyklu budowy należy bezwzględnie przestrzegać następujących zasad.

- Niedopuszczalne jest bezpośrednie uszkodzanie drzew – bez względu na rodzaj i przyczynę.
- Niedopuszczalne jest składowanie na placu budowy, a szczególnie na powierzchni wyznaczonej rzutem koron drzew, niezabezpieczonych przed przedostawaniem się do gruntu materiałów zmieniających chemizm gleby (np. sole, impregnaty,

rozpuszczalniki, paliwa, oleje, wapno, cement, gips, itp.) oraz składowanie, rozsypywanie lub wylewanie do gruntu odpadów, ścieków itp. środków niszczących lub pogarszających drzewom warunki życia.

- Niedopuszczalne jest składowanie w okresie wegetacji dłużej niż 1 miesiąc materiałów ograniczających wymianę powietrza glebowego w strefie korzeniowej drzew (np. składowisk ziemi z wykopów, piasku, żwiru itp.).
- Niedopuszczalne jest palenie ognisk pod drzewami, w celu np. palenia odpadów pobudowlanych.
- Niedopuszczalne jest poruszanie się pojazdów zagęszczających glebę pod drzewami oraz obrywających systemy korzeniowe.

Na terenie inwestycji nie stwierdzono obszarów i obiektów cennych pod względem przyrodniczym. Planowana inwestycja nie koliduje z żadnymi obszarami objętymi ochroną przyrody zgodnie z ustawą o ochronie przyrody z dnia 16 kwietnia 2004r. z późn. zmianami.

W trakcie prowadzenia prac budowlanych wszystkie wytworzone odpady należą do grupy 17 zgodnie z obowiązującym rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 27.09.2001r. w sprawie katalogu odpadów (Dz.U. nr 112, poz. 1206) – odpady z budowy, remontów i demontażu obiektów budowlanych oraz drogowych.

Będą to:

- złom asfaltowy – odpad o kodzie 17 03 02, pochodzący z frezowania istniejącej nawierzchni,
- odpady z remontów i przebudowy dróg – kod 17 01 81,
- gleba i ziemia, w tym kamienie z wykopów – kod 17 05 04,

Odpady w trakcie budowy w miarę możliwości powinny zostać wykorzystane np.: gleba o ile nie będzie zanieczyszczona, mogą zostać wykorzystane do utworzenia ponownie warstwy próchnicznej po wykonaniu prac budowlanych.

Gospodarka odpadami, powstającymi zarówno na etapie budowy jak i eksploatacji drogi powinna odbywać się zgodnie z Ustawą z dnia 27 kwietnia 2001 r. o odpadach (Dz. U. Nr 62, poz. 628 z późniejszymi zmianami). Zgodnie z wymaganiami Ustawy o odpadach wytwarzający odpady powinien na 30 dni przed rozpoczęciem działalności powodującej powstawanie odpadów przedłożyć właściwemu organowi informację o wytwarzanych odpadach oraz sposobach gospodarowania wytworzonymi odpadami, jeżeli wytwarza odpady niebezpieczne w ilości do 0,1 Mg rocznie albo powyżej 5 Mg rocznie odpadów innych niż niebezpieczne.

8. INNE

Teren objęty opracowaniem nie znajduje się na obszarze górniczym.

Teren inwestycji znajduje się obszarze wpisanym do rejestru zabytków tj. Starego Miasta w Pyrzycach wpisanego do rejestru zabytków pod nr 38 decyzją z dnia 22.04.1955r. Inwestor uzyskał Decyzję nr 1176/2016r z dnia 29.08.2016r na prowadzenie prac na obszarze wpisanym do rejestru zabytków (ważność decyzji do 31.12.2017r).

W ramach budowy zatok parkingowych należy zabezpieczyć istniejącą zasilającą oświetlenie uliczne. Zabezpieczenie kabli należy wykonać za pomocą dwudzielnych rur osłonowych typu A110 lub równoważnych. Łączna długość zabezpieczenia sieci elektrycznej wynosi 72m, lokalizację zabezpieczenia przedstawiono na Rys.6.

Zestawienie powierzchni w zakresie inwestycji:

- Nawierzchnia bitumiczna	- 860m ²
- Zatoka parkingowa z kostki kamiennej	- 177m ²
- Opaska z kostki betonowej	- 51m ²

