



PRACOWNIA PROJEKTOWA mgr inż. ROBERT MITUTA

Specjalność Drogowa : Projektowanie – Nadzór

Ul.Frezjowa 47 72-003 DOBRA

promit@home.pl www.promit.biz.pl tel. 504-159-764 fax. (091) 8865482

NIP 855-133-79-52 REGON 812522098

PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU

Nazwa i adres
obiektu:

Budowa miejsc postojowych przy ul.1 Maja w Pyrzycach
(DW119) na odcinku ok.140m od ul.Plac Ratuszowy w
kierunku ul.Zabytkowej)

Nazwa i adres
inwestora:

Zachodniopomorski Zarząd Dróg
Wojewódzkich w Koszalinie
ul. Szczecińska 31
75-122 KOSZALIN

Lokalizacji Inwestycji: **Pyrzyce**

Imię i Nazwisko	Stanowisko	Branża	Nr uprawnień	Podpis
mgr inż. Robert Mituta	Projektant	Drogowa	ZAP/0057/PWOD/06	

Lipiec 2016

Szczecin, dnia 10 sierpnia 2016 r.

Pan Robert Mituta
PROMIT
ul. Frezjowa 47
72-003 Dobra

W związku ze złożonym wnioskiem oraz dwoma egzemplarzami projektu, działając na podstawie art. 10 ust. 4 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2012 r. poz. 1137 z późn. zm.) w związku z § 1 ust. 1 rozporządzenia Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170, poz. 1393 z późn. zm.), zgodnie z § 8 ust. 2 pkt 1 ppkt b rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729 z późn. zm.), informuję o **zatwierdzeniu projektu stałej organizacji ruchu** po wybudowaniu miejsc postojowych przy ul. 1 Maja w Pyrzycach w ciągu drogi wojewódzkiej nr 119 z uwagami:

1. zastosowane oznakowanie powinno spełniać wymagania zawarte w szczegółowych warunkach technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunkach ich umieszczania na drogach (załącznik do nru 220, poz. 2181 Dz. U. z 2003 r. z późn. zm.),
2. szczegółową lokalizację ustawienia znaków i sygnałów drogowych należy przeprowadzić pod nadzorem Rejonu Dróg Wojewódzkich w **Pyrzycach**, który wcześniej dokona ich odbioru pod względem jakości, zgodności z projektem oraz przepisami,
3. co najmniej 7 dni przed wprowadzeniem organizacji ruchu, wykonawca zobowiązany jest powiadomić Marszałka Województwa Zachodniopomorskiego (podając znak niniejszego pisma), Zachodniopomorski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Koszalinie oraz Komendanta Wojewódzkiego Policji w Szczecinie o terminie wprowadzenia organizacji ruchu.

Stała organizacja ruchu powinna zostać wprowadzona w terminie do **31 grudnia 2018 r.**

z up. MARSZAŁKA WOJEWÓDZTWA
Agnieszka Ulass
p.o. Zastępcy Dyrektora
Wydziału Infrastruktury i Transportu

OPIS TECHNICZNY

**Budowa miejsc postojowych przy ul.1 Maja w Pyrzycach (DW119) na odcinku
ok.140m od ul.Plac Ratuszowy w kierunku ul.Zabytkowej**

Inwestor:

Zachodniopomorski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Koszalinie

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

[1] Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430),

[2] Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo Budowlane (Dz. U. Nr 243 , poz. 1623 z 2010 r. tekst jednolity),

[3] Katalog Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych. Załącznik do zarządzenia Nr 31 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 16.06.2014 r.

[4] Mapa zasadnicza i pomiar sytuacyjno-wysokościowy,

[5] Wizja w terenie.

2. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA

Planowane przedsięwzięcie stanowi inwestycję drogową, polegającą na przebudowie drogi woj. nr 119 (dawna droga krajowa nr 3) ul. 1 Maja na odcinku 140mb od skrzyżowania z ul. Plac Ratuszowy w kierunku ul. Zabytkowej w m. Pyrzyce.

Przebudowa ulicy 1 Maja dotyczy:

- budowy miejsc parkingowych równoległych do krawędzi jezdni
- korekty szerokości jezdni (korekta przebiegu krawężnika)
- remont nawierzchni

Planowana inwestycja realizowana będzie na obszarze działki pasa drogowego drogi wojewódzkiej (działka nr 7 obręb Pyrzyce 8).

3. ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

Ulica 1 Maja leży w ciągu drogi wojewódzkiej 119 odc. Stare Czarnowo-Lipiany. DW119 posiada jezdnię bitumiczną szerokości od 7,5 do 10,5m. W rejonie początku opracowania zlokalizowane jest skrzyżowanie typu prostego z jednokierunkową ul. Plac Ratuszowy (droga gminna).

Ulica 1 Maja w rejonie opracowania posiada obustronne chodnik wraz ze ścieżką rowerową. Wzdłuż ulicy po stronie prawej (zgodnie z kilometracją) w pasie zieleni zlokalizowane jest wyгородzenie dla pieszych U12a. Po stronie lewej od wysokości wjazdu na teren parkingu UM na długości 80mb występuje nieciągłość w wyгородzeniu U12a ze względu na lokalizację ścieżki rowerowej bezpośrednio przy krawędzi jezdni i brak miejsca na lokalizację bariery.

4. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

Zakres zmian w organizacji ruchu ma na celu:

- korektę szerokości jezdni DW119 w celu wygospodarowania miejsc parkingowych równoległych (11szt)
- odsunięcie ścieżki rowerowej po stronie lewej od krawędzi jezdni i ustawienie w pasie zieleni bariery U12a stanowiącej kontynuację wyгородzenia na całym odcinku między sąsiednimi skrzyżowaniami

Projektowane parametry drogi wojewódzkiej - ul. 1 Maja:

- | | |
|-------------------------------|---------------------------------|
| - prędkość projektowa: | 50 km /h na terenie zabudowanym |
| - szerokość jezdni: | 6,50-7,00) |
| - szerokość chodnika : | 2,0m |
| - szerokość ścieżki rowerowej | 1,5m |

5. PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE PIONOWE I POZIOME

Projekt docelowej organizacji ruchu drogowego wykonano zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach (Dz. U. nr 220, poz. 2181) wraz z załącznikami z dnia 23.12.2003 r. oraz zgodnie z aktualnym prawem ruchu drogowego.

Na rysunku nr 2 przedstawiono docelową organizację ruchu polegającą na:

- wykonaniu nowego oznakowania poziomego na nowej nakładce bitumicznej DW119 na które składają się linie osiowe P-4
- malowaniu pola martwego P-21

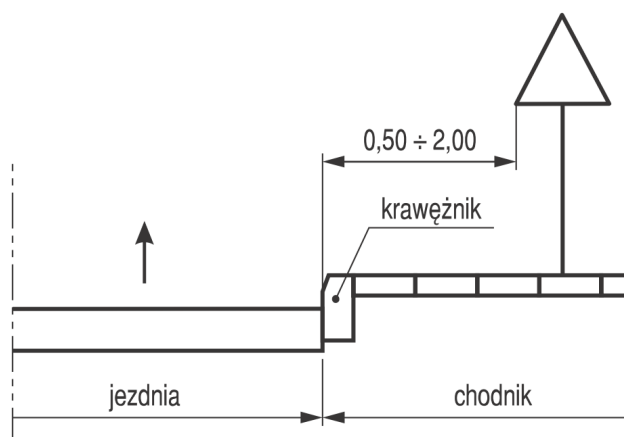
WYMAGANIA STAWIANE ZNAKOM PIONOWYM

Na obszarze objętym niniejszym opracowaniem projektuje się oznakowanie pionowe z zastosowaniem znaków z grupy średniej, tj. o długości boku 900 mm (znaki kategorii A), średnicy 800 mm (znaki kategorii B i C) i długości podstawy 600 mm (znaki kategorii D). W zakres projektu wchodzi uzupełnienie i częściowa likwidacja istniejącego oznakowania pionowego.