Projektant:

mgr inż. Robert Mituta



LABORATORIUM DROGOWE SZCZECIN

KARTA DOKUMENTACYJNA OTWORU GEOLOGICZNEGO NR 1

Pyrzyce ul. 1 Maja

Zlecienniodawca: PROMIT MGR INŻ. ROBERT MITUTA

Data badania: 12.07.2016

Rzędna: 39,3 m npm

X: -

Y: -

Nr arch: 2016/109

Opracował: mgr inż. Paweł Grochowski

załącznik nr -

Głębokość [m]	Woda gruntowa [m]	Przebieg warstwy	Profil litologiczny	Rodzaj gruntu(nawierzchni, podbudowy)	Głęb. pobrania próby	Wilgotność	Stan gruntu		Warstwa geotechniczna	Gęstość objętościowa	Kąt tarcia wew. ϕ (°)	Spójność c_u (kPa)
							I_L	I_D				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
0,0		0,0	nN[PdH]	Nasyp: gleba	-	-	-	-	-	-	-	-
		0,3	nn[Pd+poj.C]	Nasyp: piasek drobny z fragmentami cegieł	-	mw	-	0,5	-	1,60	28	-
		0,7	Pd	Piasek drobny	-	mw	-	0,5	-	1,65	30	-
1,0		1,0	Pr	Piasek gruby	-	mw	-	0,6	-	1,70	34	-
		1,3	Pg	Piasek gliniasty	-	mw	0,2	-	-	2,15	18	31
		1,6	Ps	Piasek średni	-	mw	-	0,6	-	1,70	33	-
2,0		2,0	Ps	Piasek średni	-	mw	-	0,6	-	1,70	33	-

GEOLOG

mgr inż. Paweł Grochowski
upr. nr XI-015/POM
upr. MS nr VII-1461



1 ● miejsce i numer otworu

LABORATORIUM DROGOWE SZCZECIN



Pyrzyce ul. 1 Maja

wiercenia Geologiczne

Mapa dokumentacyjna

skala: 1:500

data: lipiec 2016

załącznik nr -

opracował: mgr inż. Paweł Grochowski

nr arch. 2016/109



ZACHODNIOPOMORSKI URZĄD WOJEWÓDZKI
w Szczecinie

Szczecin, dnia 14 września 2016 r.

AP-1.7843.1.469-1.2016.GZ

Pan Robert Mituta
ul. Frezjowa 47, 72-003 Dobra

Sprawa: zgłoszenie przebudowy drogi wojewódzkiej nr 119 w m. Pyrzyce (na odcinku ok. 140m), w pasie drogowym drogi wojewódzkiej nr 119, na działce nr 7, obręb Pyrzyce 8.

Na podstawie art. 30 ust. 1 pkt 2 i ust. 5 w związku z art. 29 ust. 2 pkt 12 i ust. 4 pkt 2 oraz art. 82 ust. 3 pkt 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (t. jedn. Dz. U. z 2016 r., poz. 290 ze zmianami) po rozpatrzeniu zgłoszenia z dnia 06.09.2016 r., pana Roberta Mituty - pełnomocnika Zachodniopomorskiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Koszalinie,

nie wnoszę sprzeciwu

do zamiaru wykonania robót budowlanych polegających na budowie miejsc postojowych, korekcie szerokości jezdni oraz wykonaniu przyłączy 2 wpustów ulicznych (do istniejącej kanalizacji deszczowej), przy ul. 1 Maja w Pyrzycach, w pasie drogowym drogi wojewódzkiej nr 119, na działce nr 7, obręb Pyrzyce 8.

Przedmiotowa inwestycja dotyczy robót budowlanych projektowanych na terenie Starego Miasta w Pyrzycach, wpisanego do rejestru zabytków pod nr 38 decyzją z dnia 22.04.1995 r.

Roboty budowlane należy wykonywać według opisu zawartego w zgłoszeniu, w sposób nie zagrażający bezpieczeństwu ludzi i mienia oraz zgodnie z obowiązującymi przepisami z uwzględnieniem warunków zawartych w decyzji Zachodniopomorskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków w Szczecinie z dnia 29.08.2016 r., znak: ZN.5142.111.2016.AM.

Postępowanie z odpadami powstałymi w związku z wykonywanymi robotami budowlanymi winno być zgodne z przepisami ustawy z dnia 14.12.2012 r. o odpadach (Dz. U. z 2013 r., poz. 21 ze zmianami).

W przypadku nierozpoczęcia wykonywania robót budowlanych przed upływem 3 lat od określonego w zgłoszeniu terminu ich rozpoczęcia, rozpoczęcie tych robót może nastąpić po dokonaniu ponownego zgłoszenia.

z up. WOJEWODY ZACHODNIOPOMORSKIEGO

Aleksandra Janeczek
mgr inż. arch. Aleksandra Janeczek
KIEROWNIK
w Wydziale Architektury i Gospodarki Przestrzennej

Otrzymują:

1. Adresat

Do wiadomości:

2. Zachodniopomorski Wojewódzki Konserwator Zabytków, w gmachu
3. Zachodniopomorski Wojewódzki
Inspektor Nadzoru Budowlanego, w gmachu
4. a/a

Szczecin, dnia 29 sierpnia 2016 r.

ZN.5142.111.2016.AM

za zwrotnym potwierdzeniem odbioru

Zachodniopomorski Zarząd Dróg Wojewódzkich
ul. Szczecińska 31
75 – 122 Koszalin
Reprezentowany przez:
Pracownia Projektowa
Pan mg inż. Robert Mituta
ul. Frezjowa 47
72 – 003 Dobra

DECYZJA NR 1176 / 2016

Działając na podstawie art. 36 ust. 1 pkt 1, w związku z art. 6 ust. 1 pkt 1 lit. b, art. 7 pkt 1, art. 91 ust. 4 pkt 4 ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (t.j. Dz.U. z 2014 r., poz. 1446), w oparciu o rozporządzenie Ministra Kultury i Dziedzictwa Narodowego z dnia 14 listopada 2015 roku w sprawie prowadzenia prac konserwatorskich, restauratorskich, robót budowlanych, badań konserwatorskich, badań architektonicznych i innych działań przy zabytku wpisanym do rejestru zabytków oraz badań archeologicznych i poszukiwań zabytków (Dz. U. z 2015 r. poz. 1789) oraz art. 104 ustawy z dn. 14 czerwca 1960 r. - Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz.U. z 2016 r., poz. 23), po rozpatrzeniu wniosku z dnia 12.08.2016r./ data wpływu / dotyczącego wydania pozwolenia na prowadzenie prac na obszarze wpisanym do rejestru zabytków, polegających na budowie miejsc postojowych, przebudowie jezdni drogi wojewódzkiej (korekta szerokości), wykonaniu przyłączy kanalizacji deszczowej na ulicy 1 Maja w Pyrzycach na odcinku ok. 140 metrów od ulicy Plac Ratuszowy w kierunku ulicy Zabytkowej, na podstawie projektu "Budowa miejsc postojowych przy ul. 1 Maja w Pyrzycach (DW119) na odcinku ok. 140 m od ul. Plac Ratuszowy w kierunku ulicy Zabytkowej" z czerwca 2016 r., autorstwa Pana mgr inż. Roberta Mituta,

Zachodniopomorski Wojewódzki Konserwator Zabytków w Szczecinie

pozwała

na prowadzenie prac na obszarze wpisanym do rejestru zabytków, polegających na budowie miejsc postojowych, przebudowie jezdni drogi wojewódzkiej (korekta szerokości), wykonaniu przyłączy kanalizacji deszczowej na ulicy 1 Maja w Pyrzycach (DW119) na odcinku ok. 140 metrów od ulicy Plac Ratuszowy w kierunku ulicy Zabytkowej, na podstawie projektu "Budowa miejsc postojowych przy ul. 1 Maja w Pyrzycach na odcinku ok. 140 m od ul. Plac Ratuszowy w kierunku ulicy Zabytkowej" z czerwca 2016 r., autorstwa Pana mgr inż. Roberta Mituta,

Termin ważności niniejszego pozwolenia określa się do dnia 31 grudnia 2017 r.

UZASADNIENIE

Przedmiotowa inwestycja realizowana będzie na terenie Starego Miasta w Pyrzycach, wpisanego do rejestru zabytków pod nr 38 decyzją z dnia 22.04.1955 r., które podlega ochronie w myśl przepisów ustawy o ochronie zabytków z dnia 23 lipca 2003 r. (t.j. Dz.U. z 2014 r., poz. 1446) Materialnoprawną podstawą przedmiotowej decyzji jest art. 36 ust 1 pkt. 1., ustawy z dnia 23 lipca 2003r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (t.j. Dz.U. z 2014 r., poz. 1446), zgodnie z którym pozwolenia wojewódzkiego konserwatora zabytków wymaga prowadzenia robót budowlanych przy zabytku wpisanym do rejestru. W myśl art. 6 ust 1 pkt. 1 lit b ustawy o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami, Stare Miasto w Pyrzycach jest zabytkiem o którym mowa w przywołanym przepisie art. 36 ust 1 pkt 1 ww. ustawy. W przypadku zabytków przestrzennych takich jak układ urbanistyczny za prowadzenie robót budowlanych przy zabytku należy uznać prowadzenie tych robót przy każdym elemencie tego układu, a zatem także na przedmiotowych działkach.

POUCZENIE

Niniejsze pozwolenie nie zwalnia od obowiązku uzyskania pozwolenia lub dokonania zgłoszenia w przypadkach przewidzianych Prawem budowlanym i innymi przepisami. Ponadto, zgodnie z art. 47 w/w ustawy o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami postępowanie w sprawie wydanego pozwolenia może zostać wznowione, a następnie pozwolenie może zostać cofnięte lub zmienione, w razie ujawnienia nowych faktów i okoliczności, mogących doprowadzić do uszkodzenia lub zniszczenia zabytku.

Ponadto zobowiązuje się Inwestora i Wykonawcę prac budowlanych, zgodnie z art. 32. 1. ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz.U. z 2014 r., poz. 1446, tekst jednolity) do wstrzymania robót budowlanych i powiadomienia wojewódzkiego konserwatora zabytków w przypadku natrafienia na przedmiot, co do którego istnieje przypuszczenie, iż jest on zabytkiem, a jeżeli jest to niemożliwe właściwego wójta, (burmistrza, prezydenta miasta).

Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie złożone do Ministra Kultury i Dziedzictwa Narodowego (ul. Krakowskie Przedmieście 15/17, 00-071 Warszawa), złożone za pośrednictwem ZWKZ, w terminie 14 dni od daty doręczenia.

Otrzymują:

1. adresat
- 2 a/a



Zachodniopomorski Wojewódzki
Konserwator Zabytków
Ewa Stanecka
Ewa Stanecka

ZN.5183.54.2016.AM

Szczecin, dnia 12 lipca 2016 r.

Pracowania Projektowa
Pan mgr inż. Robert Mituta
ul. Frezjowa 47
72 - 003 Dobra

W odpowiedzi na wniosek z dn. 28.06.2016 r. / data wpływu/, w sprawie zaopiniowania projektu "Budowa miejsc postojowych przy ul. 1 Maja w Pyrzycach na odcinku ok. 140 m od ul. Plac Ratuszowy w kierunku ulicy Zabytkowej" z czerwca 2016 r., autorstwa Pana mgr inż. Roberta Mituta, Zachodniopomorski Wojewódzki Konserwator Zabytków, informuje, że przedmiotowa nieruchomość znajduje się na terenie starego miasta w Pyrzycach wpisanego do rejestru zabytków pod nr 38 decyzją z dnia 22.04.1955 r., -, które podlega ochronie konserwatorskiej w rozumieniu ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (t.j. Dz. U. z 2014 r., poz. 1446).

Zgodnie z wymogiem określonym w art. 36 ust. 1 w/w ustawy o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami oraz przepisami rozporządzenia o rozporządzenie Ministra Kultury i Dziedzictwa Narodowego z dnia 14 listopada 2015 roku w sprawie prowadzenia prac konserwatorskich, restauratorskich, robót budowlanych, badań konserwatorskich, badań architektonicznych i innych działań przy zabytku wpisanym do rejestru zabytków oraz badań archeologicznych i poszukiwań zabytków (Dz. U. z 2015 r. poz. 1789) prowadzenie wskazanych w w/w piśmie robót budowlanych na przedmiotowym terenie **wymaga uzyskania pozwolenia** wojewódzkiego konserwatora zabytków. W myśl art. 6 ust 1 pkt. 1 lit b ustawy o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami, Stare Miasto w Pyrzycach jest zabytkiem o którym mowa w przywołanym przepisie art. 36 ust 1 pkt 1 ww. ustawy.

Ponadto zobowiązuje się Inwestora i Wykonawcę prac budowlanych, zgodnie z art. 32. 1. ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz.U. z 2014 r., poz. 1446, tekst jednolity) do wstrzymania robót budowlanych i powiadomienia wojewódzkiego konserwatora zabytków w przypadku natrafienia na przedmiot, co do którego istnieje przypuszczenie, iż jest

on zabytkiem , a jeżeli jest to niemożliwe właściwego wójta, (burmistrza ,
prezydenta miasta).

Jednocześnie ZWKZ w Szczecinie informuje iż nie wnosi się uwag ze stanowiska
konserwatorskiego do rozwiązań projektowych przyjętych w przedłożonej do
uzgodnienia dokumentacji budowlanej.

Zachodniopomorski Wojewódzki
Konserwator Zabytków
Ewa Stanecka

Otrzymują

1. Adresat

2.a/a



PYRZYCKIE PRZEDSIĘBIORSTWO KOMUNALNE SPÓŁKA Z O.O.

74-200 PYRZYCE UL. KOŚCIUSZKI 26

TEL. (0-91) 579 19 60, FAX. (0-91) 570 12 25

<http://www.ppkpyrzyce.pl> e-mail sekretariat@ppkpyrzyce.pl

NIP 853-00-02-896 REGON 810877503

SĄD REJONOWY W SZCZECINIE XIII WYDZIAŁ GOSPODARCZY

KRS 0000209900

WYSOKOŚĆ KAPITAŁU ZAKŁADOWEGO 14 891 250,00 ZŁ

Pyrzyce dnia 30.06.2016

**Pracownia Projektowa
Mgr inż. Robert Mituta
Specjalność Drogowa:
Projektowanie – Nadzór
ul. Frezjowa 47
72-003 Dobra**

Ldz. ZW/KB/2017/2016

W odpowiedzi na pismo z dnia 24.06.2016r. Pyrzyckie Przedsiębiorstwo Komunalne Spółka z o.o. uzgodniło przedłożony projekt budowy miejsc postojowych przy ul. 1 Maja w Pyrzycach z planem zagospodarowania terenu w zakresie sieci wod-kan, natomiast w zakresie kanalizacji deszczowej uzgodnienia należy przeprowadzić z operatorem sieci kanalizacji deszczowej.