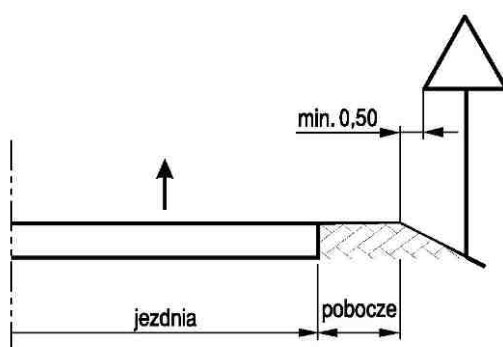
Znaki należy wykonać z folii odblaskowej typu 2 na podkładzie z blachy stalowej grubości 2 mm, posiadającej znak bezpieczeństwa B. Tył znaków powinien być pomalowany farbą proszkową koloru szarego, natomiast słupki do znaków należy wykonać z rur ocynkowanych koloru szarego. Folia typu 2 zastosowana na lica znaków powinna mieć 10-letnią gwarancję potwierdzoną znakiem wodnym.

Wszystkie znaki należy ustawić zgodnie z wytycznymi „Szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego” zawartych w załączniku nr 1 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r.

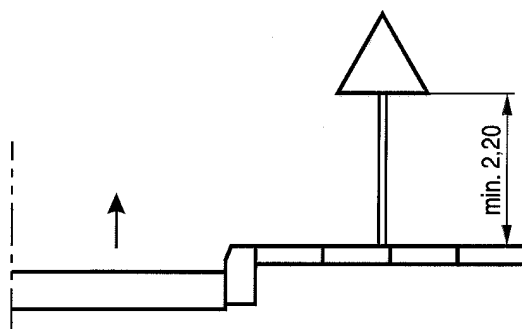
Odległości znaków od krawędzi jezdni oraz wysokość ich umieszczenia obrazują poniższe rysunki:



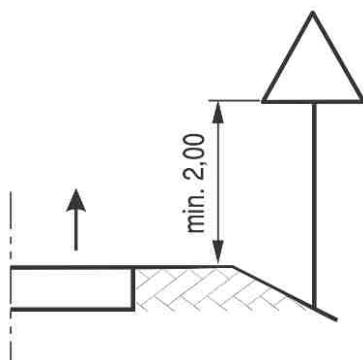
Rys.1. Odległość znaku od krawędzi jezdni na ulicy



Rys.2. Odległość znaku od krawędzi jezdni na drodze



Rys.3. Wysokość umieszczania na ulicy pojedynczego znaku na słupku



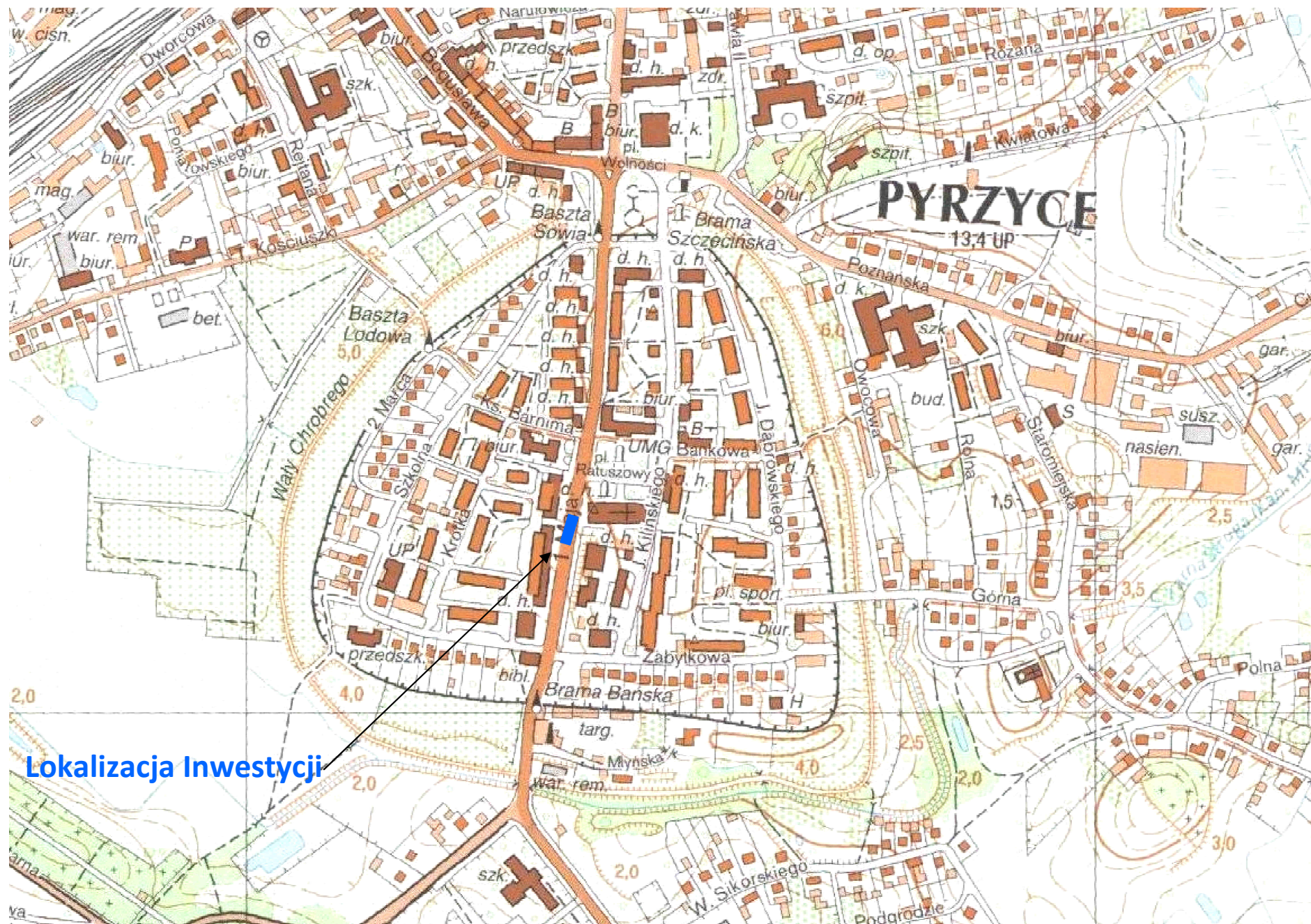
Rys. 4. Wysokość umieszczania na drodze znaków na jednym słupku