Z poważaniem

Z up. Prezesa Zarządu
Kierownik Z-~~du~~ Wod. - Kan.

mgr inż. Tadeusz Kulig

Szczecin, 26 sierpnia 2016

Enea Oświetlenie/OS/R6/.....1035...../2016

**Pracownia Projektowa
mgr. Inż. Robert Mituta
ul. Frezjowa 47
72-003 Dobra**

dotyczy: *uzgodnienia dokumentacji projektowej – „Budowa miejsc postojowych przy ul. 1 Maja w Pyrzycach (DW119) na odcinku ok. 140m od ul. Plac Ratuszowy w kierunku ul. Zabytkowej”.*

W odpowiedzi na Państwa pismo z dnia 29.06.2016r., uprzejmie informuję, że akceptuję i uzgadniam przedstawione rozwiązanie zabezpieczenia sieci zasilającej oświetlenie uliczne w ciągu ul. 1 Maja, na odcinku ok. 140m od ul. Plac Ratuszowy w kierunku ul. Zabytkowej.

Zaistniałą przebudowę należy wykonać staraniem i na koszt Inwestora.

Inwestor poinformuje Enea Oświetlenie sp. z o.o., Rejon Oświetleniowy Szczecin, ul. Ku Słońcu 34, 71-080 Szczecin, o zakresie niezbędnych wyłączeń, w terminie co najmniej 14 dni przed planowanym przystąpieniem do prac na sieci oświetleniowej. Prace wykonywane przy urządzeniach elektroenergetycznych będą prowadzone na polecenie pisemne, po uprzednim dopuszczeniu przez brygady Enea Oświetlenie sp. z o.o. Całość prac należy wykonywać zgodnie z obowiązującym Prawem Budowlanym i Polskimi Normami. Inwestor ponosi pełną odpowiedzialność karną i materialną za uszkodzenia urządzeń elektroenergetycznych powstałe w czasie wykonywania robót oraz za uszkodzenia i szkody, które mogły powstać na skutek prowadzenia robót.

Z poważaniem

Enea Oświetlenie sp. z o.o.
ul. Ku Słońcu 34, 71-080 Szczecin
NIP 852-19-62-912, REGON 811084325
(1)

INŻYNIER KONTRAKTU
[Podpis]
Sławomir Kubiak

CentralaEnea Oświetlenie sp. z o.o.
71-080 Szczecin, ul. Ku Słońcu 34tel. +48 / 61 856 17 00
faks +48 / 61 856 17 07NIP 852-19-62-912
REGON 811084325eneos@eneos.pl
www.enea-oswietlenie.pl



Zachodniopomorski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Koszalinie

75-122 KOSZALIN, ul. Szczecińska 31

Telefon centrali: /094/ 342 78 31
Sekretariat: /094/ 342 56 93
fax: /094/ 342 43 28

NIP: 669-22-14-133
REGON: 330961132
<http://www.zzdw.koszalin.pl>
e-mail: zzdw@zzdw.koszalin.pl

Nr konta: Bank PKO Bank Polski SA I/O Koszalin 52 1020 2791 0000 7402 0093 1246

ZZDW 9/4104/22/16

Koszalin 25.07.2016r

**Pracownia Projektowa
mgr inż. Robert Mituta
72-003 Dobra
ul. Frezjowa 47**

Dotyczy: budowy miejsc postojowych przy ul. 1 Maja w Pyrzycach w ciągu drogi wojewódzkiej nr 119