WYMAGANIA STAWIANE ZNAKOM POZIOMYM

Oznakowanie poziome powinno charakteryzować się dobrą widocznością w każdych warunkach, jednoznaczną czytelnością znaków, odpowiednią szorstkością, trwałością oraz właściwościami odblaskowymi.

Do oznakowania stałej organizacji ruchu należy stosować znaki o barwie białej, które należy malować grubowarstwowo farbami **chemoutwardzalnymi**.

Opracował
mgr inż. Robert Mituła



Lokalizacja Inwestycji

Rys. 1 PLAN ORIENTACYJNY

Skala 1:10000



PRACOWNIA PROJEKTOWA mgr inż. ROBERT MITUTA
Specjalność Drogorowa : Projektowanie - Nadzór
ul.Frezjowa 47 72-003 Dobra ;email: promit@home.pl ; www.promit.biz.pl
NIP 855-133-79-52 REGON 812522098 tel. 504-159-764

Temat projektu:

**Budowa miejsc postojowych przy ul.1 Maja w
Pyrzycach (DW119) na odcinku ok.140m od
ul.Plac Ratuszowy w kierunku ul.Zabytkowej)**

Stadium oprac.: Nr rys.:

PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU 2

Nr tomu: Skala:

1 1:500

Nr edycji: 1

Temat rysunku:

Plansza Oznakowania

Projektował:

mgr inż. Robert Mituta

ZAP/0057/PWOD/06

Data:

CZERWIEC 2016

Kopiowanie, przetwarzanie oraz udostępnianie osobom trzecim jedynie za pisemną zgodą PROMIT.

- Projektowane parkingi z kostki kamiennej
- Projektowane opaski z kostki betonowej
- Istniejąca nawierzchnia chodnika z kostki betonowej
- Istniejąca nawierzchnia ścieżki rowerowej z kostki betonowej
- Zieleń niska
- Projektowane krawężniki betonowe
- Projektowane krawężniki betonowe obniżone
- Istniejące wygradzenia U12a
- Projektowane wygradzenia U12a
- Projektowane oznakowanie poziome
- Istniejące oznakowanie poziome
- Istniejące oznakowanie pionowe
- Istniejące oznakowanie pionowe do likwidacji
- Projektowane oznakowanie pionowe