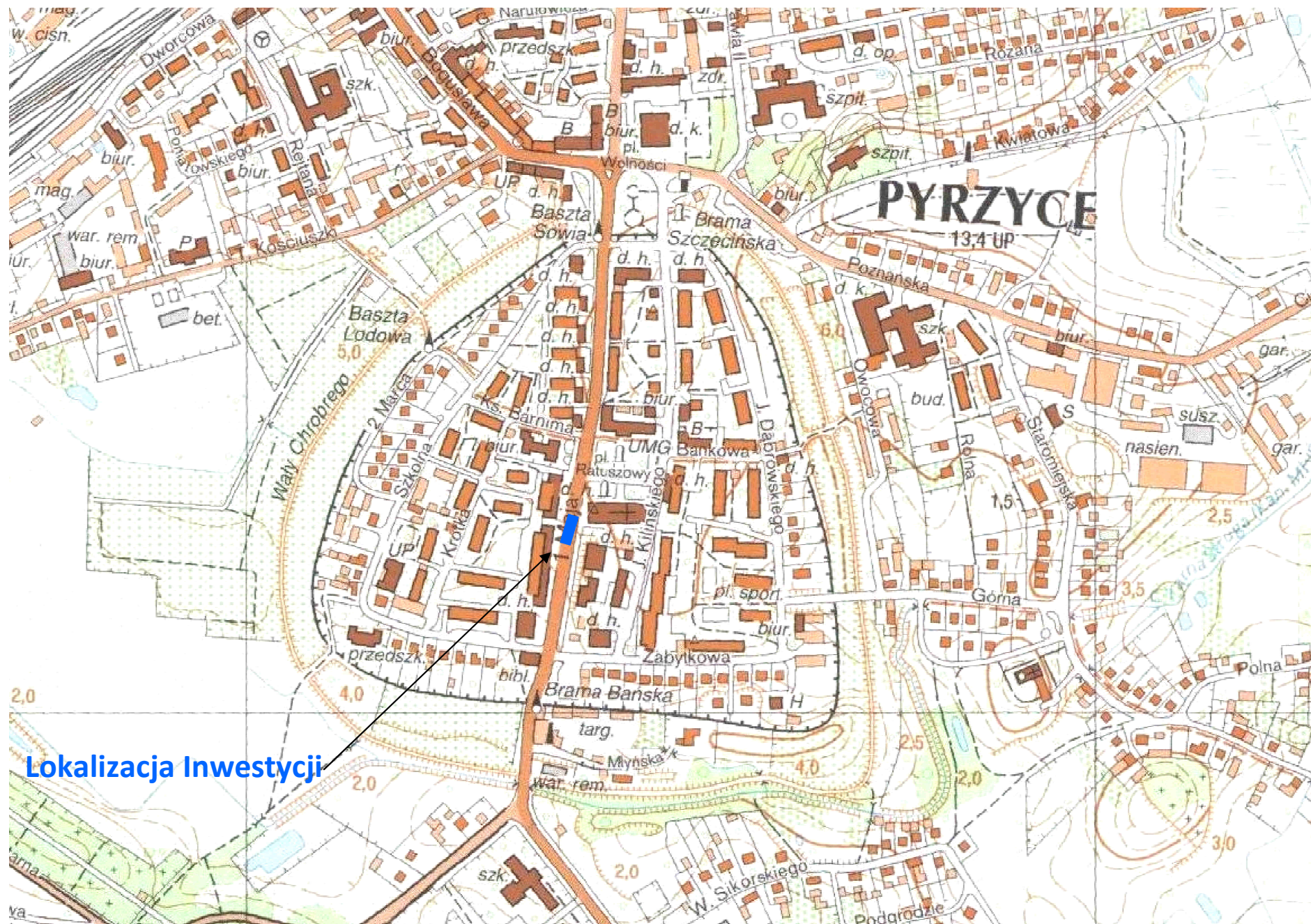
W nawiązaniu do pisma z dnia 30.06.2015r. w sprawie uzgodnienia projektu odprowadzenia wód opadowych i roztopowych z miejsc postojowych w ciągu drogi wojewódzkiej nr 119 w Pyrzycach, Zachodniopomorski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Koszalinie uzgadnia bez uwag przedłożony przebieg projektowanych przyłączy kanalizacji deszczowej i sposób odwodnienia.

DYREKTOR

mgr inż. Michał Żuber

Otrzymują:
1. Adresat
2. a/a

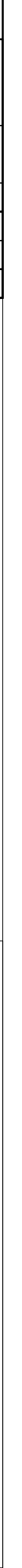
CZĘŚĆ *RYSUNKOWA*



Lokalizacja Inwestycji

Rys. 1 PLAN ORIENTACYJNY

Skala 1:10000





PRACOWNIA PROJEKTOWA mgr inż. ROBERT MITUTA

Specjalność Drogowa : Projektowanie - Nadzór

ul.Frezjowa 47 72-003 Dobra ;email: promit@home.pl ; www.promit.biz.pl

NIP 855-133-79-52 REGON 812522098 tel. 504-159-764

Temat projektu:

Budowa miejsc postojowych przy ul.1 Maja w Pyrzycach (DW119) na odcinku ok.140m od ul.Plac Ratuszowy w kierunku ul.Zabytkowej)

Temat rysunku:

Przekrój Podłużny

Projektował:

mgr inż. Robert Mituta

ZAP/0057/PWOD/06

Sprawdził:

mgr inż. Marcin Rybakiewicz

ZAP/0059/PWOD/06

Data:

LIPIEC 2016

Kopiowanie, przetwarzanie oraz udostępnianie osobom trzecim jedynie za pisemną zgodą PROMIT.

Stadium oprac.:

PROJEKT BUDOWLANO WYKONAWCZY

Nr rys.:

3

Nr tomu:

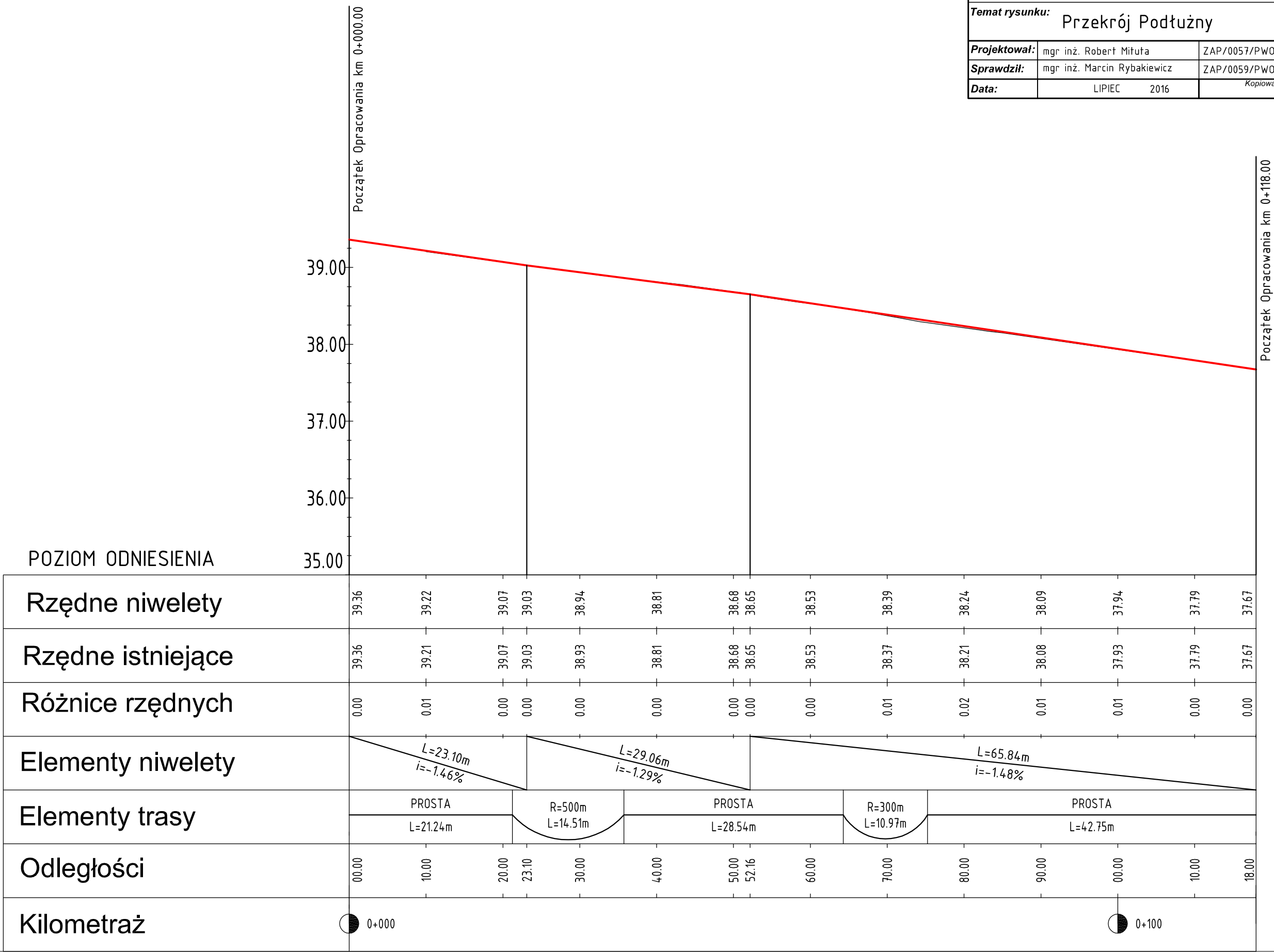
1

Skala:

1:50/500

Nr edycji:

1



P

romit

PRACOWNIA PROJEKTOWA mgr inż. ROBERT MITUTA

Specjalność Drogowa : Projektowanie - Nadzór

ul.Frezjowa 47 72-003 Dobra ;email: promit@home.pl ; www.promit.biz.pl

NIP 855-133-79-52 REGON 812522098 tel. 504-159-764

Temat projektu:

Budowa miejsc postojowych przy ul.1 Maja w Pyrzycach (DW119) na odcinku ok.140m od ul.Plac Ratuszowy w kierunku ul.Zabytkowej)

Temat rysunku:

Przekroje Konstrukcyjne

Projektował:

mgr inż. Robert Mituta

ZAP/0057/PWOD/06

Sprawdził:

mgr inż. Marcin Rybakiewicz

ZAP/0059/PWOD/06

Data:

LIPIEC 2016

Kopiowanie, przetwarzanie oraz udostępnianie osobom trzecim jedynie za pisemną zgodą PROMIT.

Stadium oprac.:

PROJEKT BUDOWLANO WYKONAWCZY

Nr rys.: 4

Nr tomu:

1

Skala: 1:50

Nr edycji:

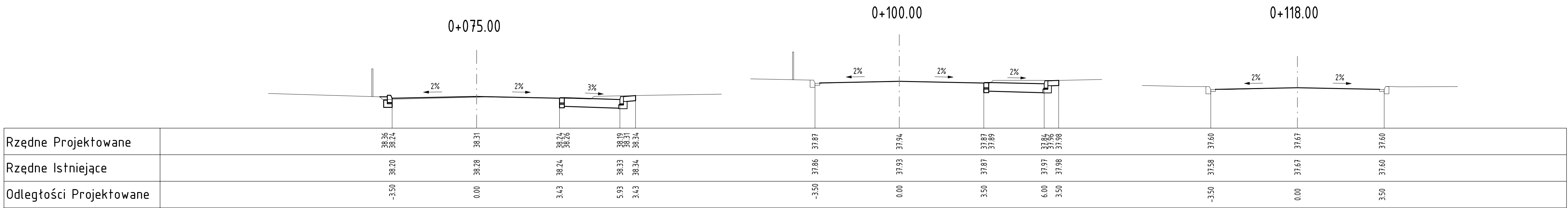
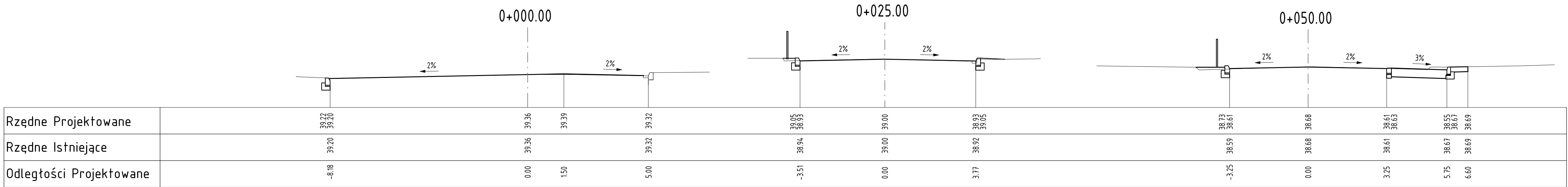
1

Droga Wojewódzka 119 km 0+060

Diagram showing the cross-section of Droga Wojewódzka 119 km 0+060. The diagram includes dimensions for lane widths (1.5, 3.25, 3.25, 2.50, 1.10) and existing sidewalk (istniejący chodnik). It also shows the location of a barrier (barierka U12 - nowa lub z demontażu) and a humus layer (humusowanie gr.5cm). The road surface is marked with a 2% slope, and the existing sidewalk has a 1-2% slope. The diagram includes details for the concrete curb (krawężnik bet. 20x30 na ławie bet. C12/15 z oporem światło 12cm) and the concrete curb (krawężnik bet. 15x30 na ławie bet. C12/15 z oporem światło 12cm). The material layers are specified as: warstwa ścierna SMA8 gr. 3cm, kostka kamienna rzędowa 16/18cm, podsypka cem.-piaskowa 1:4 gr.5cm, podbudowa z kruszywa łam. 0/32 gr.15cm, kostka betonowa gr.8cm, podsypka cem.-piaskowa 1:4 gr.3cm, and podsypka piaskowa gr.10cm.

Droga Wojewódzka 119 km 0+100

Diagram showing the cross-section of Droga Wojewódzka 119 km 0+100. The diagram includes dimensions for lane widths (1.85, 3.50, 3.50, 2.50, 0.65) and existing sidewalk (istniejący chodnik). The road surface is marked with a 2% slope, and the existing sidewalk has a 2% slope. The diagram includes details for the concrete curb (krawężnik bet. najazdowy 20x22 na ławie bet. C12/15) and the concrete curb (krawężnik bet. 15x30 na ławie bet. C12/15 z oporem światło 12cm). The material layers are specified as: warstwa ścierna SMA8 gr. 3cm, kostka kamienna rzędowa 16/18cm, podsypka cem.-piaskowa 1:4 gr.5cm, podbudowa z kruszywa łam. 0/32 gr.15cm, kostka betonowa gr.8cm, podsypka cem.-piaskowa 1:4 gr.3cm, and podsypka piaskowa gr.10cm.



P

romit

PRACOWNIA PROJEKTOWA mgr inż. ROBERT MITUTA

Specjalność Drogową : Projektowanie - Nadzór

ul.Frezjowa 47 72-003 Dobra ;email: promit@home.pl ; www.promit.biz.pl

NIP 855-133-79-52 REGON 812522098 tel. 504-159-764

Temat projektu:

Budowa miejsc postojowych przy ul.1 Maja w Pyrzycach (DW119) na odcinku ok.140m od ul.Plac Ratuszowy w kierunku ul.Zabytkowej)

Stadium oprac.:

PROJEKT BUDOWLANO WYKONAWCZY

Nr rys.:

5

Temat rysunku:

Przekroje Poprzeczne

Nr tomu:

1

Skala:

1:100

Nr edycji:

1

Projektował:

mgr inż. Robert Mituta

ZAP/0057/PWOD/06

Sprawdził:

mgr inż. Marcin Rybakiewicz

ZAP/0059/PWOD/06

Data:

LIPIEC 2016

Kopowanie, przetwarzanie oraz udostępnianie osobom trzecim jedynie za pisemną zgodą PROMIT.

